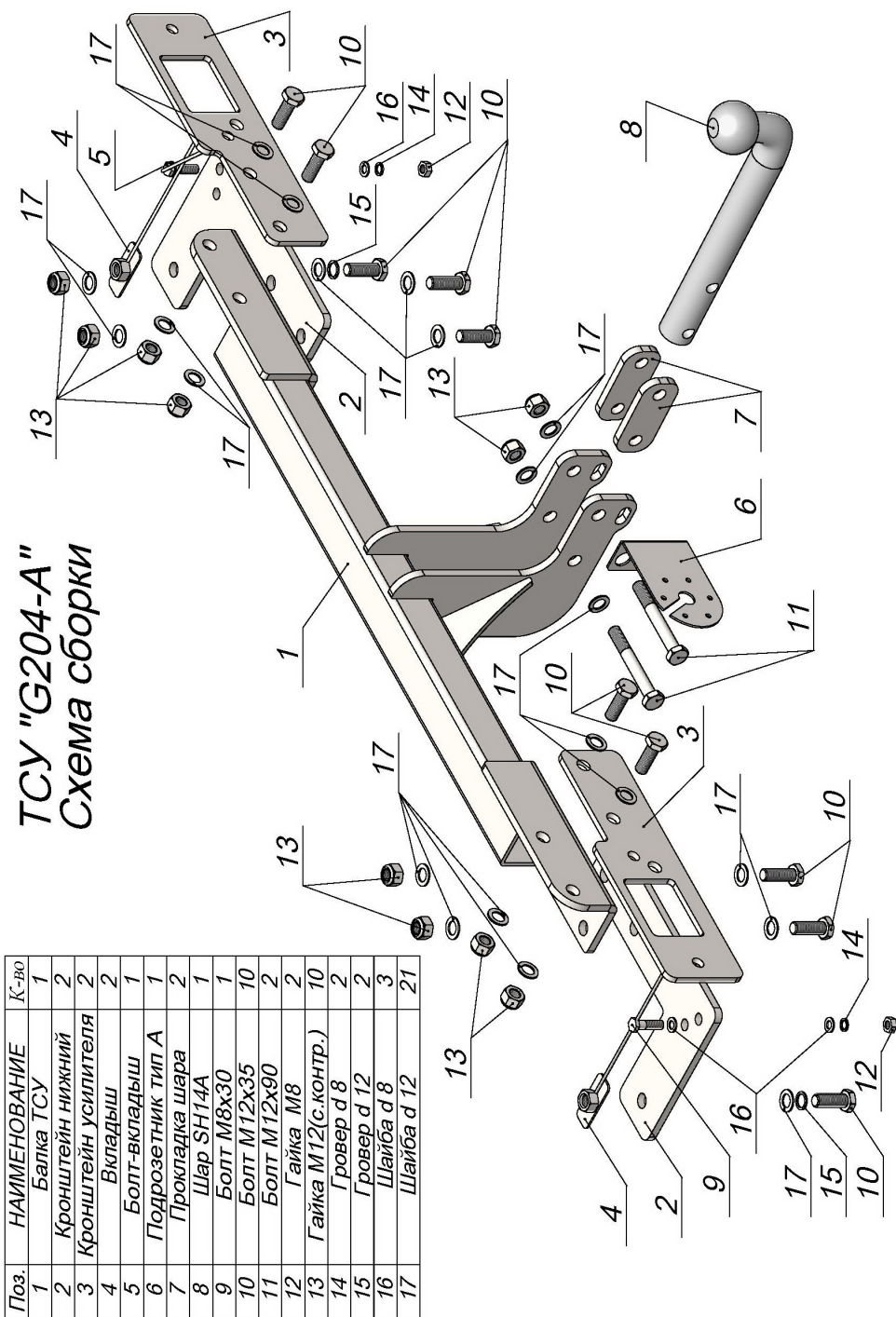


ТСУ "G204-A" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн нижний	2
3	Кронштейн усилителя	2
4	Вкладыш	2
5	Болт-вкладыш	1
6	Подроzetник тип А	1
7	Прокладка шара	2
8	Шар SH14A	1
9	Болт М8х30	1
10	Болт М12х35	10
11	Болт М12х90	2
12	Гайка М8	2
13	Гайка М12(с.контр.)	10
14	Гровер d 8	2
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 8	3
17	Шайба d 12	21

GEELY ATLAS 2016 - г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	G204-A	7,5	75	2120	1200
D = g*ТСЛ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача			C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы		

Тягово-сцепное устройство (G204-A) для GEELY ATLAS 2016 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G204-A)
для GEELY ATLAS.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать задние фонари, бампер и усилитель. Снять глушитель с подушек крепления. Демонтировать штатные кронштейны усилителя.
- В лонжероны установить вкладыш (4) и болт М8х30 (9) с шайбой d8 (16) слева и вкладыш (4) и болт-вкладыш (5) справа.
- Закрепить к лонжеронам кронштейны нижние (2) согласно схеме.
- Установить кронштейны усилителя (3) под штатные кронштейны усилителя и закрепить штатными болтами М8.
- Установить и закрепить балку ТСУ (1).
- Установить глушитель на подушки крепления. Установить усилитель, бампер и задние фонари.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.