

Для заметок:

## Инструкция по сборке и установке багажника с универсальной опорой Е на автомобиль с гладкой крышей

### 1.1 Возможные варианты поставки

Для автомобилей с гладкой крышей багажник поступает в продажу в двух вариантах:

А. Багажник в сборе.  
Поставляется в одной коробке, уже готовый к установке на данную модель автомобиля (рис. 1).

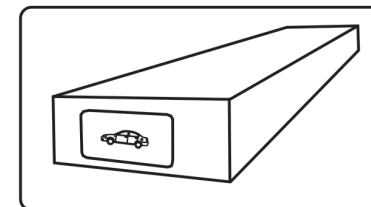


рис. 1

Б. Комплект из 3х элементов. Поставляется в трёх коробках (комплект адаптеров, комплект опор, комплект дуг) (рис. 2).

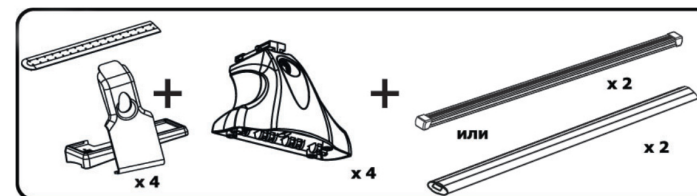


рис. 2

Если вы приобрели багажник в сборе, пропустите п. 1.2 «Сборка багажника» и перейдите к п. 1.3 «Установка багажника».

Если вы приобрели багажник в комплекте из трёх элементов, вам необходимо произвести предварительную сборку багажника п. 1.2.

## 1.2 Сборка багажника с универсальной опорой E

1.2.1 Возьмите из комплекта опору и снимите крышку опоры (рис. 3).

Обратите ВНИМАНИЕ:

- крышки опор не закрыты на замок.

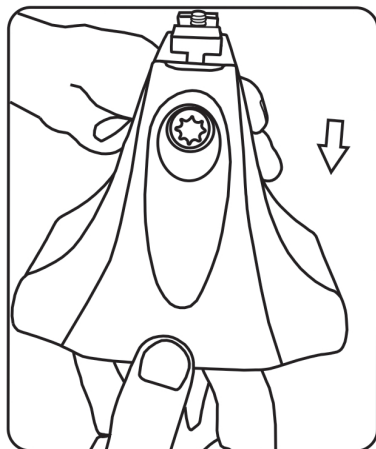


рис. 3

1.2.1.1 С задней стенки снимите лючок опоры (рис. 4).

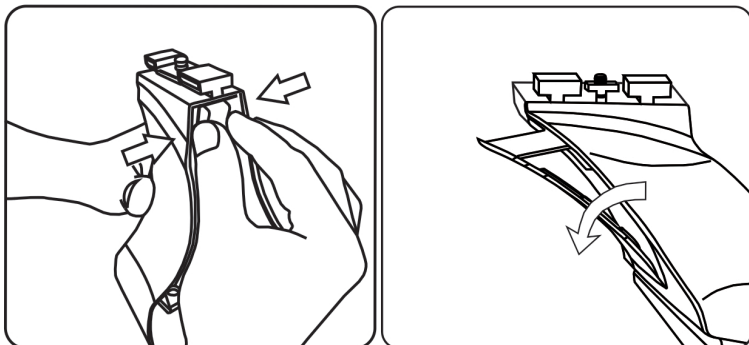


рис. 4

### ПОМНИТЕ:

- Скорость движения всегда следует выбирать с учётом перевозимого груза и фактических условий поездки, например: типа и качества дороги, силы и направления ветра, интенсивности движения и существующих ограничений скорости.
- Общая высота автомобиля с установленным на него багажником увеличивается.
- При перевозке крупногабаритных грузов (лодки, боксы и т.п.) нагрузки на крышу автомобиля возрастают.
- Характеристики управляемости нагруженного автомобиля изменяются.
- Во время движения щели между элементами багажника и кузовом автомобиля забиваются дорожной пылью, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Периодически снимайте багажник и очищайте места крепления.
- При движении с установленным багажником, расход топлива увеличивается.
- Использование автоматической мойки при установленном багажнике ЗАПРЕЩЕНО.

### Обратите ВНИМАНИЕ:

- Производитель не несёт ответственность за ущерб, причинённый вследствие неправильной установки багажника на автомобиль.
- Настоящий багажник специально разработан только для автомобилей, указанных в таблице сборки.

## 1.4 Правила безопасной эксплуатации

1.4.1 Устанавливайте багажник строго соблюдая рекомендации данной инструкции.

1.4.2 Максимальная скорость движения автомобиля с установленным багажником — 130 км/ч.

1.4.3 Максимальная скорость движения автомобиля с нагруженным багажником — 100 км/ч.

1.4.4 Максимальная скорость вхождения в 90° поворот с нагруженным багажником — 20 км/ч.

1.4.5 Максимально допустимый вес размещаемого на багажнике груза — 70 кг.

1.4.6 Перед загрузкой багажника ознакомьтесь с рекомендациями производителя автомобиля, касающимися допустимой нагрузки на крышу. Обычно, вес груза не должен превышать 75 кг. Помните: вес самого багажника — 5кг.

1.4.7 Убедитесь, что перевозимый груз надёжно зафиксирован на багажнике. Вес груза, размещённого на багажнике, должен быть равномерно распределён, а центр тяжести должен находиться как можно ниже.

1.4.8 Помните, что из соображений безопасности габариты груза не должны значительно превышать размеры багажника.

1.4.9 Перед перевозкой груза убедитесь, что все крепления правильно зафиксированы и груз надёжно закреплён на багажнике.

1.4.10 Во время продолжительных поездок, в условиях нормального дорожного покрытия раз в 2 часа проверяйте надёжность установки багажника. При ухудшении качества дорожного покрытия уменьшайте интервалы проверки установки багажника.

1.2.2 Возьмите из комплекта адаптеров платформу с закреплённой на ней резиновой подушкой и установите на опору как показано на рисунке (рис. 5).

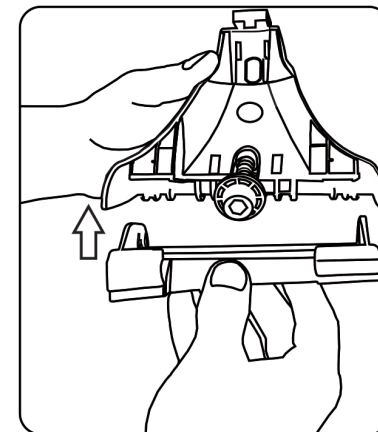


рис. 5

Обратите ВНИМАНИЕ:  
- правильная установка подушки с платформой на опору сопровождается щелчком пластиковой защёлки.

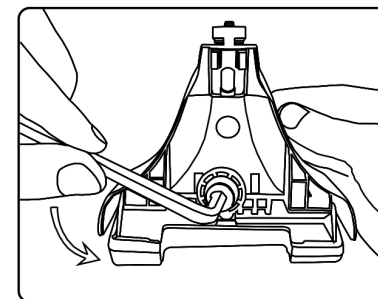


рис. 6

1.2.3 Выкрутите из опоры винт со сферической шайбой, используя Г-образный ключ, входящий в комплект адаптеров (рис. 6).

1.2.4 Из комплекта адаптеров возьмите прижим, руководствуясь информацией из таблицы сборки, соедините его с опорой, на которой закреплена соответствующая резиновая подушка.

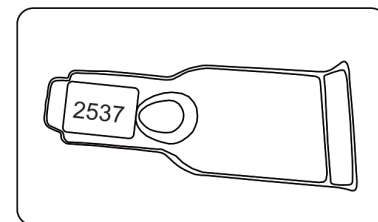


рис.7

Обратите **ВНИМАНИЕ**:

- на каждом прижиме имеется наклейка с информацией о месте его установки (рис. 7).
- для соединения опоры и прижима используйте винт со сферической шайбой. Необходимо и достаточно произвести 3-4 полных оборота винта (рис. 8).

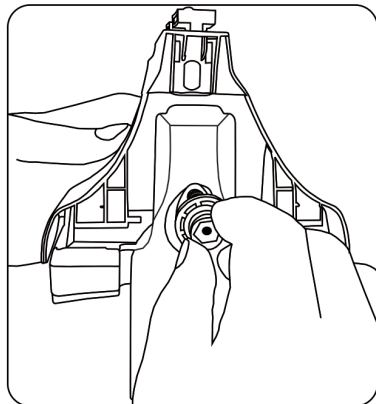


рис. 8

1.2.5 Прodelайте операции, описанные в п. 1.2.1 — п.1.2.4 для оставшихся опор.

1.2.6 Из комплекта адаптеров возьмите пластиковую линейку. Отрежьте необходимую длину по делениям, нанесённым на линейку (см. информацию в таблице сборки) (рис. 9).  
Использование оставшейся части линейки описано в п. 1.2.11.

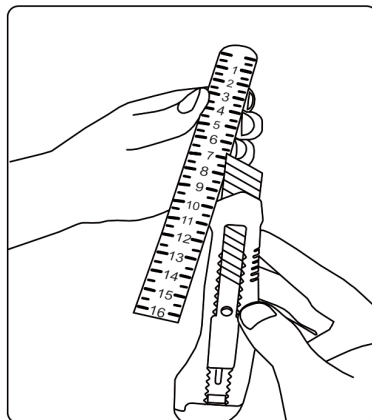


рис. 9

1.3.5 Визуально убедитесь, что прижимы плотно прилегают к арке дверного проема автомобиля. Проверьте, не препятствуют ли установленные прижимы корректному закрытию дверей (рис. 23).

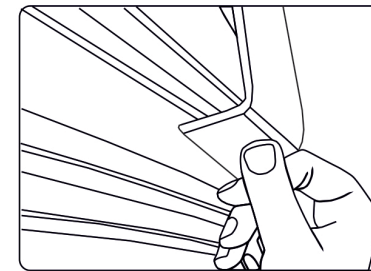


рис. 23

1.3.6 Потяните установленную дугу из стороны в сторону, чтобы убедиться в надёжности установки.

1.3.7 Установите передние крышки опор. Поворотом ключа по часовой стрелке на угол  $\approx 90^\circ$  закройте замки (рис. 24)

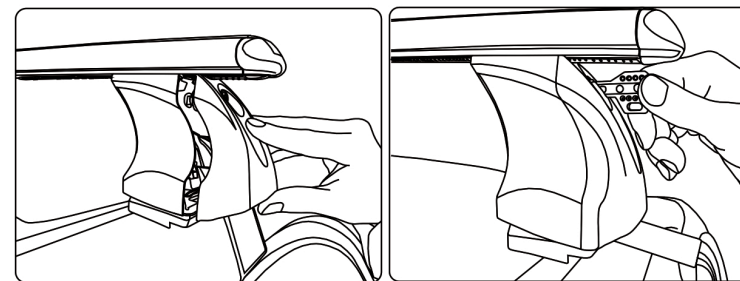


рис. 24

1.3.8 Прodelайте операции, описанные в п. 1.3.2 — п.1.3.7 для установки второй дуги.

Установка багажника завершена.

1.3.3.1 Если в дверных проёмах вашего автомобиля предусмотрено штатное место (резьбовое отверстие), а в прижимах имеются крепёжные отверстия, необходимо закрепить прижимы винтами (входят в комплект поставки). Винты закручиваются отверткой (в комплект поставки не входит) (рис. 21).

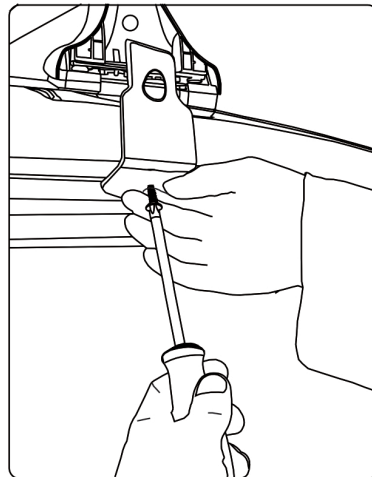


рис. 21

1.3.4 С помощью Г-образного ключа затяните крепёжные винты прижимов. Затяжку винтов нужно производить попеременно с каждой из сторон автомобиля, по 2-3 оборота (рис. 22).

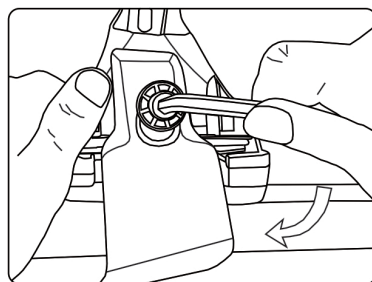
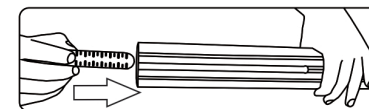


рис. 22

Затягивание прекратить в момент выпрямления\*2 дуги прямоугольного сечения, или начала изгиба аэродинамической дуги.

\*2 — дуги прямоугольного сечения имеют предварительный изгиб.

1.2.7 Возьмите из комплекта дугу. Вставьте подготовленную линейку в паз дуги закруглённым концом вперёд и шкалой наружу (рис. 10)



1.2.7.1 Если вы приобрели багажную систему с аэродинамической дугой вставьте в паз на обратной стороне резиновую накладку (рис. 11).

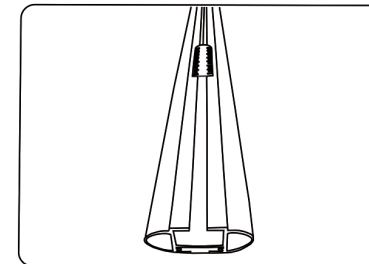


рис. 10

Обратите ВНИМАНИЕ:  
- устанавливая резиновую накладку в паз по всей длине дуги, не прилагайте значительных усилий, не растягивайте её .

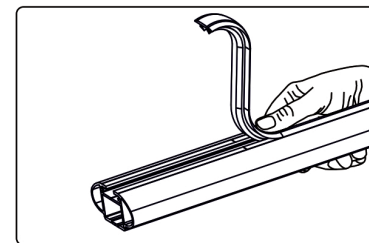


рис. 11

1.2.8 Прodelайте операции описанные в п. 1.2.6 — п.1.2.7 для оставшихся линеек.

Обратите ВНИМАНИЕ:  
- длина линеек для передней и задней дуги может различаться.

1.2.9 Возьмите ранее подготовленную опору и вставьте её в дугу так, чтобы металлическая гайка и направляющие опоры попали в паз. Доведите опору по пазу дуги до касания с ранее установленной линейкой (рис. 12).

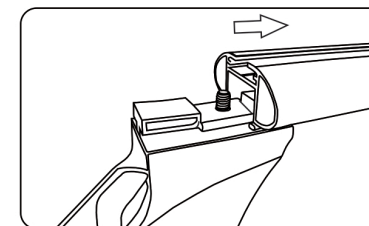


рис. 12

Обратите ВНИМАНИЕ:

- на каждой из установленных на опорах подушек нанесён номер указанный в таблице сборки (см. рис. 13).
- устанавливайте опоры на дуги в соответствии с таблицей сборки.

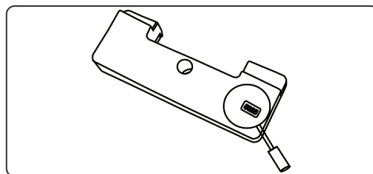


рис. 13

1.2.9.1 Винтом зафиксируйте опору на дуге (6 н/м) (рис. 14).

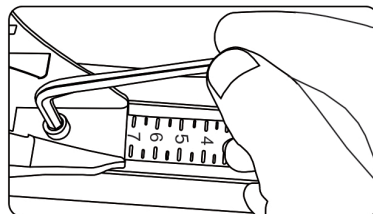


рис. 14

1.2.10 Установите оставшиеся опоры на дугах, проделав операции п. 1.2.9.

1.2.11 Установите в пазы оставшиеся соответствующие части линеек. На торцы дуг установите заглушки, входящие в комплект дуг (рис. 15).

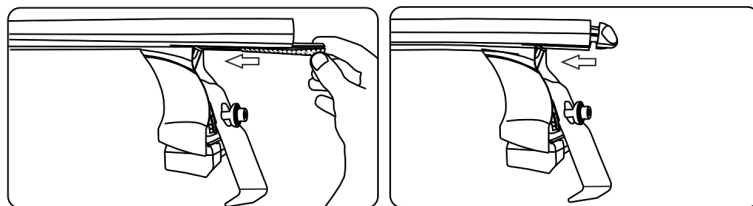


рис. 15

1.2.12 Установите на опорах лючки и надёжно зафиксируйте их (до «щелчка») (рис. 16).

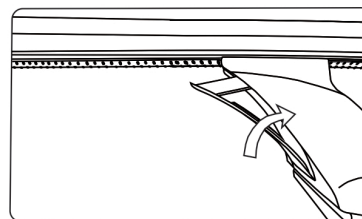


рис. 16

Сборка багажника завершена.

### 1.3 Установка багажника с универсальной опорой E

Если вы приобрели багажник в сборе, извлеките его из упаковки.

Снимите крышки со всех опор (рис. 17).

Обратите ВНИМАНИЕ: крышки опор не закрыты на замок.

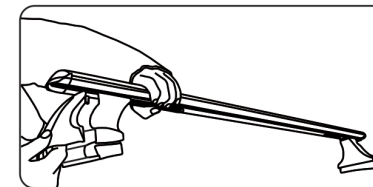


рис. 17

1.3.1 Тщательно очистите крышу автомобиля в местах установки опор.

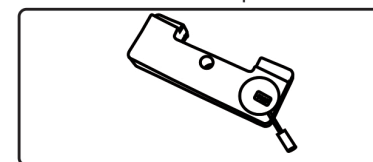


рис. 18

1.3.2 Предварительно установите дугу с опорами на крышу вашего автомобиля в соответствии с информацией на подушках (рис. 18). Определите место установки опор <sup>\*1</sup> относительно центра крыши автомобиля (см. информацию в таблице сборки) (рис. 19).

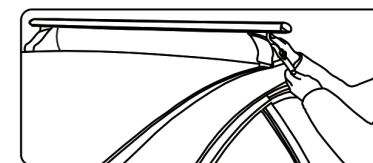


рис. 19

*\*1 — за центр крыши принимается место стыка дверей, либо середина стойки между дверьми.*

1.3.3 Зацепите прижимы за верхний край дверного проёма (рис. 20).

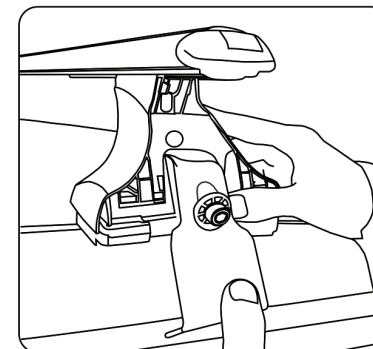


рис. 20