

## **ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## **1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 100кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2000кг
Масса ТСУ, не более	- 18,4кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ М1-15	- 1 шт.
2	Шар М1-15	- 1 шт.
3	Кронштейн левый	- 1 шт.
4	Кронштейн правый	- 1 шт.
5	Подрозетник	- 1 шт.
6	Болт М12х1,25х40	- 2 шт.
7	Болт М12х120	- 4 шт.
8	Болт М14х1,5х75	- 2 шт.
9	Болт М16х40	- 2 шт.
10	Гайка М12	- 4 шт.
11	Гайка М14х1,5 (самоконтр.)	- 2 шт.
12	Гайка М16	- 2 шт.
13	Шайба 12	- 6 шт.
14	Шайба 16	- 4 шт.
15	Шайба пружинная 12	- 6 шт.
16	Шайба пружинная 16	- 4 шт.
17	Сертификат	- 1 шт.
18	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать буксировочные проушины (более не используются);
- С помощью крепежных элементов поз.6,7,10,13,15 закрепить кронштейны поз.3,4 на раме автомобиля (крепеж не затягивать);
- Установить ТСУ поз.1 и закрепить его с помощью крепежных элементов поз.9,12,14,16 к кронштейнам поз.3,4;
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.5 крепежными элементами поз.8,11;
- Произвести затяжку резьбовых соединений с моментами: 155Н·м для М16, 125Н·м для М14, 85Н·м для М12;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

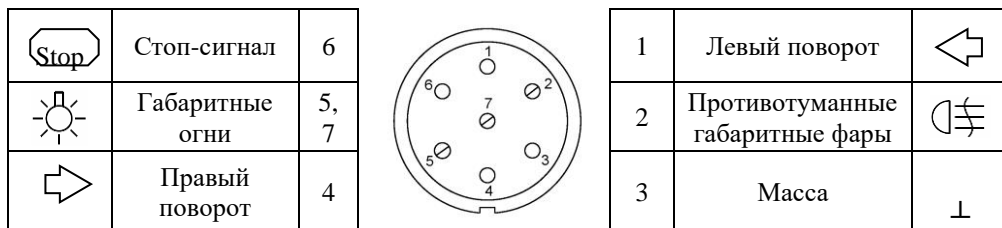


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**МITSUBISHI Pajero Sport  
1998-2008**

**Код: MI-15**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**