

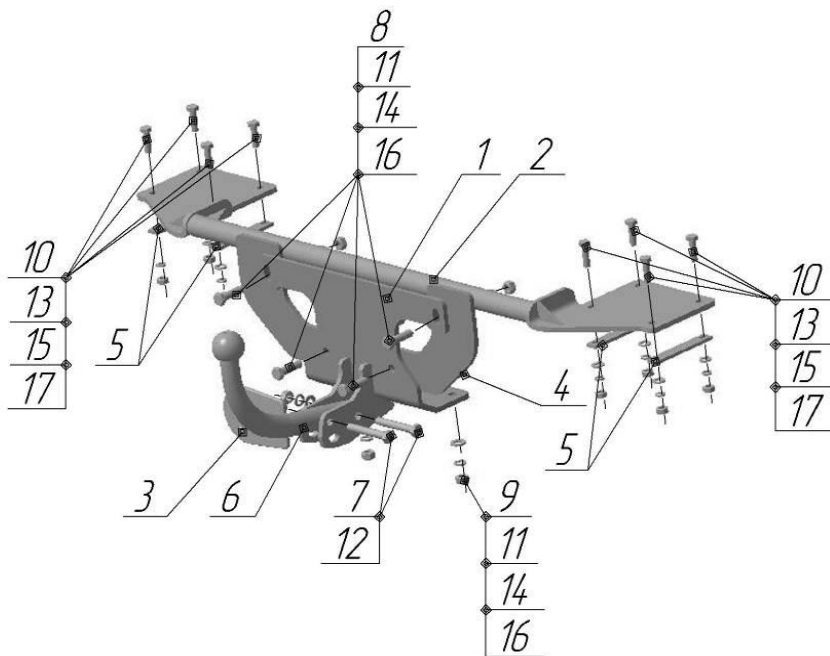


Рис.1.

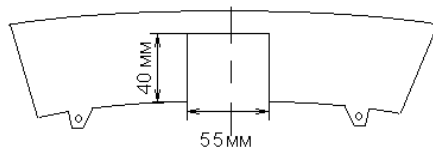


Рис2.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1200 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 20,5 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                              |         |
|-----|------------------------------|---------|
| 1.  | Кронштейн                    | - 1 шт. |
| 2.  | Кронштейн закладной          | - 1 шт. |
| 3.  | Подрозетник                  | - 1 шт. |
| 4.  | Накладка 1 (35x240x4)        | - 1 шт. |
| 5.  | Накладка 2 (20x120x4)        | - 4 шт. |
| 6.  | Шар                          | - 1 шт. |
| 7.  | Болт M12x1,25x70             | - 2 шт. |
| 8.  | Болт M12x45                  | - 4 шт. |
| 9.  | Болт M12x40                  | - 2 шт. |
| 10. | Болт M10x35                  | - 8 шт. |
| 11. | Гайка M12                    | - 6 шт. |
| 12. | Гайка M12x1,25 (самостопор.) | - 2 шт. |
| 13. | Гайка M10                    | - 8 шт. |
| 14. | Шайба Ø12                    | - 6 шт. |
| 15. | Шайба Ø10                    | - 8 шт. |
| 16. | Шайба пружинная Ø12          | - 6 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø10          | - 8 шт. |
| 18. | Сертификат                   | - 1 шт. |
| 19. | Руководство                  | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и металлический усилитель.
- Приложить “кронштейн” Поз.1 в соответствии с осью симметрии к задней панели автомобиля и прижмите его нижнюю часть к днищу.
- Просверлить кузов автомобиля через центры отверстий “кронштейна” Поз.1.
- Установить “закладной кронштейн” Поз.2 в багажник автомобиля.
- Скрепить “кронштейн” Поз.1 и “закладной кронштейн” Поз.2 крепёжными элементами Поз.8,11,14,16 (без затяжки), скрепить “кронштейн” Поз.1 с кузовом автомобиля с помощью крепежных элементов Поз.4,9,11,14,16.
- Просверлить кузов автомобиля через центры отверстий “закладного кронштейна” Поз.2 и закрепить его с помощью крепежных элементов Поз.5,10,13,15,17.
- В соответствии с рис.2 для выхода шара по оси симметрии бампера в нижней его части сделать вырез.
- Установить шар Поз.6 и подрозетник Поз.3 с помощью крепежных элементов Поз.7,12 и произвести их затяжку.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M10 – 55 Н·м;
  - резьба M12 – 85 Н·м.
- Установить бампер на место.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

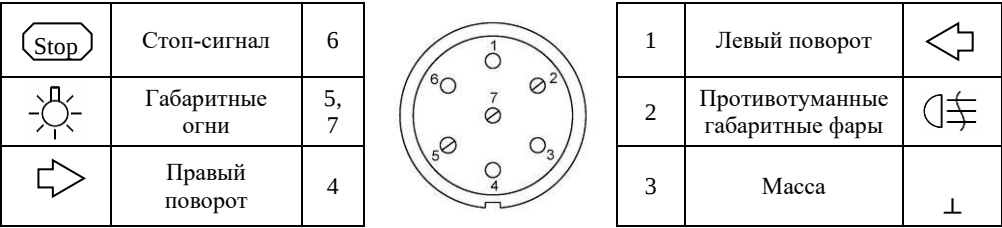


Рис.2. Схема подключения электрооборудования.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7-496-616-92-67;**

**факс +7-496-616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**FIAT ALBEA 2003-2012г.**

**Код FA 01**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**