9 00	1 Балка ТСУ 2 Кронштейн левый 3 Кронштейн левый 4 В Виладыш 5 Корпус крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шплинт 8 Заглушка 9 Подрозетник тип А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 12 Болт М12х35 13 Болт М12х35 14 Гайка М12(с контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 Пайка d 12 16 Пайка и 12	NIZZ-BA AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
2 Кронштейн левый 3 Кронштейн правый 4 Вкладыш 5 Корпус крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шплинт 8 Заглушка 9 Подрозетник тип A 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 (штятный) 13 Болт М12х35 (штятный) 13 Болт М12х35 (штятный) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 Шайба d 12 16 16 17 12 16 16 17 12	2 Кронштейн левый 3 Кронштейн правый 4 Вкладыш 5 Корпус крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шлинг 8 Заглушка 9 Подрозетник тип A 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 (штатный) 13 Болт М12х35 (штатный) 13 Болт М12х35 (штатный) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 Пайка М12(с,контр.) 16 Шайба d 12 16 Пайка М12(с,контр.) 16 Пайба d 12 Пайба d 12 Пайба d 12 Пабаба д 12 П		_	Балка ТСУ	-
3 Кронштейн правый 4 Виладыш 5 Корпус крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шлиннт 8 Заглушка 9 Подрозетник тип А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 штатный) 13 Болт М12х35 штатный) 13 Болт М12х36 штатный) 13 Болт М12х36 штатный) 14 Гайка М12(сконтр.) 15 Гровер d 12 14 Гайка М12(сконтр.) 16 Шайба d 12 16 16 15 11 16 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	3 Кронштейн правый Виладыш 5 Корпус крепления шара 6 Стопорный плец 7 Шплинт 8 Заглушка 9 Подрозетный тлец 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х1,25х35 (штатный) 13 Болт М12х35 (штатный) 15 Болт М12х35 (штатный) 15 Болт М12х1,25х35 (штатный) 15 Болт М12х1,25х35 (штатный) 15 Болт М12х1,25х35 (штатный) 15 Болт М12х10 (контр.) 15		7	Кронштейн левый	_
В Клорпую крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шличит 8 Заглушка 9 Подрозетник тип A 10 Шар ЅН14ВА 11 Болт М12х35 12 Болт М12х35 12 Болт М12х35 12 Болт М12х35 14 Гайка М12(с.контр.) 15 Гровер d 12 Гр	16		က	Кронштейн правый	_
13 Корпус крепления шара 6 Стопорный палец 7 Шилинт 8 3 Шилинт 8 3 Шилинт 8 3 Шилинт 8 3 Подрозетичик тип А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 (штатный) 13 Болт М12х35 (штатный) 14 Гайка М12(сконтр.) 15 Провер d 12 Гровер d 12 Грорер d 12	16 10 10 10 10 10 10 10		4	Вкладыш	_
6 Стопорный палец 7 Шплинт 8 Заятушка 9 Подрозетник тип А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 12 Болт М12х35 13 Болт М12х35 14 Гайка М12сконтр.) 15 Провер d 12 16 Шайба d 12 16 Пайка d 12 16 Пайка и 12 17 Пайка и 12 18 Пайка и 12 19 Пайка и 12 10 Пайка и 12 10 Пайка и 12 11 Пайка и 12 11 Пайка и 12 12 Пайка и 12 13 Пайка и 12 14 Пайка и 12 15 Пайка и 12 16 Пайка и 12 16 Пайка и 12 17 Пайка и 12 18 Пайка и 12 19 Пайка и 12 10 Пайк	6 Стопорный палец 7 Шплинт 8 Затлушка 9 Подрозетник тил А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х,35 (штатный) 13 Болт М12х,35 (штатный) 14 Гайка М12(с,контр.) 15 Болт М12х,90 14 Гайка М12(с,контр.) 16 Шайба d 12 16 Шайба d 12 16 Пайба d 12		വ	Корпус крепления шара	_
16 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16		9	Стопорный палец	_
8 Заглушка 9 Подрозетник тип А 10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 12 Болт М12х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(с,контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12	16 0 0 1 12 16 14 16 17 16 17 16 17 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		7	Шплинт	1
10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 12 Болт М12х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(сконтр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12	10 Шар SH14BA 10 Шар SH14BA 11 Болт M12x35 11 Болт M12x35 13 Болт M12x30 14 Гайка M12(сконтр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 Шайба d 12 16 Гровер д 12 17 Гровер д 12 18 Гровер д 12 19 Гровер д 12 19 Гровер д 12 10 Гровер д 12 11 Гром д		ω	Заглушка	_
10 Шар SH14BA 11 Болт М12х35 12 Болт М12х1,25х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(сконтр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 16 17 17 18 19 10 11	10	216	တ	Подрозетник тип А	_
11 Болт М12х35 12 Болт М12х1,25х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(с.контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 17 18 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 Болт М12х35 12 Болт М12х1,25х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(сконтр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12	16	10	Шар SH14BA	1
15 Болт M12х1,25х35 (штатный) 13 Болт M12х90 14 Гайка M12(с.контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 5 6 5 7 16 16 11 17 16 16 11 18 16 11 19 16 11 19 16 11	13 Болт М12х1, 25х35 (штатный) 13 Болт М12х90 14 Гайка М12(с.контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 17 18 5 6 5 6 7 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10	-	Болт М12х35	ဖ
13 Болт М12х90 14 Гайка М12(с.контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 Обрабор 12	13 Болт M12х90 14 Гайка M12(с.контр.) 15 Гровер d 12 16 Шайба d 12 16 16 17 17 18 Болт М12х90 19 Гровер d 12 1	7 T	12	Болт М12х1,25х35 (штатный)	4
13 Гровер d 12 Гр	13 Гровер d 12 Гр	00	13	Болт М12х90	7
13 14 16 12 14 16 15 16 17 17 18 19 18 19 19 19 19 19	13 13 16 Ulaivida d 12 16 00 0 0 12 16 00 0 0 12 16 00 0 0 12 16 00 0 0 12 17 18	1	14	Гайка М12(с.контр.)	4
11 13 16 16 16 16 16 16 16 17 17 18 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	11 13 16 16 16 16 16 16 16 16 17 18 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	•	15	Гровер d 12	4
13 13 16 16 16 16 16 16 16			16	Шайба d 12	တ
13 9 6 5 6 6 6 7 16 6 6 7 17 17 17	13 9 6 5 6 6 7 16 16 16 16 16 16 16 17 11		10	Гровер d 12 Шайба d 12	
13 9 6 9 16 9 16 16 16 16 16 16 17 17	13 9 5 5 6 6 6 6 6 6 7 16 8 7 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16				
		[3]	4		
9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9			-		
6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			9	0	
5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6				
9 10 10			<u> </u>	10	
16	16 6 14	5	9		
	8 0 2 2			16 00 112	
				15	

NISSAN X-TRAIL III	Артикул	D(ĸH)	Ѕ(кг)	Т(кг)	С(кг)			
2014 г.в.	N122-BA	10	75	2070	2000			
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)	С — масса, передавае осями прицепа с ценп			сью,				
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы						

Гягово-сцепное устройство <mark>(N122-BA) для NISSAN X-TRAIL III</mark> предназначено для сцепки легкового ввтомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 2000 кг** , скорость автопоезда *не должно* превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть* не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,54 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и буксировочную проушину с правого лонжерона.
- Снять усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
- Установить вкладыш (4) в левый лонжерон автомобиля.
- Установить правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон автомобиля и закрепить штатными болтами M12x1,25x35 (12), используя штатные отверстия в лонжеронах. Установить левый кронштейн ТСУ (2) на лонжерон автомобиля и закрепить штатным болтом (12) на штатное отверстие в лонжероне и болтами M12x35 (11) к пластине (4).
- Установить усилитель заднего бампера. Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х35 (11).
- ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара(10) в корпусе крепления шара(5)
 должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать
 шаровый узел (Т) установить в корпус крепления шара (5) шар (10) с фиксацией его стопорным
 пальцем (6), и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами
 М12х90 (13).
- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (6) и заглушку (8).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля

(рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки пезьбовых соединений

momento samma pescocon eccouncida											
Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы * *,	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
	MM	4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

^{**}При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.