
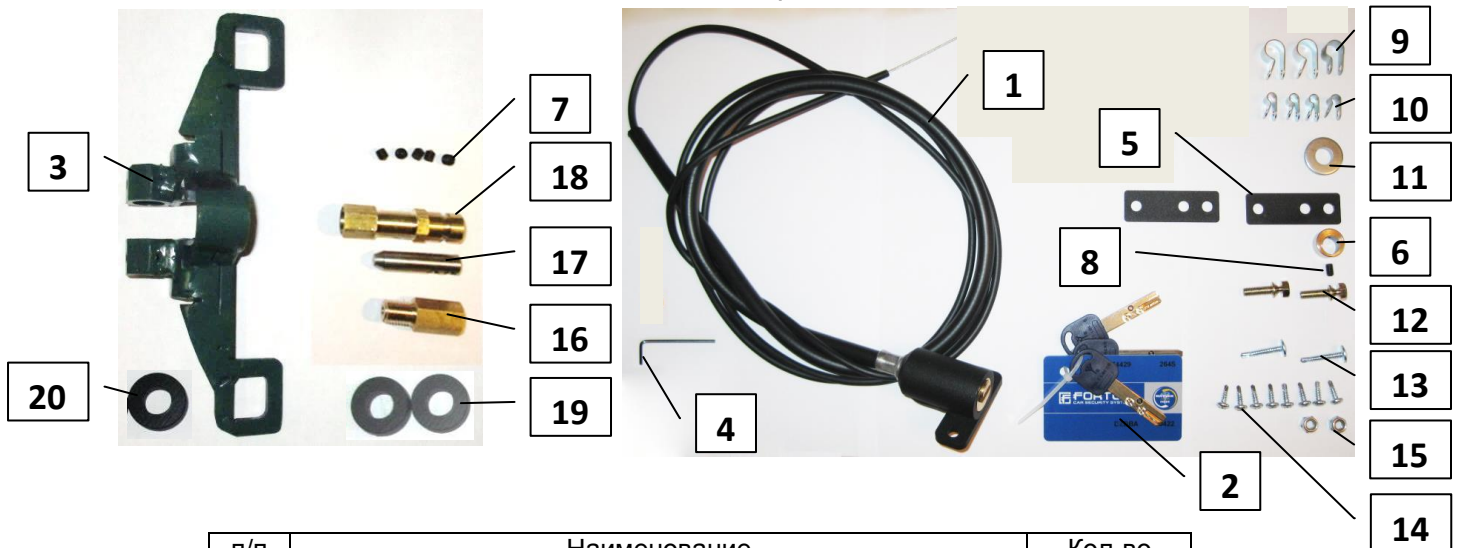


Паспорт Механического Противоугонного Устройства на капот «HLK0017A».

Марка а/м	Subaru	
Модель а/м	Outback	
Год начала производства а/м	2015	
Год окончания производства а/м	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus"	-	
Артикул МПУ "Fortus"	HLK0017A	

Комплектация



п/п	Наименование	Кол-во
1	Замок с тросом	1
2	Комплект ключей и карта	1
3	Кронштейн	1
4	Шестигранный ключ	1
5	Кронштейн	2
6	Держатель	1
7	Винт М4х4	5
8	Винт М5х8	1
9	Хомут большой	3
10	Хомут малый	4
11	Шайба	1
12	Болт срывной М6х18	2
13	Винт 4,2х25	2
14	Винт 4,2х12	7
15	Гайка М6	2
16	Штуцер	1
17	Ригель	1
18	Штуцер	1
19	Проставка	2
20	Проставка	1

Замок капота «HLKkit» предназначен для дополнительной защиты капота автомобиля от вскрытия. Постановка на охрану осуществляется нажатием на цилиндр замка, а снятие с охраны – поворотом ключа и вытягиванием цилиндра из корпуса замка. При движении автомобиля замок капота «HLKkit» должен быть разблокирован.



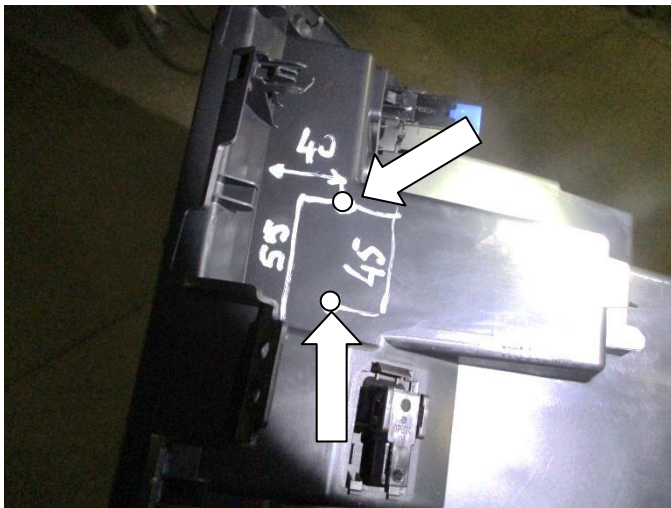
1

Определите место установки корпуса замка (поз. 1) в салоне автомобиля. Место крепления корпуса замка (поз. 1) должно быть скрытно, но легко доступно с водительского сиденья (под приборной панелью, в вещевом ящике и т.д.) На фото показан примерный вариант места крепления.



2

Снимите вещевой ящик



3

Отметьте точки крепления корпуса замка (поз. 1).



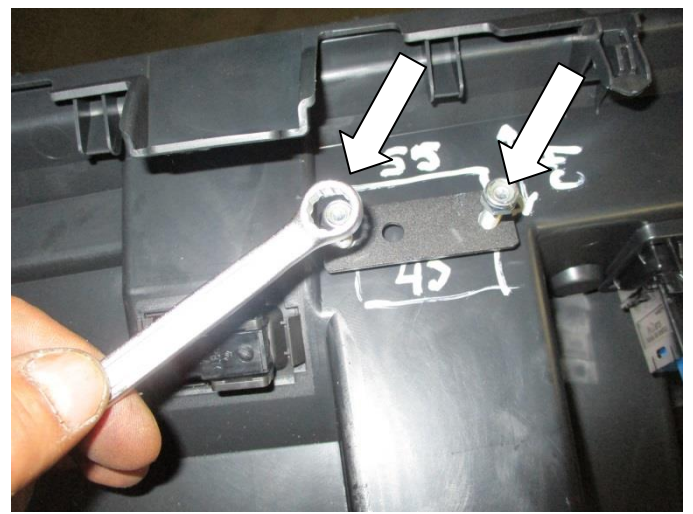
4

Просверлите отверстия $\varnothing 7$ мм в пластике консоли согласно разметке.



5

Отметьте точку выхода троса замка (поз. 1). Просверлите отверстия $\varnothing 12$ мм в пластике консоли согласно разметке.



6

Закрепите корпус замка (поз. 1) на лицевой стороне консоли болтами (поз. 12). С обратной стороны закрепите корпус замка (поз. 1) гайками (поз. 15) через кронштейн (поз. 5). Крепеж не срывать!



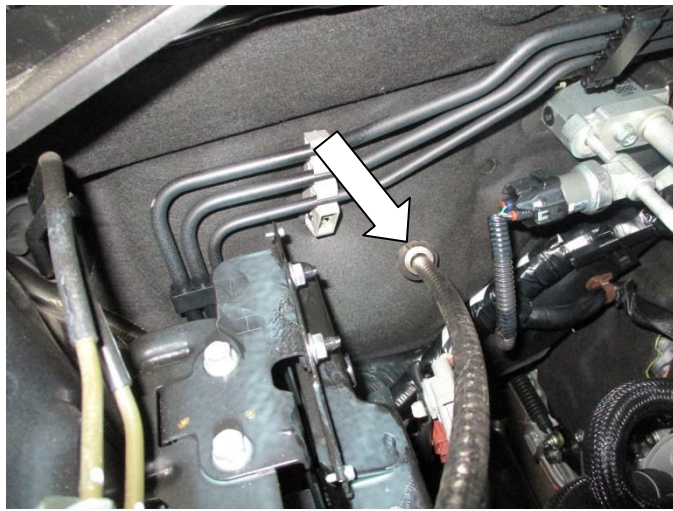
7

Просверлите в перегородке моторного отсека отверстие $\varnothing 10$ мм для вывода троса замка (поз. 1). (Вид со стороны моторного отсека).



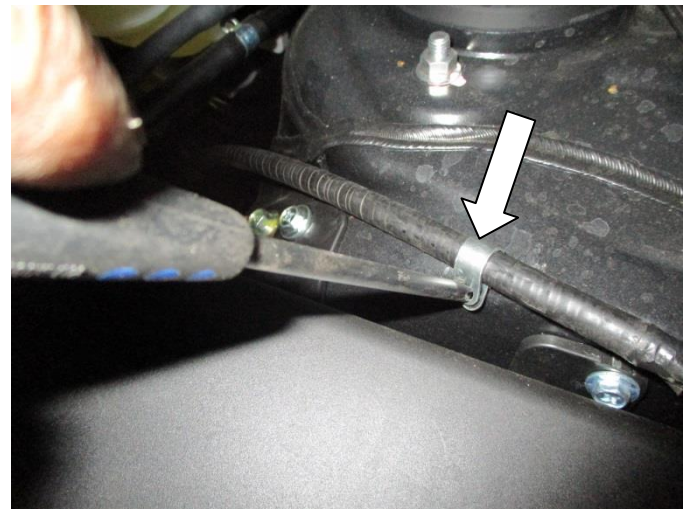
8

Проведите трос замка (поз. 1) в подкапотное пространство через перегородку моторного отсека с минимальными изгибами. Установите вещевой ящик на место.



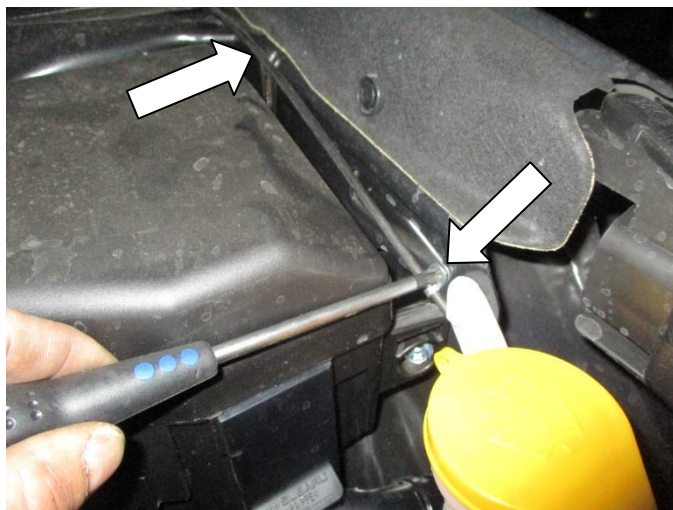
9

Со стороны моторного отсека установите на трос замка (поз. 1) шайбу (поз. 11) и держатель (поз. 6). Прижмите шайбу (поз. 11) с держателем (поз. 6) к перегородке моторного отсека и закрепите винтом (поз. 8).



10

Проведите трос замка (поз. 1) к замку капота. Закрепите трос замка (поз. 1) на кузове автомобиля с помощью хомутов (поз. 9) и винтов (поз. 14).



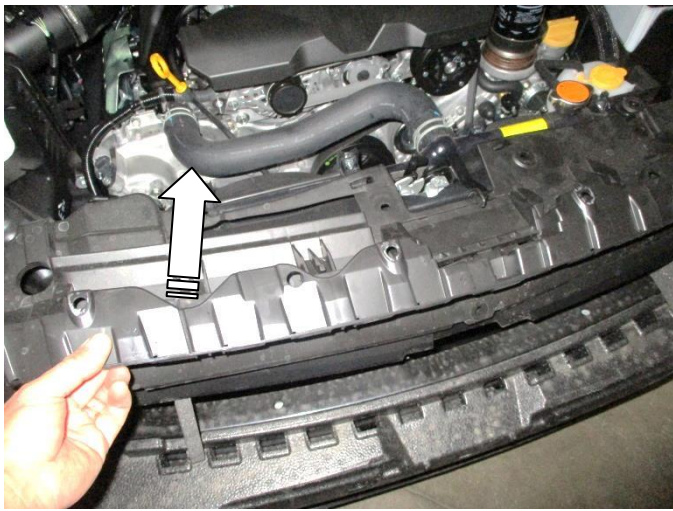
11

Закрепите трос замка (поз. 1) на кузове автомобиля между перегородкой моторного отсека и замком капота с помощью хомутов (поз. 10) и винтов (поз. 14).



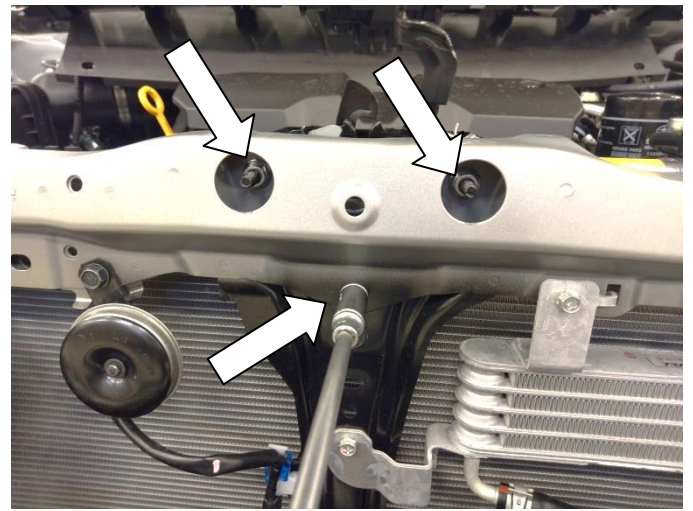
12

Извлеките пистоны и снимите бампер автомобиля.



13

Извлеките пиcтоны и снимите накладку бампера автомобиля.



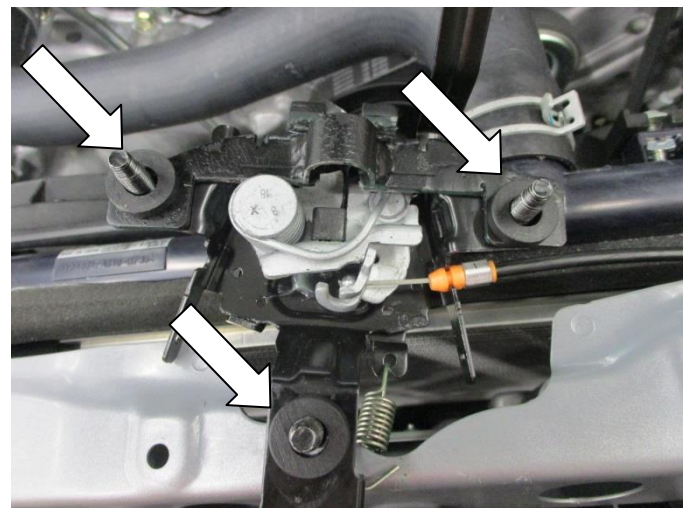
14

Открутите три гайки крепления замка капота.



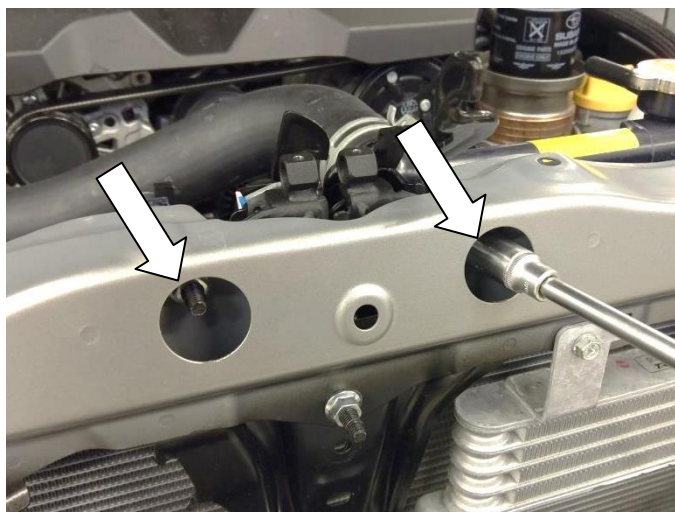
15

Извлеките пистон крепления замка капота.



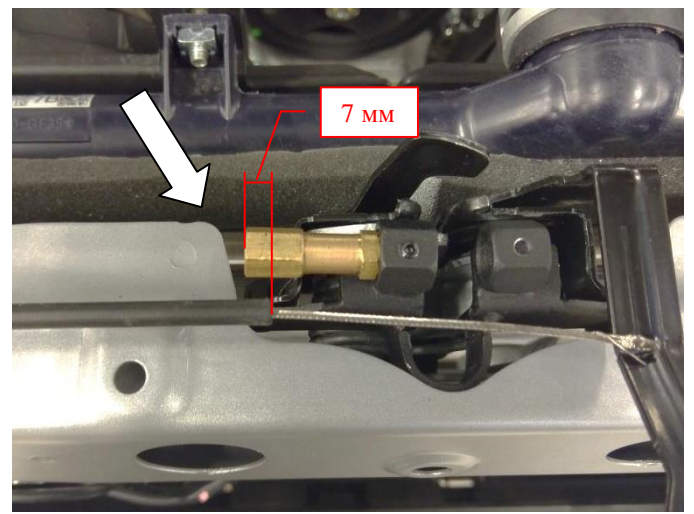
16

Установите кронштейн (поз. 3) на замок капота. Установите проставки (поз. 19) на кронштейн (поз. 3). Установите проставку (поз. 20) на нижнюю шпильку замка капота.



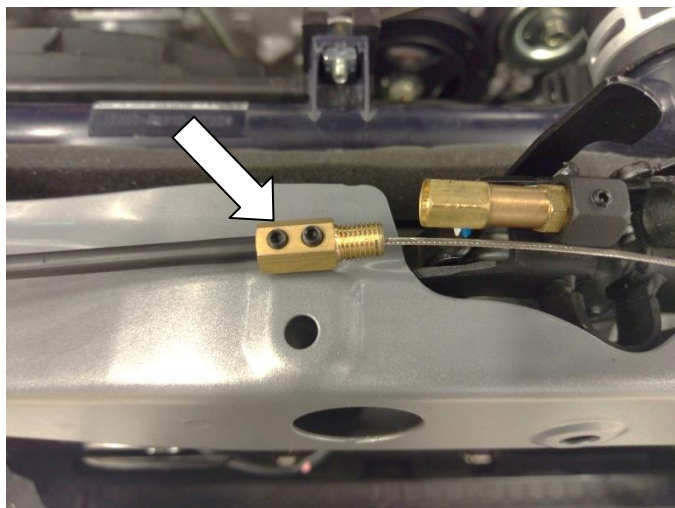
21

Закрепите кронштейн (поз. 3) на замке капота с помощью гаек замка капота.



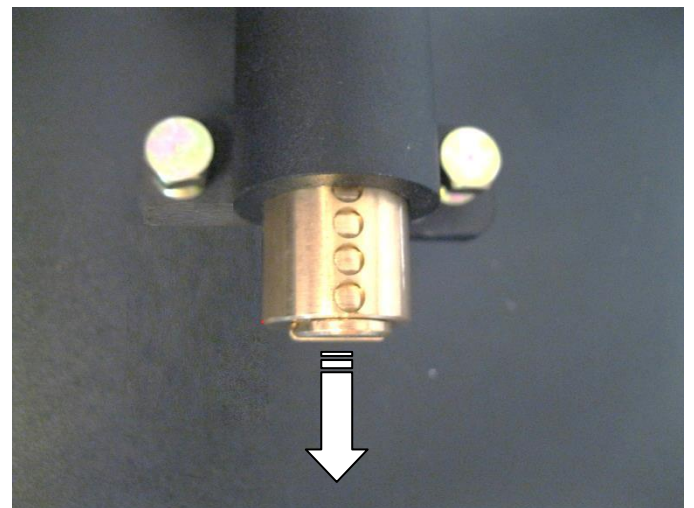
22

Установите штуцер (поз. 18) в кронштейн (поз. 3). Разметьте и удалите оставшуюся часть оболочки троса замка (поз. 1). Не повредите трос замка (поз. 1).



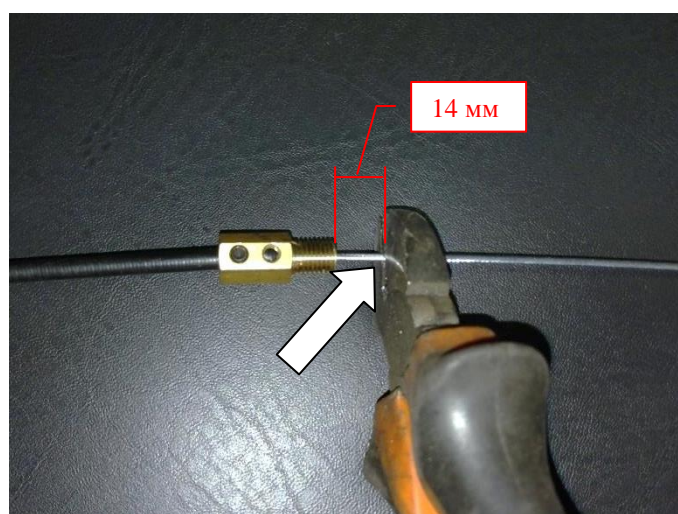
23

Закрепите оболочку троса замка (поз. 1) в штуцере (поз. 16) с помощью винтов (поз. 7).



24

Откройте замок (поз. 1) и вытяните цилиндр из корпуса замка до упора.



25

Разметьте и удалите часть троса замка (поз. 1) так, чтобы выступающий участок троса был равен 14 мм.

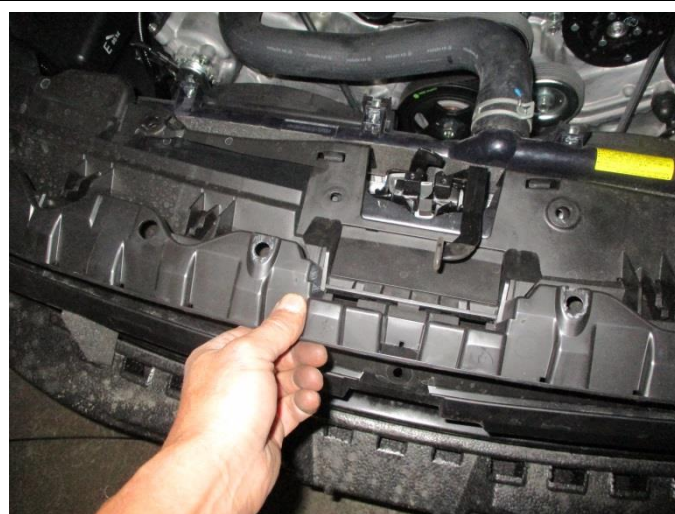


Закрепите ригель (поз. 17) на тросе замка (поз. 1) с помощью винтов (поз. 7). **Выход винтов за наружный диаметр ригеля не допускается.** Смажьте ригель (поз. 17) графитовой смазкой.

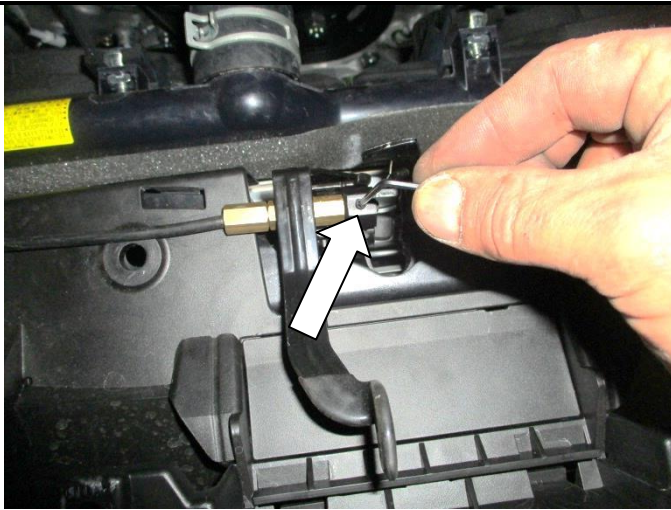


25

Закрепите штуцер (поз. 16) с ригелем (поз. 17) в штуцере (поз. 18).

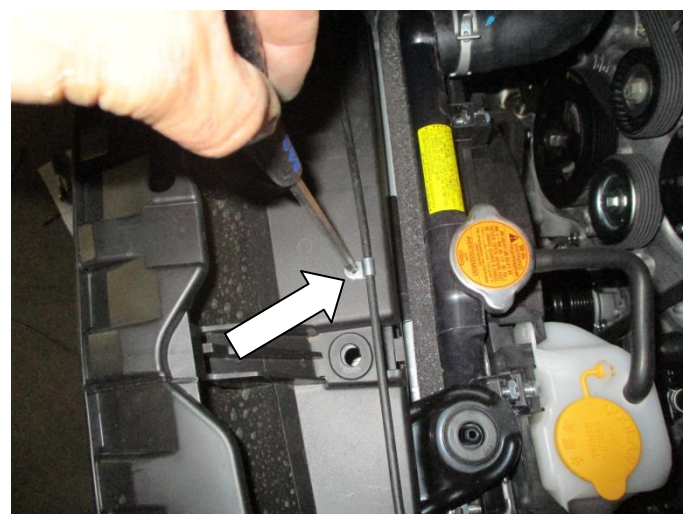


Установите накладку бампера автомобиля обратно.

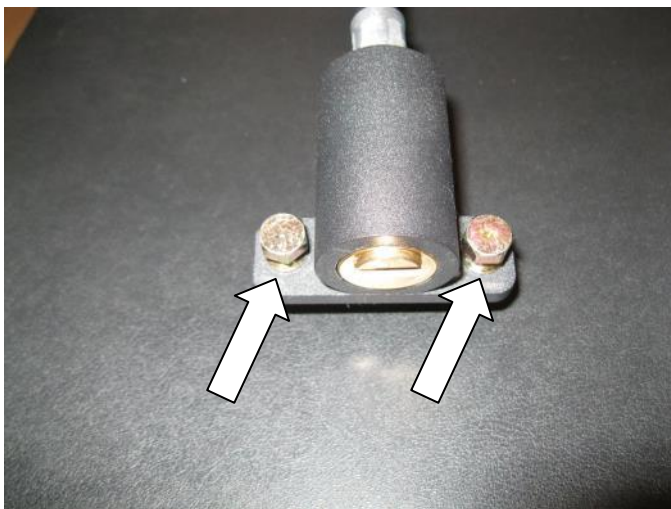


25

Закрепите штуцер (поз. 18) в кронштейне (поз. 3) винтом (поз. 7). Отрегулируйте положение кронштейна (поз. 3) и замка капота. При необходимости отрегулируйте положение ригеля (поз. 17) с помощью штуцера (поз. 16).



Закрепите трос замка (поз. 1) на кузове автомобиля между перегородкой моторного отсека и замком капота с помощью хомутов (поз. 10) и винтов (поз. 14).



25

Проверьте правильность работы всей системы. Капот не должен открываться при задвинутом в корпус замка (поз. 1) цилиндре, что соответствует положению "закрыто". В открытом положении замка (поз. 1), когда цилиндр вытянут из корпуса, капот должен беспрепятственно открываться при помощи рычага открывания капота в салоне автомобиля. Сорвите головки болтов крепления корпуса замка (поз. 1).



26

Подогните страховочный крюк замка капота, так чтоб он надежно фиксировал капот при его открытии