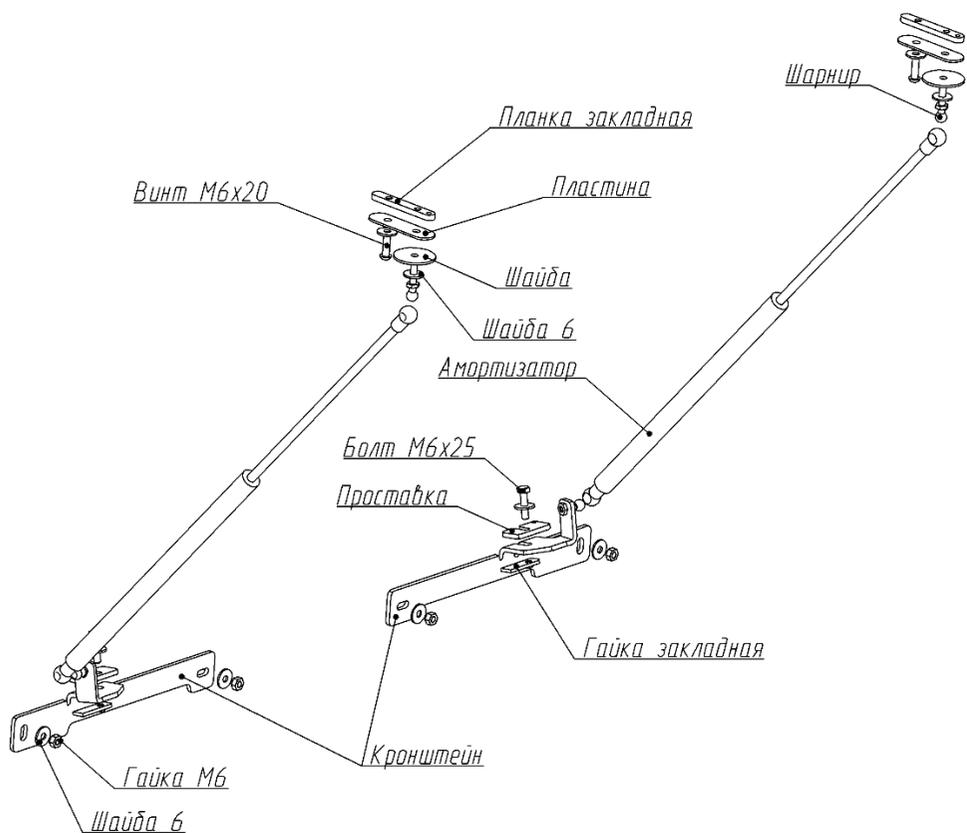


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....2 шт.	Болт М6х25.....2 шт.
Кронштейн2 шт.	Винт М6х20.....2 шт.
Гайка закладная2 шт.	Гайка М64 шт.
Планка закладная.....2 шт.	Шайба2 шт.
Проставка.....2 шт.	Шайба 6.....10 шт.
Пластина.....2 шт.	Инструкция по установке.....1 шт.
Шарнир.....2 шт.	

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Hyundai Elantra VI (2016-2018)

Артикул: UHYELA021



УСТАНОВКА

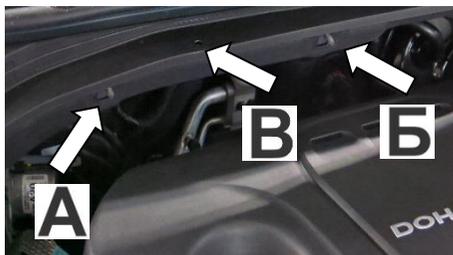


Рис.1

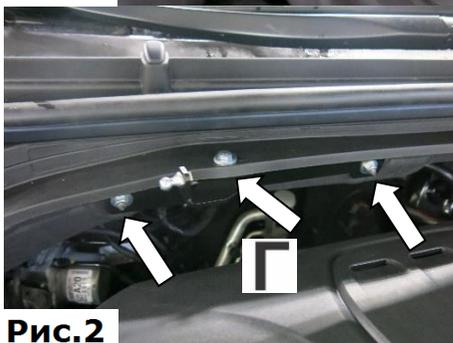


Рис.2



Рис.3

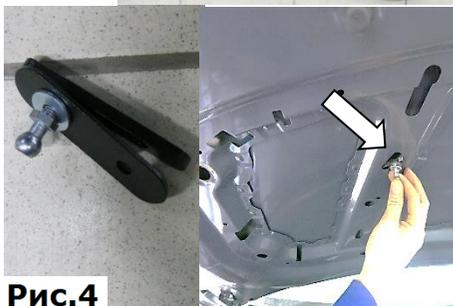


Рис.4

1. Скрутить пистоны **А** и **Б** со шпилек, извлечь пистон **В**, (Рис.1).

2. Надеть кронштейн на шпильки пистонов **А** и **Б**, зафиксировать кронштейн гайками М6 с шайбами 6. Вставить болт М6х25 в отверстие пистона **В**, снизу кронштейна подложить закладную гайку и вкрутить болт М6х25 в закладную гайку на несколько оборотов. Завести подложку между кронштейном и листом кузова **Г**, совместив паз с болтом М6х25. Затянуть болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайки М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.2).

3. Извлечь пистоны обшивки капота и снять обшивку. Вдоль ребер отмерить 110 мм параллельно боковым граням ребер, а в горизонтальном направлении найти середину. В полученных точках сделать отверстия диаметром 6-8 мм, (Рис.3).

4. Шарнир с шайбой 6 через пластину вкрутить в закладную планку на несколько оборотов. Завести собранные элементы в технологическое отверстие в капоте, (Рис.4).

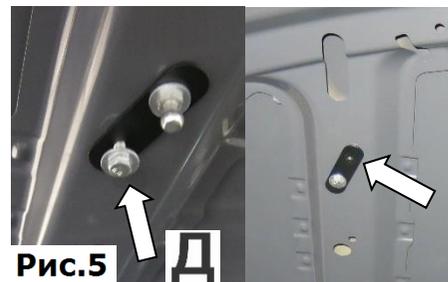


Рис.5



Рис.6



Рис.7

5. Совместить отверстие в закладной планке с отверстием в пластине. Вкрутить винт М6х20 на несколько оборотов. Сдвинуть шарнир до упора вверх и к середине капота. Затянуть винт М6х20 шестигранником №4 с усилием 9 Нм, выкрутить шарнир, (Рис.5).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Установить обшивку и закрепить ее пистонами. Надеть на шарнир шайбу 6 и шайбу (большая шайба должна прилегать к обшивке). Закрутить шарнир с шайбами в закладную планку торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Аналогично установить шарнир на другую сторону автомобиля, (Рис. 6).

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!