

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

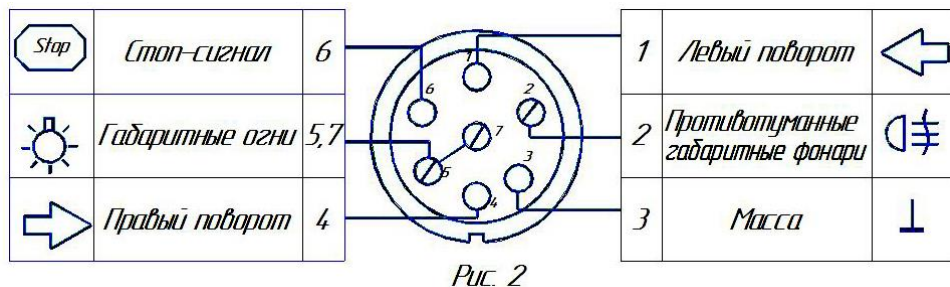


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область, г. Коломна,**  
**улица Озерское шоссе, дом 55**

**ИНН 5022020095**  
**Тел +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**  
**ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**ВАЗ 2108, ВАЗ 2109, ВАЗ 21099**

**Код VAZ-58**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**

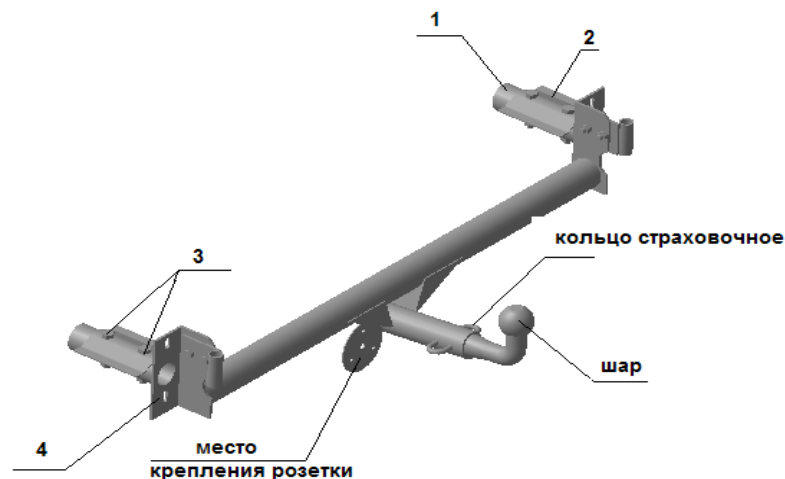


Рис.1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 50 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 800 кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 8 кг    |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |             |         |
|----|-------------|---------|
| 1. | ТСУ в сборе | - 1 шт. |
| 2. | Накладка    | - 2 шт. |
| 3. | Болт М10х90 | - 4 шт. |
| 4. | Гайка М10   | - 4 шт. |
| 5. | Руководство | - 1 шт. |
| 6. | Сертификат  | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке (см. Рис.1):

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять с автомобиля задний бампер, а также кронштейны крепления заднего бампера;
- устанавливают ТСУ опорами поз.1 в лонжероны;
- через накладки поз.2, которые устанавливают в багажнике на лонжероны, сверлят четыре отверстия  $\varnothing 11$ мм;
- места сверления отверстий в кузове автомобиля обработать антикоррозионным составом;
- закрепляют ТСУ на автомобиль болтами М10х90 поз.3;
- с помощью кронштейнов поз.4 установить на автомобиль задний бампер и закрепить его;
- при необходимости положение бампера относительно кузова автомобиля можно отрегулировать за счет увеличенных отверстий в кронштейнах и опорах ТСУ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.