

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Усиленная нерегулируемая ступица Нива и Шеви-Нива Руководство по установке.

Данное руководство описывает последовательность установки нерегулируемой ступицы переднего колеса со встроенным двухрядным ступичным подшипником, для автомобилей «Нива» (ВАЗ-21213, 21214, 2131) и «Шевроле-Нива».

ВНИМАНИЕ: для автомобилей «Нива», выпущенных до сентября 2009г. (ВАЗ-21213, ВАЗ-21214, 2131), и для автомобилей «Шевроле-Нива» применяются разные поворотные кулаки и ступицы.

1. Снятие ступицы и поворотного кулака переднего колеса.

- 1.1. Вывесить переднюю часть автомобиля, подняв его на подъемнике или домкратом, установить подставки и снять переднее колесо.
- 1.2. Отвернуть гайку пальца верхнего шарового шарнира, освободить тормозные шланги от скоб.
- 1.3. Вывернуть болты крепления направляющей суппорта (отогнув лепестки защитного кожуха), отвести ее в сторону вместе с суппортом. При этом не допускать, чтобы суппорт висел на тормозных шлангах.
- 1.4. Снять колпак ступицы 10, отвернуть айку 9 ступицы колеса и снять коническую втулку 8.
- 1.5. Снять ступицу переднего колеса с тормозным диском 6 в сборе.
- 1.6. Отсоединить от ступицы тормозной диск 6 с болтами 5 крепления колеса в сборе.
- 1.7. Снять с поворотного кулака рычаг поворотный 11 с болтами 4, и защитный кожух 3 переднего тормоза.
- 1.8. Сжать пружину подвески до полной разгрузки амортизатора, опустив нижний рычаг подвески на подставку.
- 1.9. Отвернуть гайку пальца нижнего шарового шарнира.
- 1.10. Снять поворотный кулак с верхнего и нижнего шаровых шарниров.
- 1.11. Снять рычаг поворотного кулака, расконтрив и отвернув болты его крепления на поворотном кулаке. Отвести снятый рычаг в сторону. Допускается отсоединить от рычага наружный рулевой наконечник.

2. Установка модернизированной ступицы и модернизированного поворотного кулака переднего колеса.

- 2.1. **ВНИМАНИЕ:** Установить поворотный рычаг 11, защитный кожух 3 переднего тормоза, и болты 4 на модернизированный поворотный кулак 1, законтрить болты 4 стопорной пластиной (предварительно подложенной под болты).
2.2. Присоединить и закрепить на рычаге 11 ранее снятый наружный рулевой наконечник.
2.3. Присоединить тормозной диск 6 с болтами крепления колеса 5 в сборе и модернизированной ступице 7.
ВНИМАНИЕ: резьбовые отверстия на усиленной ступице 7 предназначены для съёмника.
2.5. Установить модернизированную ступицу 7 переднего колеса с тормозным диском 6 в сборе в поворотный кулак 1 с помощью пресса и оправки, плавно и без ударов двигая ступицу до упора буртика ступицы 7 во внутренне кольцо подшипника, установленного в поворотном кулаке 1. Оправку упирать во внутреннее кольцо подшипника ступицы.
2.6. **ВНИМАНИЕ:** установить внутреннюю дистанционную втулку 2 на ступицу 7 до упора во внутренне кольцо подшипника, установленного в поворотном кулаке 1.
2.7. Установить на верхний и нижний шаровые шарниры модернизированный поворотный кулак 1 с запрессованным подшипником и стопорным кольцом в сборе. При этом шлицевой хвостовик корпуса наружного ШРУСа входит в соответствующее шлицевое отверстие устанавливаемой ступицы 7. Грязеотражающее кольцо на модернизированный поворотный кулак 1 со стороны привода не ставить.
2.8. Завернуть гайки пальцев верхнего и нижнего шаровых шарниров. Плавно разжать пружину подвески, предварительно подняв нижний рычаг подвески с подставки.
2.9. Установить коническую втулку 8, завернуть гайку 9 ступицы колеса.
2.10. Установить суппорт с направляющей, закрепить направляющую суппорта болтами, закрепить тормозные шланги скобами.
2.11. Установить и закрепить гайками переднее колесо.
2.12. Опустить переднюю часть автомобиля, убрать подставки.
2.13. Окончательно затянуть гайки крепления колеса.
2.14. **ВНИМАНИЕ:** затянуть гайку 9 ступицы колеса моментом 19-22кГм. Периодически проверять затяжку гайки.
2.15. Установить колпак ступицы 10.
2.16. Убрать дополнительные колодки. Произвести пробную поездку. При необходимости устранить выявленные