

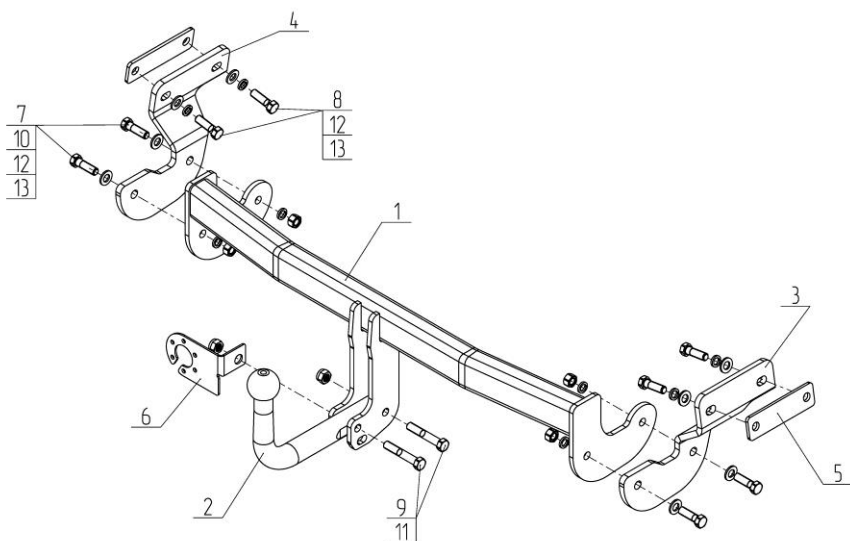


Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 85 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                     | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                         | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более      | - 85 кг   |
| Технически допустимая масса тягача Т          | - 2080 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 1800 кг |
| Параметр Dс, не более                         | - 9,4 кН  |
| Масса ТСУ, не более                           | - 17,0 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                            |         |
|-----|----------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ KIA Optima             | - 1 шт. |
| 2.  | Шар                        | - 1 шт. |
| 3.  | Кронштейн правый           | - 1 шт. |
| 4.  | Кронштейн левый            | - 1 шт. |
| 5.  | Планка                     | - 2 шт. |
| 6.  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 7.  | Болт M12x40                | - 4 шт. |
| 8.  | Болт M12x1,25x40           | - 4 шт. |
| 9.  | Болт M12x1,25x70           | - 2 шт. |
| 10. | Гайка M12                  | - 4 шт. |
| 11. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 12. | Шайба Ø12                  | - 8 шт. |
| 13. | Шайба пружинная Ø12        | - 8 шт. |
| 14. | Руководство                | - 1 шт. |
| 15. | Сертификат                 | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер автомобиля, вместе с усилителем (усилитель больше не используется);
- Чтобы упростить установку приспустите глушитель;
- Установите кронштейны (поз.3,4) и планки (поз.5) к внутренним сторонам лонжеронов автомобиля, используя крепежные элементы (поз.8,12,13). Крепеж не затягивать;
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.7,10,12,13);
- Вырежете в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара, размером 60x60мм;
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.6) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.9,11);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 56 Н·м; - резьба M12x1,25 – 100 Н·м
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

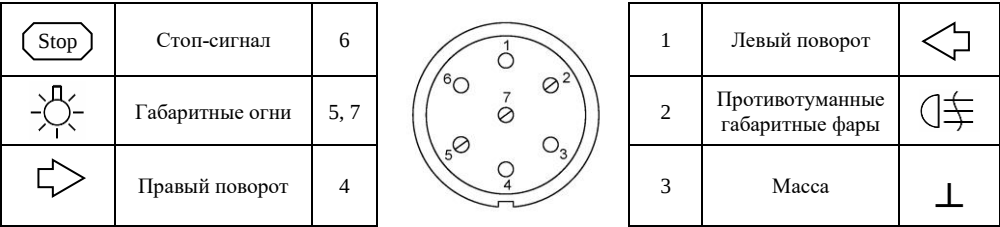


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,**

**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**KIA Optima 2016-г.**

**Код: KI 33**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**