

Руководство по эксплуатации

Бампер задний серии ТУРИЗМ ОJ 03.109.NN

Применение: ВАЗ 21213, 21214, 2131, LADA 4x4

Возможные комплектации: ОJ 03.109.NN, где NN число от 01 до 99.

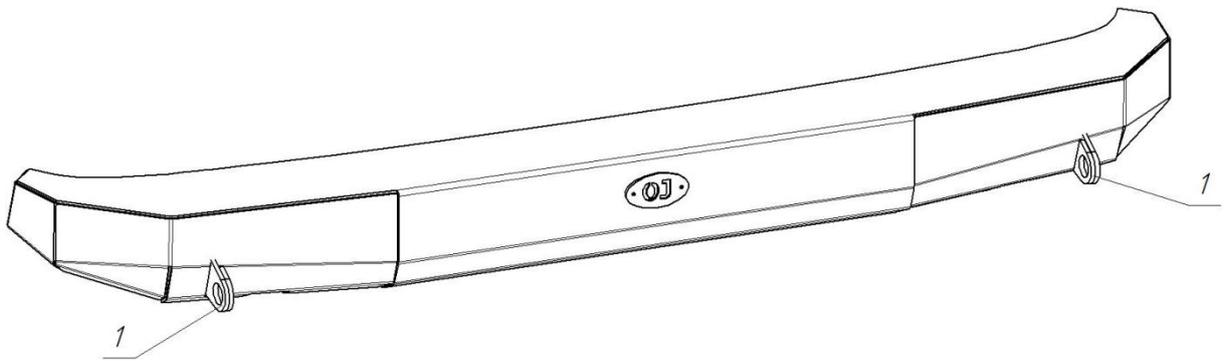


Рис.1 Бампер вид спереди

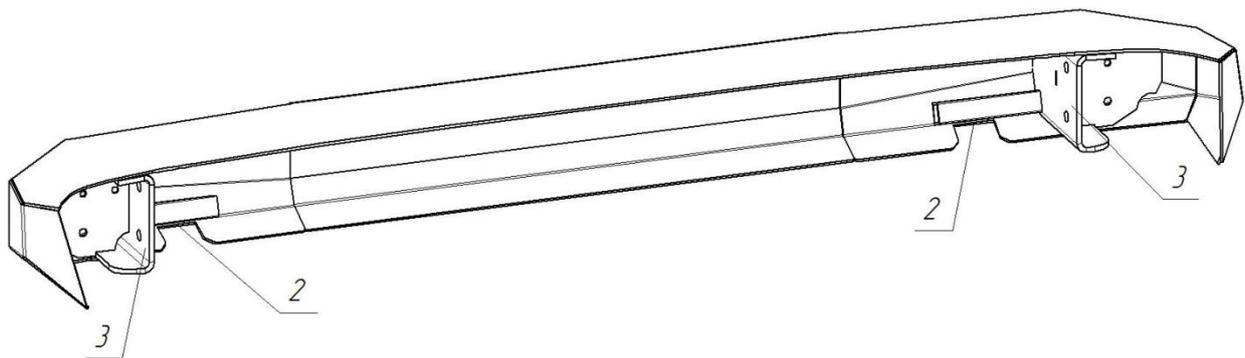


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера.

1. Проушина буксирная.
2. Площадка для упора реечного домкрата.
3. Кронштейн подвески бампера.

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

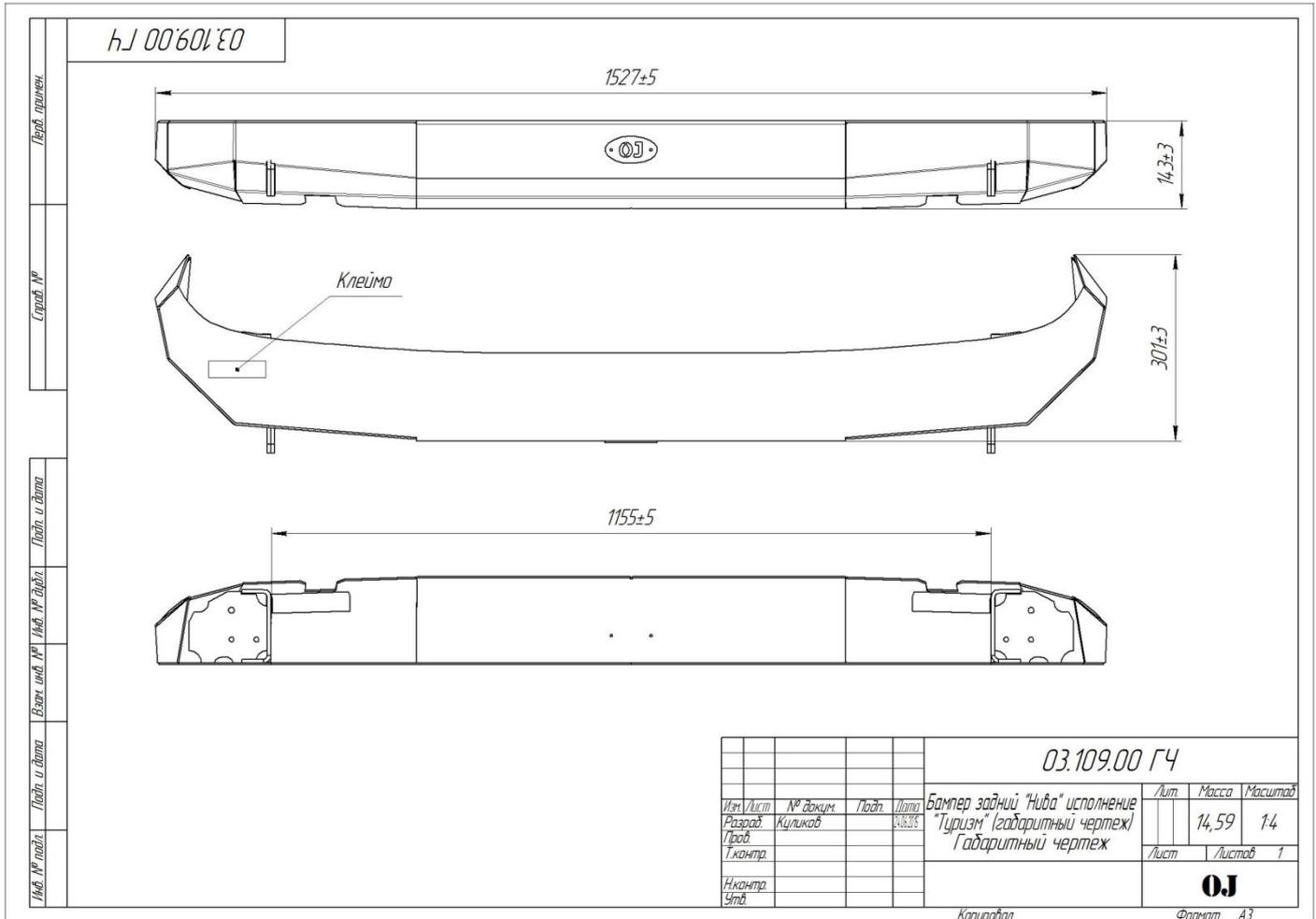


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 143x301x1527

Масса нетто: 14,5 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 2 тонны. Допускается применять динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 9 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*В связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, блокирующих автомобиль и пр.) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Бампер задний усиленный с возможностью установки одной калитки OJ 03.109.NN

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

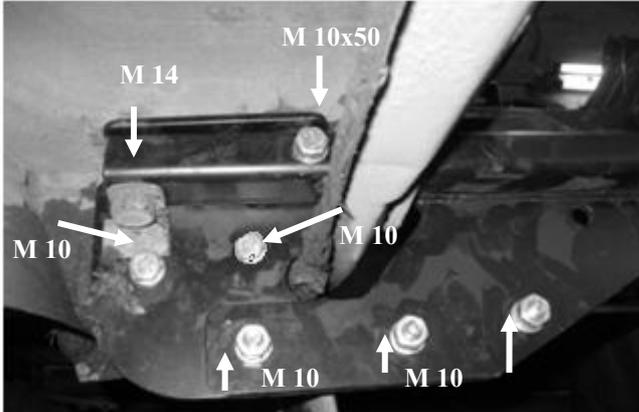
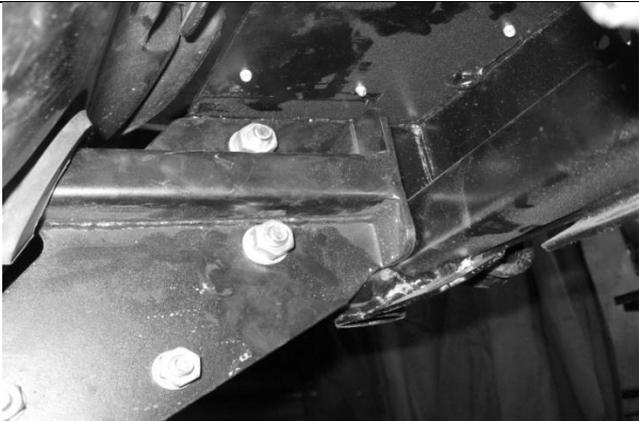
Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;

Бампер задний усиленный с возможностью установки одной калитки OJ 03.109.NN

- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

1.	 <p>Резиновая втулка остается в кузове</p>	<ul style="list-style-type: none">• Демонтировать штатный бампер (резиновые втулки остаются в отверстиях кузова).• Демонтировать буксирные проушины.
2.	 <p>M 14 M 10x50 M 10 M 10 M 10 M 10</p>	<ul style="list-style-type: none">• Установить кронштейн внешний левый .• Установить кронштейн внутренний левый в отверстие кузова с резиновой втулкой и на кронштейн внешний , совместив отверстия под болт M14 (штатный болт). Закрепить с помощью болта M14 (штатный болт).• Скрепить кронштейны между собой в верхней части с помощью болта M10x50.• Закрепить кронштейн внешний к кронштейну крепления буксирной проушины автомобиля, с помощью 2-х болтов M10 и буксирной проушины автомобиля (или воспользоваться приложенным крепежом) .• Скрепить кронштейны между собой 3-мя болтами M10.• Аналогично установить кронштейн внешний правый и кронштейн внутренний правый .
3.		<ul style="list-style-type: none">• Установить бампер на кронштейны.• Закрепить бампер к каждому боковому кронштейну 2-мя болтами M12.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская обл., Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Комплектация бампера

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.109.10
03.109.00	Бампер задний Нива серии Туризм	1
10.115.00	Кронштейн рамы внутренний левый	1
10.116.00	Кронштейн рамы внутренний правый	1
10.117.00	Кронштейн рамы внешний левый	1
10.118.00	Кронштейн рамы внешний правый	1
Болт М 10x35	Болт М 10x35	10
Болт М 10x50	Болт М 10x50	2
Болт М 12x40	Болт М 12x40	4
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	8
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	4
Шайба 10	Шайба 10	22
Шайба 12	Шайба 12	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	6
Сертификат	Сертификат	1
РЭ 03.109.NN	Руководство по эксплуатации 03.109.NN	1