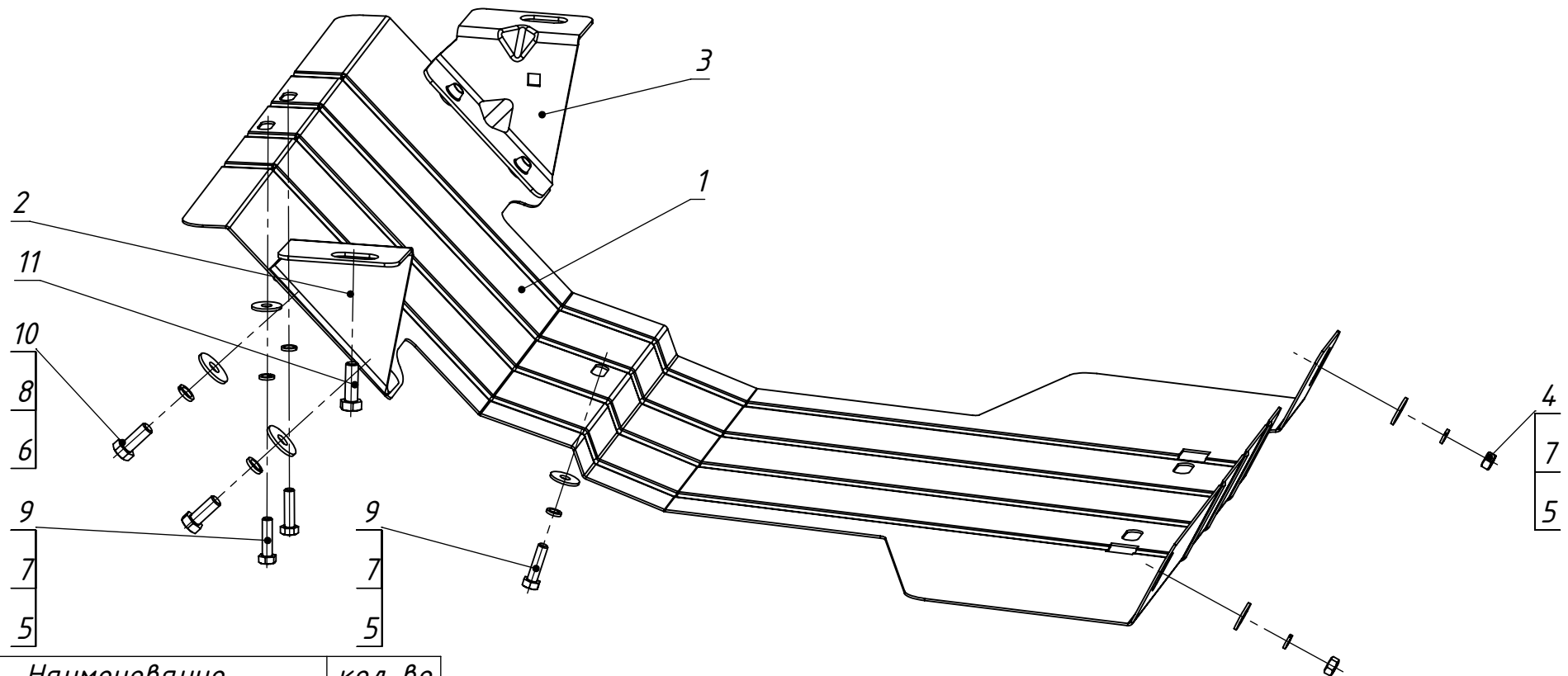


Арт	ЗК и крепёж LADA 21214M (10→) 1,7 бен. МТ	
52.17.030		



Поз.	Наименование	кол-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Гайка М8 ГОСТ 5915	2
5	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	5
6	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	4
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	5
8	Шайба 10 Н ГОСТ 6402	4
9	Штатный болт	3
10	Болт М10х25 ГОСТ 7798-70	4
11	Штатный болт	2

Для монтажа защиты необходимо:

1. Демонтировать штатную защиту картера.
2. Выкрутить штатные болты (поз. 11) крепления буксировочных проушин.
3. Закрепить кронштейны левый и правый (поз. 2,3) вместе с проушинами штатными болтами (поз. 11). Не затягивать!
4. Навесить защиту картера (поз. 1) на штатные шпильки, прикрутить гайки (поз. 4) с шайбами (поз. 5,7). Не затягивать!
5. Закрепить защиту к кронштейнам (поз. 2,3) болтами (поз. 10) с шайбами (поз. 6,8).
6. Среднюю часть защиты (поз. 1) прикрутить к поперечной балке передней подвески штатным болтом (поз. 9) с шайбами (поз. 5,7).
7. Закрепить защиту к подрадиаторной балке штатными болтами (поз. 9) с шайбами (поз. 5,7).
8. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки – см. табл.

Момент затяжки болтов не должен превышать значения:

М8	21,1 Нм
М10	41,3 Нм