

Рис.1

## **ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## **1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.
- 1.3 **Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 120 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2500 кг
Масса ТСУ, не более	- 34 кг

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ MITSUBISHI L-200 в сборе	- 1 шт.
2	Фланец	- 2 шт.
3	Элемент закладной	- 2 шт.
4	Подрозетник	- 1 шт.
5	Уголок	- 2 шт.
6	Шар	- 1 шт.
7	Болт M14x1,5x70	- 2 шт.
8	Болт M12x40	- 14 шт.
9	Гайка M14x1,5 (самостоп.)	- 2 шт.
10	Гайка M12	- 6 шт.
11	Шайба Ø12	- 18 шт.
12	Шайба пружинная Ø12	- 14 шт.
13	Сертификат	- 1 шт.
14	Руководство	- 1 шт.

## 4. УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель бампера далее не используется);
- Установить ТСУ (поз.1) на штатное место “усилителя бампера” и зафиксировать его на лонжеронах автомобиля с помощью кронштейнов (поз. 2) и крепежных элементов (поз. 8, 10, 11, 12);
- \* Зафиксировать уголок (поз .5) на ТСУ (поз.1) с помощью крепежных элементов (поз. 8, 10, 11, 12), используя отверстия (поз. А);
- Расположить закладной элемент (поз. 3) над лонжероном и скрепить его с уголком (поз. 5) с помощью крепежных элементов (поз. 8, 11, 12);
- Установить шар (поз. 6) и подрозетник (поз. 4) с помощью крепежных элементов (поз.7, 9);
- Закрепить бампер на ТСУ (поз. 1) с помощью штатных крепежных элементов, используя отверстия (поз. С) на ТСУ;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M10 – 55 Н·м;
  - резьба M12 – 85 Н·м.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

\* - отверстия А используется для 2-х дверного двухместного пикапа и для 4-х дверного пятиместного пикапа;

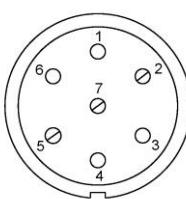
- отверстия В используется для 2-х дверного четырехместного пикапа.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2 Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7-496-616-2-67;**  
**факс +7-496-616-91-17**  
[www.avtos.su](http://www.avtos.su)

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**MITSUBISHI L-200 2006-2014г.**

**Код М1 18**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**