

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 120 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 3350 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2500 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более	- 14 кН
Масса ТСУ, не более	- 12,5 кг

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	Планка	- 2 шт.
2.	ТСУ ТУ 53	- 1 шт.
3.	Узел сцепной ТУ 05	- 1 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Втулка	- 6 шт.
6.	Пластина	- 1 шт.
7.	Штифт стопорный	- 1 шт.
8.	Болт М10х25	- 1 шт.
9.	Болт М10х30	- 1 шт.
10.	Болт М12х110	- 6 шт.
11.	Болт М16х50	- 2 шт.
12.	Болт М6х30	- 2 шт.
13.	Гайка М10	- 1 шт.
14.	Гайка М12	- 6 шт.
15.	Шайба Ø10	- 2 шт.
16.	Шайба пружинная Ø10	- 1 шт.
17.	Шайба Ø12	- 6 шт.
18.	Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
19.	Шайба Ø16	- 2 шт.
20.	Шайба пружинная Ø16	- 2 шт.
21.	Шплинт пружинный	- 1 шт.
22.	Заглушка	- 1 шт.
23.	Сертификат	- 1 шт.
24.	Руководство	- 1 шт.

## 4. УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер, усилитель бампера и запасное колесо;
- Установить планки (поз. 1) и закрепить их болтами (поз. 12);
- Установить ТСУ (поз. 2) на автомобиль и зафиксировать его с помощью втулок (поз. 5) и крепежных элементов (поз. 10, 14, 17, 18) и (поз. 11, 19, 20);
- Вырезать пазы для держателей шара в бампере, установить его на автомобиль;
- Установить подрозетник (поз. 4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз. 9, 13, 15, 16);
- Установить запасное колесо на место;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:

- резьба М6 – 11 Н·м;                      - резьба М12 – 85 Н·м;
- резьба М10 – 55 Н·м;                   - резьба М16 – 185 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 3), зафиксировав его штифтом (поз. 7). Продеть в отверстие штифта шплинт (поз. 21);
- Установить и затянуть фиксирующий болт (поз. 8) для устранения люфта сцепного узла в ненагруженном состоянии. **При эксплуатации ТСУ болт демонтировать;**
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

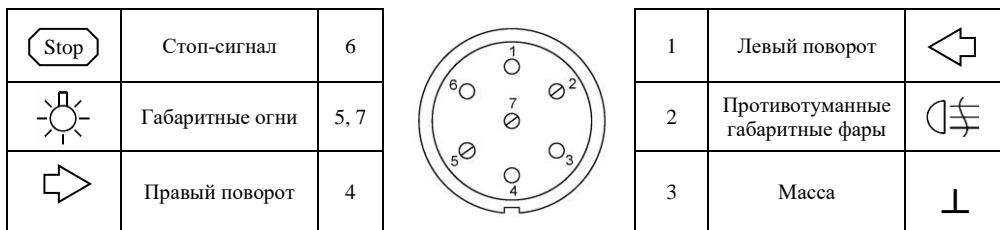


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**под квадрат 50x50 мм**

**TOYOTA Land Cruiser 200 2007-2021 г.**

**Код: TY 53**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**