

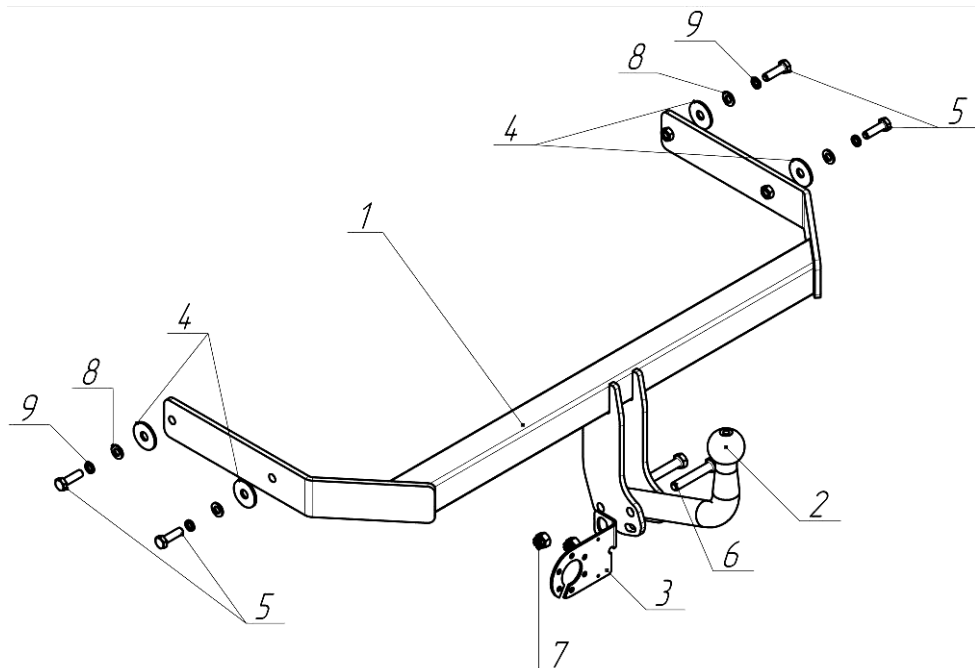


Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1000кг
Масса ТСУ, не более	- 13,5кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Volkswagen Polo 2009 (VW-27)	- 1 шт.
2.	Шар сцепной	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Шайба Ø12х40х3	- 4 шт.
5.	Болт М10х35	- 4 шт.
6.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
7.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
8.	Шайба Ø10	- 4 шт.
9.	Шайба пружинная Ø10	- 4 шт.
10.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);
- Вставьте в лонжероны автомобиля ТСУ (поз.1) и закрепите, используя штатные отверстия, с помощью крепежных элементов (поз.4,5,8,9);
- Вырежьте в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установите шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ (поз.1) с помощью крепежных элементов (поз.6,7);
- Затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 55 Н·м;
 - резьба М12 – 85 Н·м.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

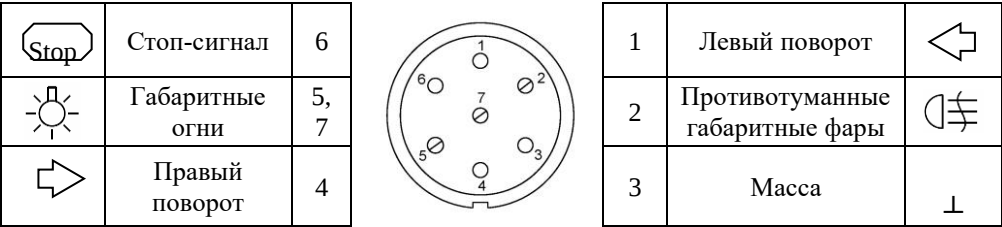


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____ ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ
ООО «AvtoS»

140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Volkswagen Polo
2009-г.

Код: VW 27

Руководство по монтажу и эксплуатации