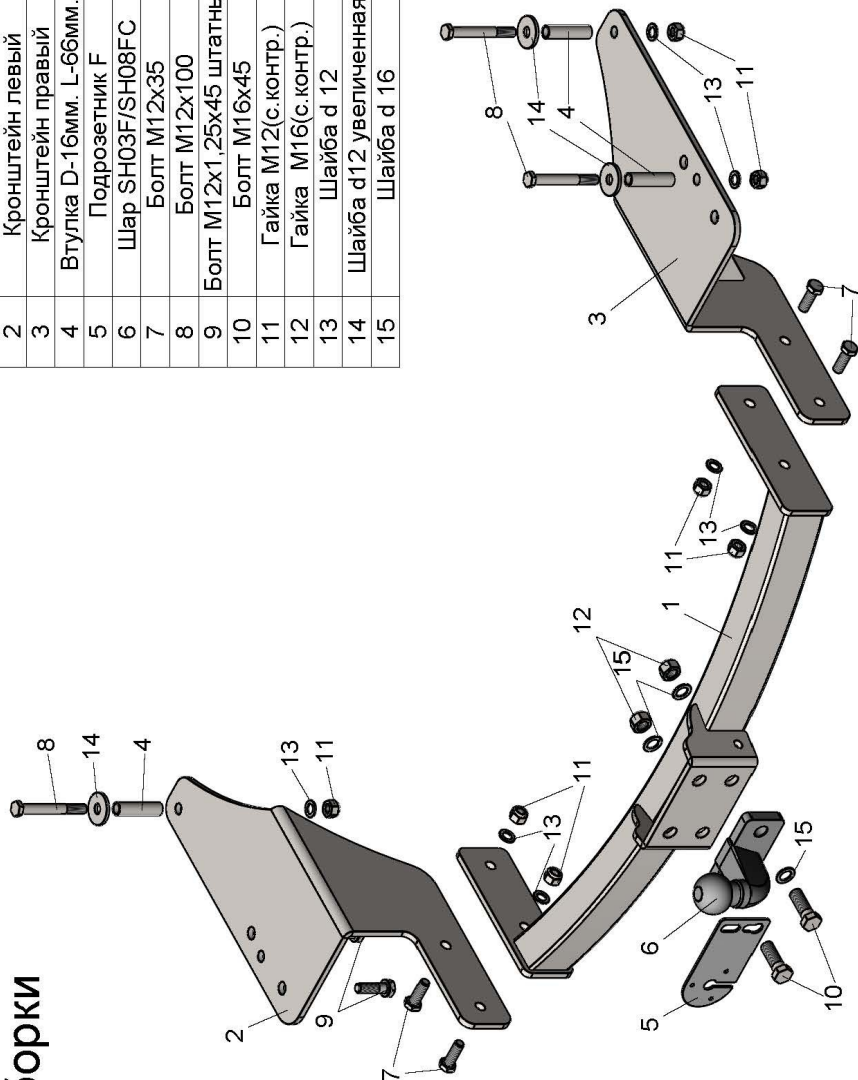


# ФАРКОП "LEADER" G203-F/F(N)/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка D-16мм. L-66мм.	3
5	Подрозетник F	1
6	Шар SH03F/SH08FC	1
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x100	3
9	Болт M12x1,25x45 штатный	2
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	7
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Шайба d 12	7
14	Шайба d12 увеличенная	3
15	Шайба d 16	3



# Geely Emgrand X7

## 2013 - .... г. в.

Артикул	D(кН)	S(кр)	T(кр)	C(кр)
G203-F G203-F(N)	8,34	100	1965	2000
G203-FC	7,3	50		1200

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (G203-F/G203-F(N)/G203-FC) для GEELY EMGRAND X7 2013 - .... г. в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг/1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
 Диаметр сцепного шара: 50 мм  
 Масса комплекта ТСУ: 25,16/25,26/25,3 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G203-F/G203-F(N)/G203-FC)  
 для GEELY EMGRAND X7 .....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять буксировочную проушину и глушитель с подушек крепления. Из багажного отделения достать пластиковый органайзер. Просверлить насквозь существующие отверстия в лонжеронах автомобиля сверлом диаметром 12,5мм.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M12x100 (8) с использованием распорных втулок (4) и штатными болтами (9) (поверх левого кронштейна (2) установить буксировочную проушину).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (7).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Закрепить глушитель на подушки крепления. В багажное отделение установить пластиковый органайзер.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.