

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный с площадкой лебёдки, кронштейном ТСУ и возможностью установки двух калиток OJ 03.107.NN

Возможные комплектации: OJ 03.107.NN, где NN число от 01 до 99.

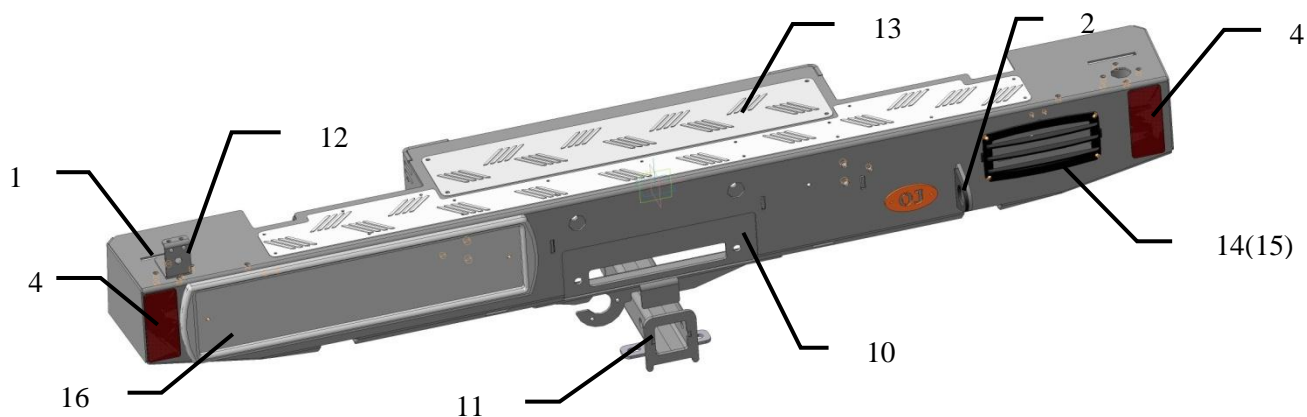


Рис.1 Бампер вид спереди

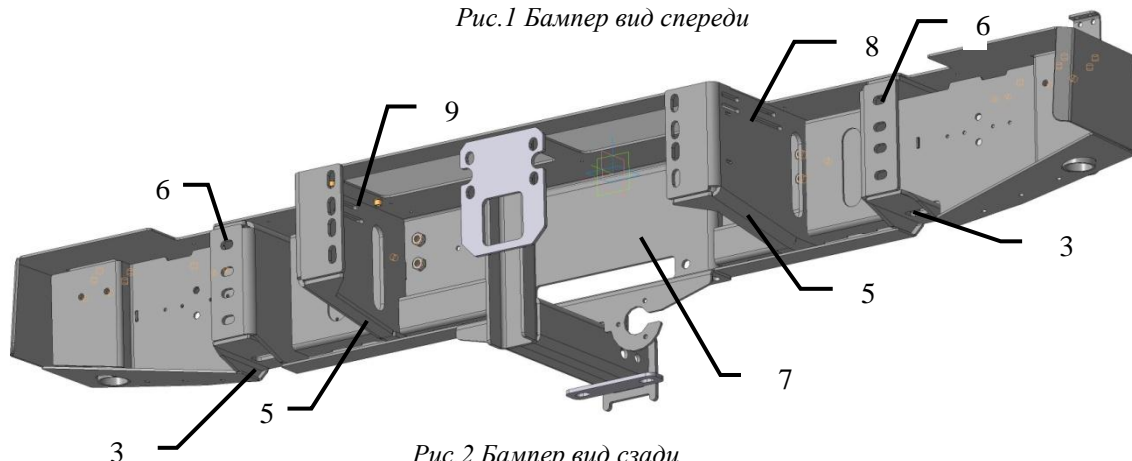


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.107.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Проём для упора реечного домкрата
4. Световозврататели с защелками (арт. 56-3731)
5. Кронштейн рамы центральный
6. Кронштейн рамы
7. Площадка лебедки
8. Площадка для установки блока управления лебедки
9. Площадка для установки подсветки лебедки
10. Площадка для установки клюза лебедки

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

11. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
12. Кронштейн противотуманного фонаря
13. Крышка площадки лебедки съемная
14. Решетки защитные штатных фонарей
15. Решетки защитные дополнительных фонарей
16. Рамка номерного знака с подсветкой
17. Заглушки проемов штатных фонарей

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Бампер задний усиленный с площадкой лебёдки ОJ 03.107

Технические характеристики:

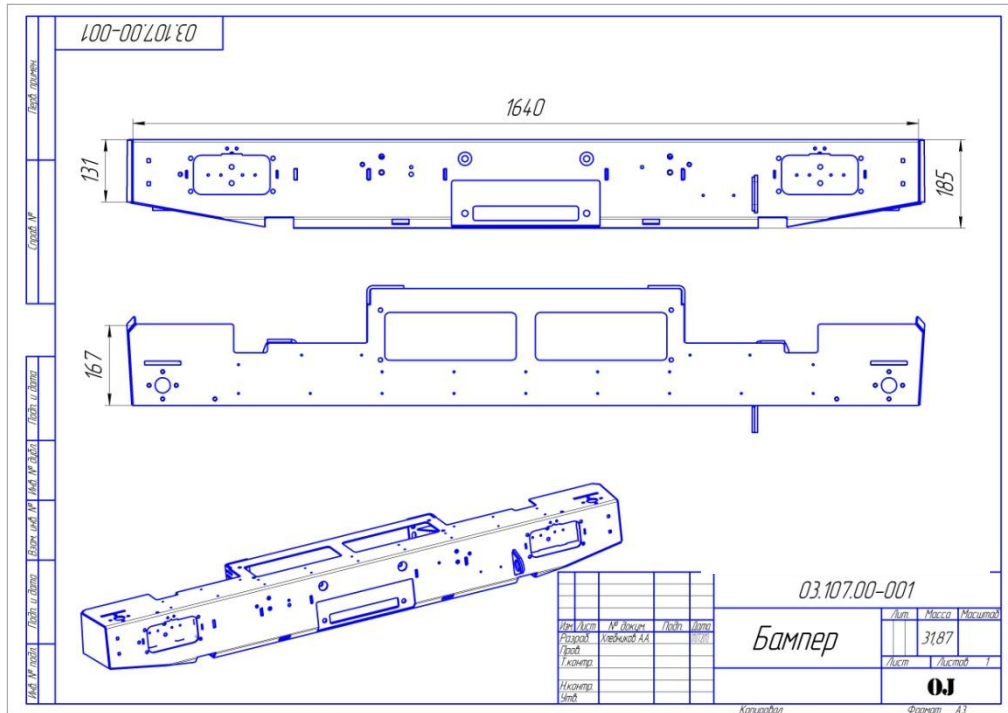


Рис. 3 Габаритный чертёж

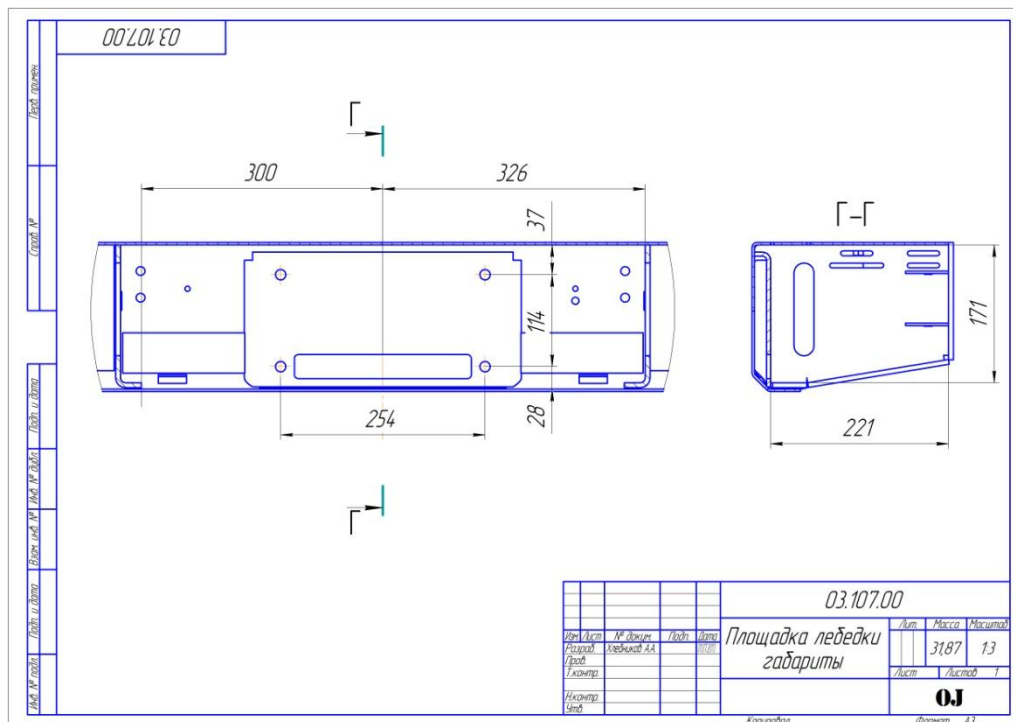


Рис. 4 Посадочное место для лебедки

Габаритные размеры (без упаковки): 185x167x1640

Масса нетто: 35 кг

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм

Ограничения по высоте лебёдки: 221 мм

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 300 мм

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 65+-5 мм (лифт кузова).*

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 4,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коразщитную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину **2**.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину **2** при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.**

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

* При установке бампера в стандартном (не лифтованном) положении, рекомендуется срезать нижнюю часть кронштейна **6** (предназначенную для лифтованного положения кузова), в связи с тем, что серьга рессоры при проезде неровностей (ям) может задевать кронштейн бампера.

** - в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

В целях освещения площадки лебёдки на внутренней части бампера **9** предусмотрено место для установки фонаря «ОСВАР» габаритного переднего белого 49.3712.

Возможно использование кронштейна под квадрат 50x50 мм **11** (08.105(6).01) в зависимости от имеющегося лифта кузова автомобиля.

Допускается использование бампера без съёмной крышки площадки лебёдки **13**.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

При установке двух калиток необходимо установка дополнительных фонарей Hella 2SD 003 184-031(041) в проем для установки фонарей.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для калитки.

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

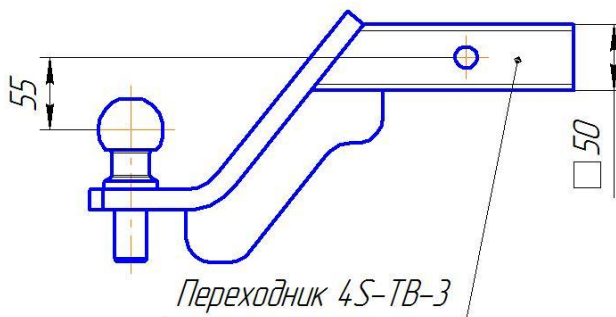
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!
 Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Инструкция по установке:

- Демонтировать штатный бампер.
- Установить бампер на раму автомобиля, через центральные **4** и боковые кронштейны **5** с помощью болтов М10 (8 шт.) *
- При необходимости подложить несколько шайб между рамой и кронштейном центральным **4**
- Выровнять бампер относительно кузова автомобиля
- Затянуть крепеж
- Переставить фанари со штатного бампера в соответствующие проемы

*Верхний паз на кронштейне соответствует стандартному положению кузова. Нижний – лифтованному

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный с площадкой лебёдки ОJ 03.107

Варианты комплектации бампера

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.107.01	Комплект 03.107.03	Комплект 03.107.07
03.107.00	Бампер задний УАЗ Хантер	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1	-
07.107.00	Калитка левая под запаску	-	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1	1
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1	1
14.117.00	Площадка замка левая	-	1	1
14.120.00	Ось 330мм	-	1	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1	-
14.154.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1	1
17.115.00	Закладная пластина 62 мм	6	6	6
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	1	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	1	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	2	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3	1
56.3731	Катафот красный	2	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1	1
7206	Подшипник 7206	-	1	1
Болт М 10x20	Болт М 10x20	4	4	4
Болт М 10x35	Болт М 10x35	4	13	9
Болт М 6x25	Болт М 6x25	-	4	4
Болт М 8x25	Болт М 8x25	4	6	6
Винт М8x30	Винт М8x30 (внутренний шестигранник)	-	8	8
Гайка колёс М14x1,5	Гайка колёсная М14x1,5	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8	15	11
Гайка М 24x3 с-контр	Гайка М 24x3 самоконтр.	-	1	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	7	7
Гайка М20x1,5 с-конт	Гайка М 20x1,5 самоконтр.	-	1	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	4	2	2
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	4	2	2
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм	20	20	20
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	9	5
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	-	4	4
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	4	2	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, М00 260N)	-	1	-
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	1	1
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 03.107.NN	Техпаспорт 03.107.NN	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1	-
Техпаспорт 07.107.NN	Техпаспорт 07.107.NN	-	-	1
Шайба 10	Шайба 10	16	28	24
Шайба 6	Шайба 6	-	8	8
Шайба 8	Шайба 8	4	8	8
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2	2
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4	4	4
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4	-