

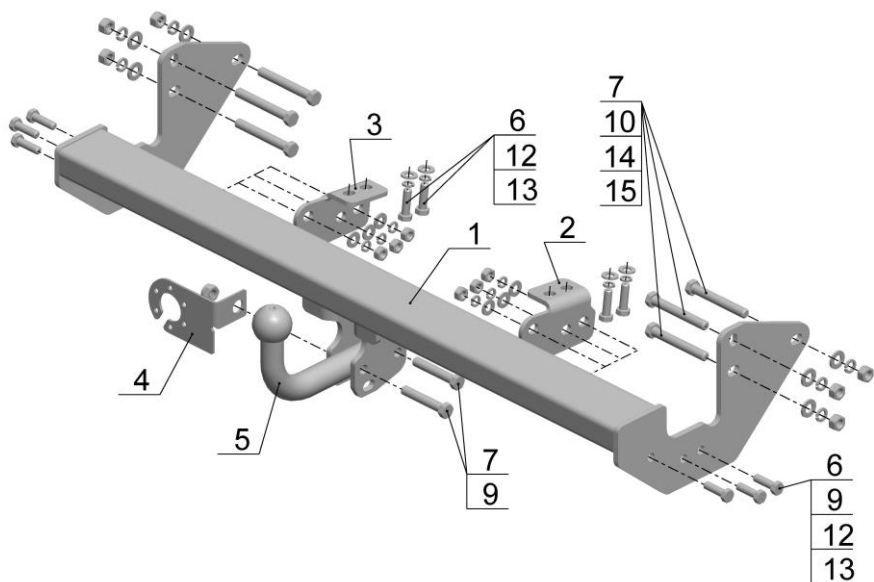


Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 100 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2000 кг
Масса ТСУ, не более	- 17 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Mercedes Vito/Viano	- 1 шт.
2.	Кронштейн правый	- 1 шт.
3.	Кронштейн левый	- 1 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Шар	- 1 шт.
6.	Болт М10х35	- 10 шт.
7.	Болт М12х90	- 6 шт.
8.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
9.	Гайка М10	- 6 шт.
10.	Гайка М12	- 6 шт.
11.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
12.	Шайба Ø10	- 10 шт.
13.	Шайба пружинная Ø10	- 10 шт.
14.	Шайба Ø12	- 6 шт.
15.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
16.	Сертификат	- 1 шт.
17.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и буксировочную проушину (больше не используется);
- Установите ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.7,10,14,15);
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.6,9,12,13);
- Подрезать бампер, для выхода держателей шара (по месту);
- Установите шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ, с помощью болтов и гаек (поз.7,9);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 55 Н·м;
 - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

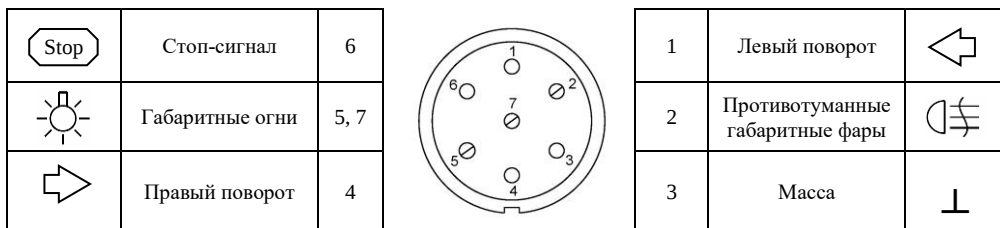


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17
www.avtos.ru

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Mercedes Vito / Viano
WSA 639 2003-2014г.

Код: MB 05

Руководство по монтажу и эксплуатации