

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

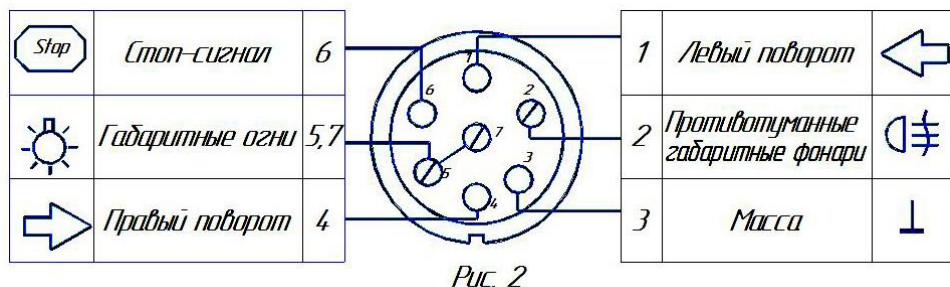


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



РОССИЯ ООО «AvToS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55  
ИНН 5022020095  
тел. +7-496-616-92-67;  
факс+7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

FORD TRANSIT 1994-2000г.в.

КОД FD 05

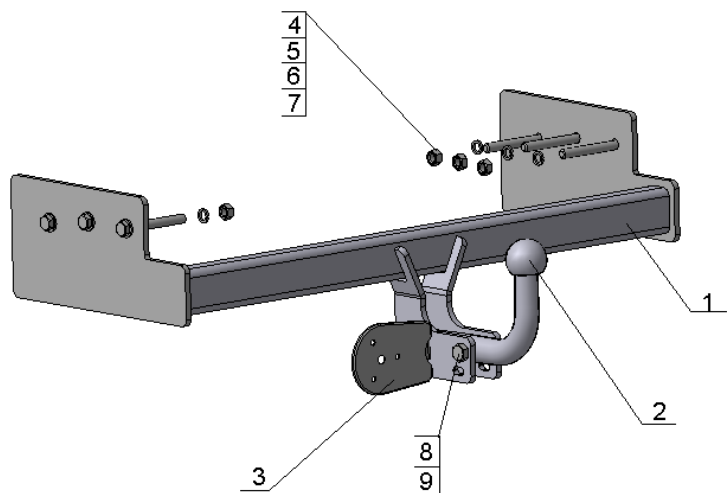


Рис.1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1200 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 16 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                          |         |
|-----|--------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ Ford Transit в сборе | - 1 шт. |
| 2.  | Шар                      | - 1 шт. |
| 3.  | Подрозетник в сборе      | - 1 шт. |
| 4.  | Болт M12x100.88          | - 6 шт. |
| 5.  | Гайка M12                | - 6 шт. |
| 6.  | Шайба Ø12                | - 6 шт. |
| 7.  | Шайба пружинная Ø12      | - 6 шт. |
| 8.  | Болт M12x1,25x70         | - 2 шт. |
| 9.  | Гайка M12x1,25           | - 2шт.  |
| 10. | Руководство              | - 1шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- установить ТСУ на автомобиле так чтобы оси отверстий кронштейнов ТСУ совпали с осями отверстий лонжерона;
- согласно Рис.1 с помощью крепежных элементов поз 4,5,6,7 закрепить ТСУ на автомобиле;
- с помощью болтов поз.8 и гаек поз.9 установить шар на место;
- подключить электрооборудование;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.