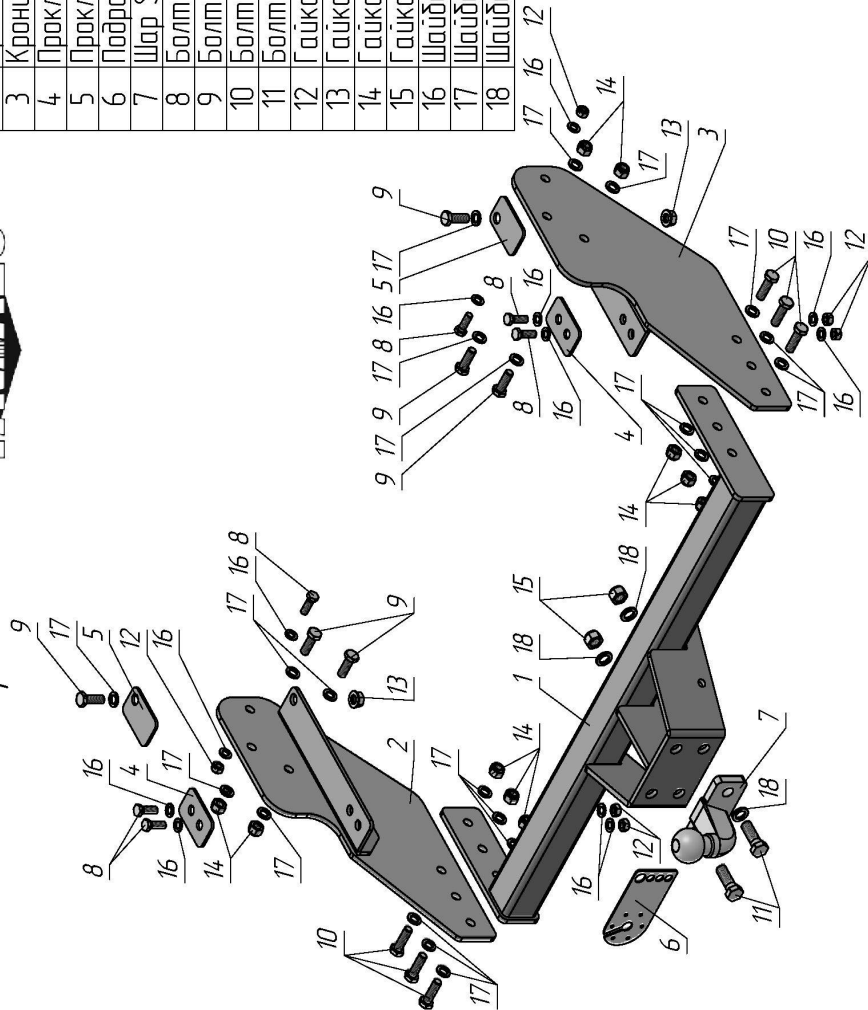


Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка 1	2
5	Прокладка 2	2
6	Подразетник тип F	1
7	Шар SH03F/SH08FC	1
8	Болт M10x30	6
9	Болт M12x35	6
10	Болт M12x40	6
11	Болт M16x45	2
12	Гайка M10(с.контр.)	6
13	Гайка M12 (шпательная)	2
14	Гайка M12(с.контр.)	10
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Шайба d 10	12
17	Шайба d 12	22
18	Шайба d 16	3



ТСУ "T-GAZ-13F/FC"
Схема сборки



ГАЗель Next цельнометаллический фургон 2013 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T-GAZ-13FC	8,8	50	3500	1200
T-GAZ-13F	12,5	100		2000

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-GAZ-13FC/T-GAZ-13F) для ГАЗель Next 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг/2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 27,8/28,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-GAZ-13FC/T-GAZ-13F)

для ГАЗель Next..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

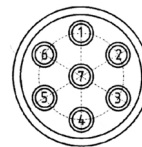
Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать запасное колесо (для удобства монтажа).
- Открутить задние болты кронштейна запасного колеса M12x25 (в дальнейшем не используются).
- Установить левый и правый кронштейны (2, 3), используя прокладки (4,5), и закрепить их болтами M10x30 (8) и M12x35 (9).
- Установить балку ТСУ (1) и закрепить болтами M12x40 (10).
- Установить и закрепить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.