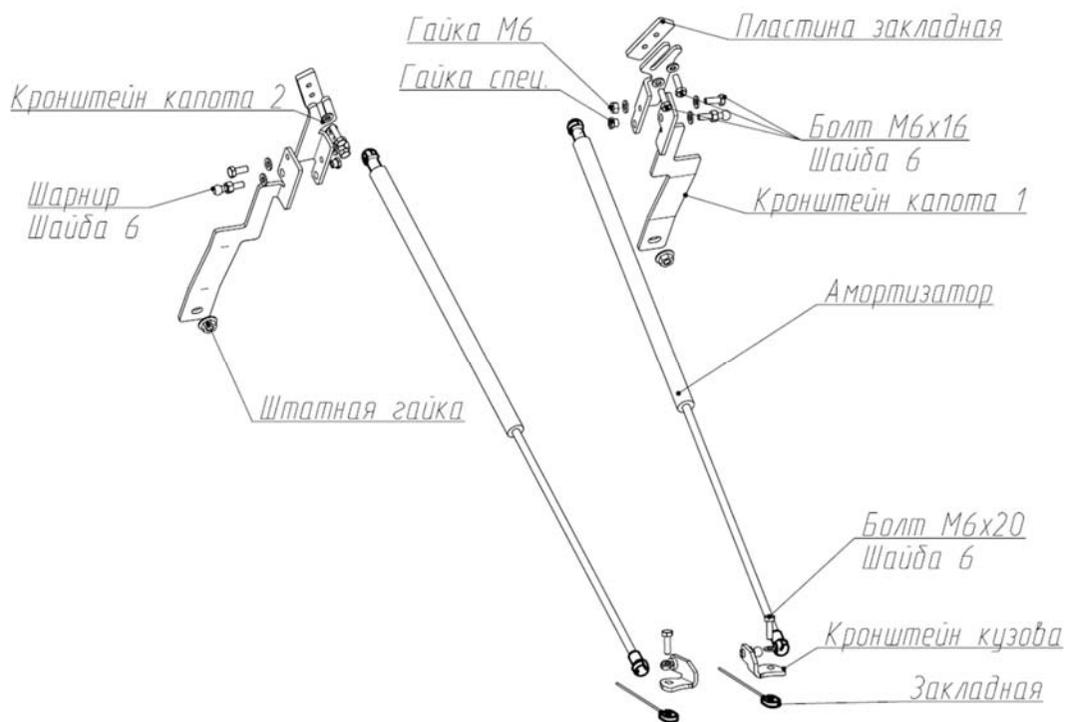


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 856135.....	2 шт.	Гайка спец.....	2 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Шарнир.....	2 шт.
Кронштейн капота 1.....	2 шт.	Болт М6х16.....	2 шт.
Кронштейн капота 2.....	2 шт.	Болт М6х20.....	6 шт.
Пластина закладная.....	2 шт.	Гайка М6.....	2 шт.
Закладная.....	2 шт.	Шайба 6.....	12 шт.
Руководство по установке.....	1 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Skoda Octavia II (2004-2009);

II рестайлинг (2008-2013)

Артикул: USKOA5011



УСТАНОВКА



Рис.1

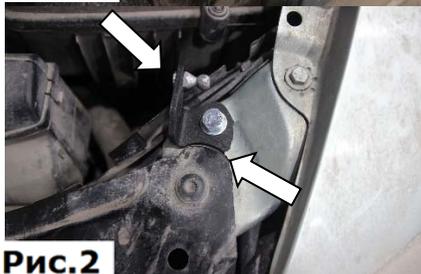


Рис.2



Рис.3



Рис.4

1. Завести закладную под указанное технологическое отверстие в силовом элементе автомобиля (Рис.1).

2. Установить кронштейн кузова, как показано на рисунке. Наживить болт М6х20 с шайбой 6 в закладную. Кронштейн упереть дугой в сторону фары. Затянуть торцевой головкой №10 с усилием 9Нм (Рис.2).

3. Завести закладную пластину за указанный технологический паз в капоте. (Рис.3).

4. Наживить два болта М6х20 с шайбами 6 в закладную пластину. Если ваш автомобиль имеет утеплитель капота необходимо надеть паз утеплителя на шайбы (Рис.4).

5. Открутить верхнюю гайку капота с помощью торцевой головки №13 (Рис.5).



Рис.5



Рис.6

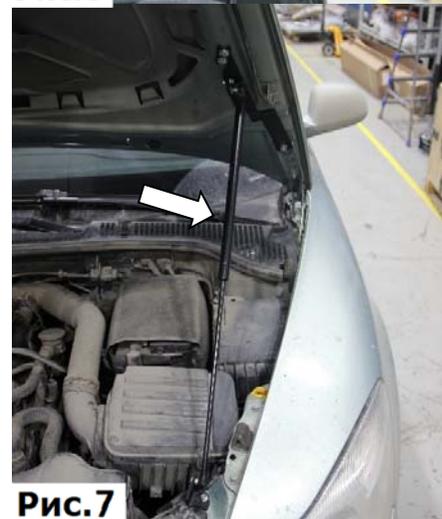


Рис.7

6. Соберите кронштейн капота с помощью схемы установки, совместив отверстия на кронштейне капота 1 и 2. В отверстие диаметром 6мм закрутите болт М6 с двумя шайбами 6 и гайкой 6. В отверстие 8мм закрутите шарнир с шайбой 6 и гайкой спец. Затяните болт М6 и шарнир с помощью торцевой головки №10 и гаечного ключа №10 с усилием 9Нм. Установите собранный кронштейн капота, как показано на рисунке. Затяните два болта М6 с помощью торцевой головки №10 с усилием 9Нм. Штатную гайку затяните торцевой головкой №13 с усилием 23Нм (Рис. 6).

8. Аналогично установить кронштейн крыла и кронштейн капота на другую сторону автомобиля.

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.7).

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями, а также отсутствие касания амортизаторов и элементов кузова. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!