Паспорт и руководство по эксплуатации

Тягово-сцепное устройство

Артикул:	**98607-E**
Верт. нагрузка на шар/масса прицепа, кг:	**50/1000**
Масса тягово-сцепного устройства, кг:	**21,9**
Доп. электрика:	**Требуется, включая Смарт-коннект**
Тип шара/Код:	**E**
Вырез в бампере:	**Требуется**
Демонтаж бампера:	**Требуется**
Утилизация усилителя бампера:	**Не требуется**
Особенности:	

Марка	Модель	Тип кузова	Объем двигателя	Год выпуска
Voyah	Free	Хэтчбек	1.5	2023-н.в.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодической проверке затяжки болтовых соединений, осмотре сварных швов, состояния поверхности ТСУ и проверке контактов приборов электрооборудования.
2. В целях предотвращения появления коррозии детали ТСУ необходимо регулярно очищать от загрязнений. При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать антикоррозийным составом или восстанавливающей краской.
3. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
4. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
5. Каждые 1000 км пробега с прицепом необходимо проверять затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, разрывов металла на деталях ТСУ а также с ослабленными резьбовыми соединениями.
7. Данное ТСУ предназначено исключительно для буксировки автомобильных прицепов по дорогам общего пользования. Не допускается буксировка прицепов полной массой и с вертикальной нагрузкой на ТСУ более указанной производителем автомобиля или ТСУ (меньшее из значений), и со скоростью, превышающей разрешённую ПДД.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в сертифицированном установочном центре при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, в случае его неправильной установки и при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и этикетки предприятия-изготовителя ТСУ.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Ссылка на сертификат соответствия

Отметка контролера

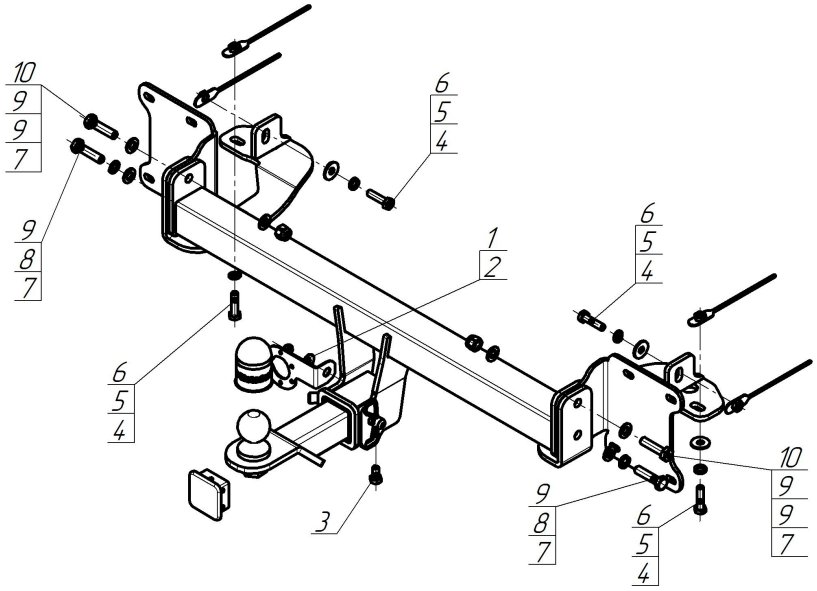
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 98607-E **Установлено на автомобиль:**

Марка	Модель	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данном руководстве		
М.П.	Дата установки	Подпись

ООО «Трио Сервис» 196006, Санкт-Петербург, ул. Кондратенко, 3
тел. 8 (812) 565-48-90, www.motodor.pro

СХЕМА УСТАНОВКИ



Комплект крепежа

1		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	1 шт	6		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	4 шт
2		Гайка DIN 985 М 08 самоконтрящаяся	1 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 М12х050х1,75	4 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 10х020	1 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 М12 средняя серия	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 10х040	4 шт	9		Шайба DIN 125 М12	6 шт
5		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	4 шт	10		Гайка DIN 982 М12х1,75 самоконтрящаяся	2 шт

Момент затяжки резьбовых соединений классом прочности 8.8

Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м	Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м
10	45	14	122
12	77	16	185

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Установку ТСУ допускается производить только в сертифицированных установочных центрах.
1. Демонтировать задний бампер и его усилитель.
2. Демонтировать заглушки из отверстий в лонжеронах и установить внутрь них закладные планки (планки удобно устанавливать усиками вперед сквозь отверстия во внутренних стенках лонжеронов. Усики планок при этом будут торчать из отверстий в наружных стенках лонжеронов). Установить кронштейны при помощи закладных планок и болтов М10х40 с шайбами и гр. шайбами 10.
3 Установить фланцы на штатные шпильки крепления усилителя бампера и вернуть его на место.
4. Закрепить балку ТСУ между фланцами и кронштейнами при помощи болтов М12х50, гаек М12 с шайбами и гр. шайбами 12. Затянуть все крепёжные элементы с необходимым усилием.
5. Сделать вырез в бампере и установить его на место.
6. Закрепить подрозетник при помощи гайки М8 с шайбой 8.
7. Установить вставку с шаром, закрепить её пальцем при помощи шплинта, прикрепить её болтом М10х20 (либо установить заглушку).
8. Выполнить электромонтаж розетки световой сигнализации.

Шаблон выреза в заднем бампере

matador AUTOMOTIVE MOUNTING

Артикул: **98607-E**

Марка	Модель	Год выпуска
Voyah	Free	2023-н.в.

