

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 2070 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1500 кг
Параметр $D_c = g^*(T^*C)/(T+C)$, не более	- 8,532 кН
Масса ТСУ, не более	- 22,5 кг

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Пластина	- 1 шт.
2.	Пластина 2	- 1 шт.
3.	TCU NS 27B	- 1 шт.
4.	Узел сцепной TY 05	- 1 шт.
5.	Подрозетник	- 1 шт.
6.	Кронштейн левый	- 1 шт.
7.	Кронштейн правый	- 1 шт.
8.	Уголок правый	- 1 шт.
9.	Уголок левый	- 1 шт.
10.	Штифт стопорный	- 1 шт.
11.	Болт M10x25	- 1 шт.
12.	Болт M12x30	- 1 шт.
13.	Болт M12x35	- 4 шт.
14.	Болт M12x40	- 8 шт.
15.	Болт M12x1,25x30	- 7 шт.
16.	Гайка M12	- 9 шт.
17.	Шайба Ø12	- 21 шт.
18.	Шайба пружинная Ø12	- 20 шт.
19.	Шплинт пружинный	- 1 шт.
20.	Заглушка	- 1 шт.
21.	Сертификат	- 1 шт.
22.	Руководство	- 1 шт.

3 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъёмник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер, усилитель бампера, буксировочную проушину (больше не используется);
- Установить во внутрь левого лонжерона автомобиля пластины (поз. 1, 2);
- Установить на автомобиль кронштейны (поз. 6, 7), снизу лонжеронов установить уголки (поз. 8, 9), используя крепежные элементы (поз. 14, 17, 18) и (поз. 15, 17, 18). Соединить кронштейны и уголки с помощью элементов (поз. 13, 16, 17, 18);
- Установить балку ТСУ (поз. 3) на автомобиль и зафиксировать её с помощью крепежных элементов (поз. 14, 16, 17, 18);
- Установить усилитель бампера и бампер обратно;
- Установить подрозетник (поз. 5), используя крепежные элементы (поз.12,16,17,18);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M12 – 85 Н·м;

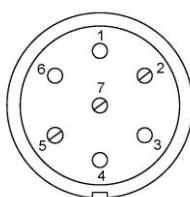
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 4), зафиксировав его штифтом (поз. 10). Продеть в отверстие штифта шплинт (поз. 19);
- Установить и затянуть фиксирующий болт (поз. 6) для устранения люфта сцепного узла в ненагруженном состоянии. **При эксплуатации ТСУ болт демонтировать**;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
под квадрат 50x50 мм

NISSAN X-Trail 2015 г.-

Код: NS 27B

Руководство по монтажу и эксплуатации