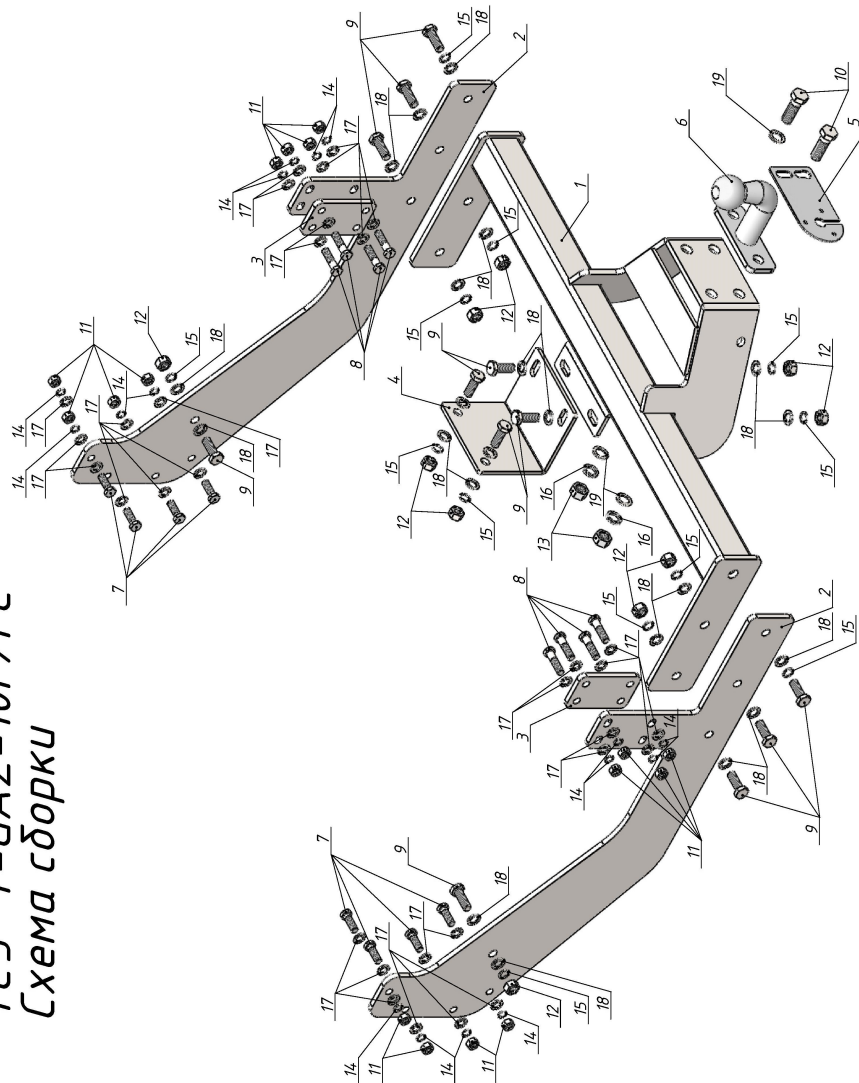


# ТСУ "T-GAZ-10F/FC" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка	2
4	Уголок	1
5	Подрозетник F	1
6	Шар F	1
7	Болт М10х30	8
8	Болт М10х40	8
9	Болт М12х35	12
10	Болт М16х45	2
11	Гайка М10	16
12	Гайка М12	10
13	Гайка М16	2
14	Гровер d 10	16
15	Гровер d 12	12
16	Гровер d 16	2
17	Шайба d 10	32
18	Шайба d 12	22
19	Шайба d 16	3

## ГАЗель NEXT

(бортовая, удлиненная база)

**D** =  $g \cdot TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T-GAZ-10FC	7,6	75	3500	1000
T-GAZ-10F	12,4	125		2000

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-GAZ-10F/T-GAZ-10FC) для ГАЗель NEXT предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг/2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 32,27/32,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-GAZ-10FC/T-GAZ-10F)

для ГАЗель NEXT.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.

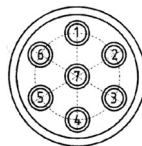
Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать задние кронштейны крепления кузова к раме автомобиля (в дальнейшем они не понадобятся).
- Закрепить кронштейны (2), используя болты М10х30 (7), М10х40 (8) и М12х35 (9), а также прокладки (3).
- Установить и закрепить балку ТСУ (1), используя болты М12х35 (9).
- Установить и закрепить уголок (4) болтами М12х35 (9), связав балку ТСУ (1) с рамой автомобиля.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.