ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный OJ 03.112.NN с возможностью установки двух калиток

Применение: Land Rover Defender

Возможные комплектации: OJ 03.112.NN, где NN число от 01 до 99.

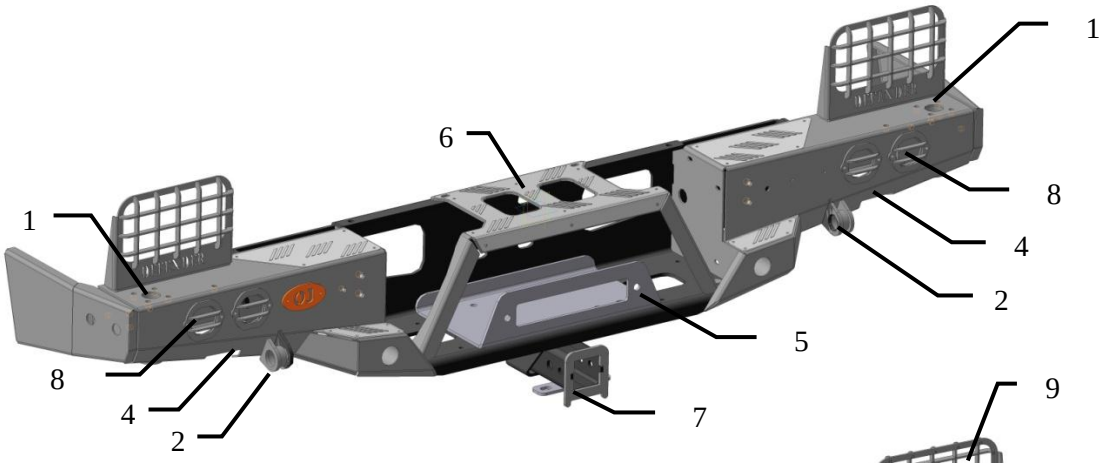


Рис.1 Бампер вид спереди

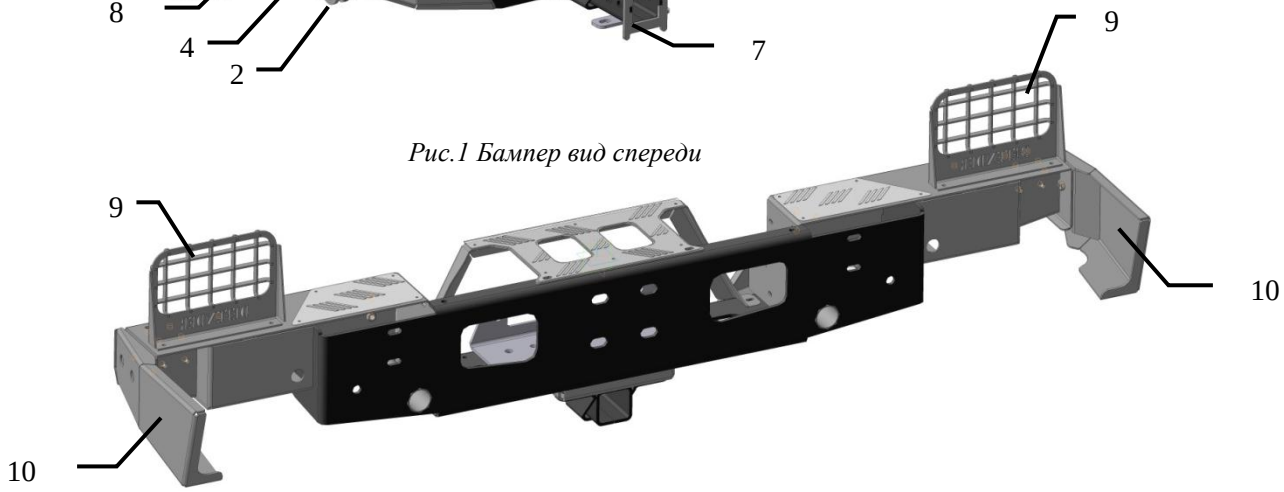


Рис.2 Бампер вид сзади

AB 76

Составные части бампера (базовая комплектация 03.112.01):

1. Установочное отверстие для калитки
2. Буксирная проушина
3. Алюминиевая накладка
4. Проем для упора реечного домкрата

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

5. Площадка лебедки-держатель клюза
6. Ступень
7. Кронштейн под квадрат 50х50 мм
8. Решетки защитные дополнительных фонарей /заглушки дополнительных фонарей
9. Решетки защитные штатных фонарей
10. Защита боковой части кузова

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (без упаковки): 1643х221х218

Масса нетто (базовая комплектация): 32 кг

Ограничения по высоте лебёдки: 187 мм

Ограничение по длине лебёдки (от центра бампера до ближайшего препятствия): 330 мм

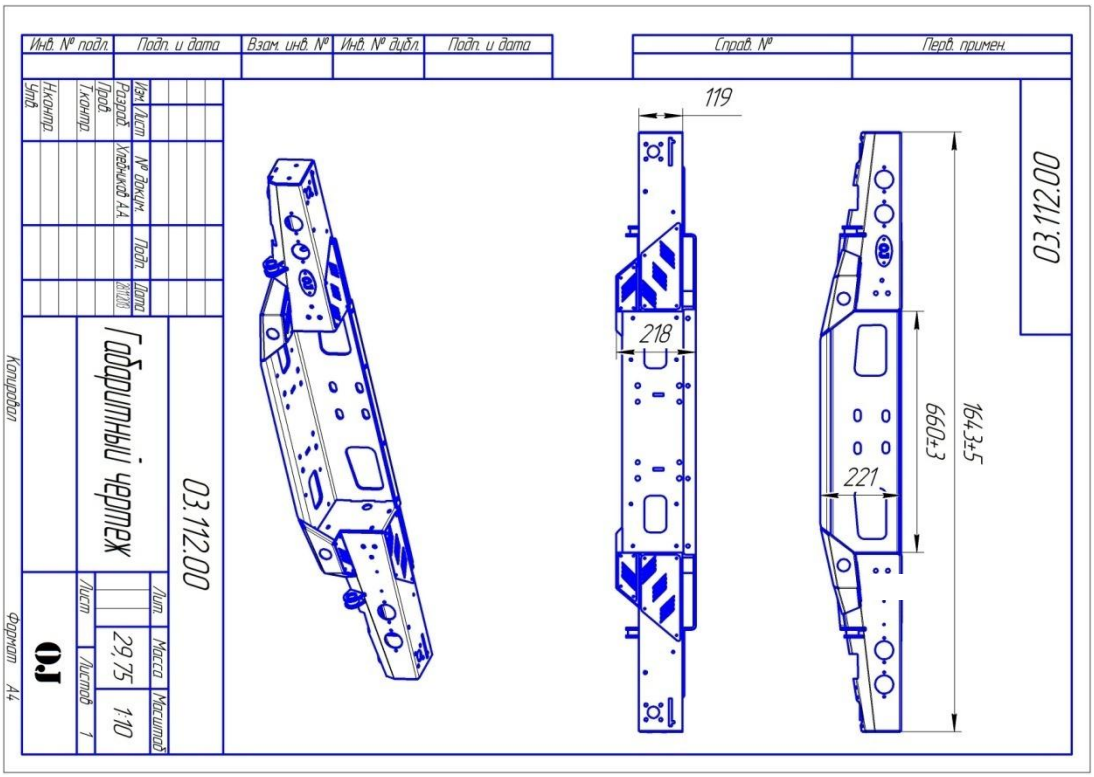


Рис. 3 Габаритный чертёж

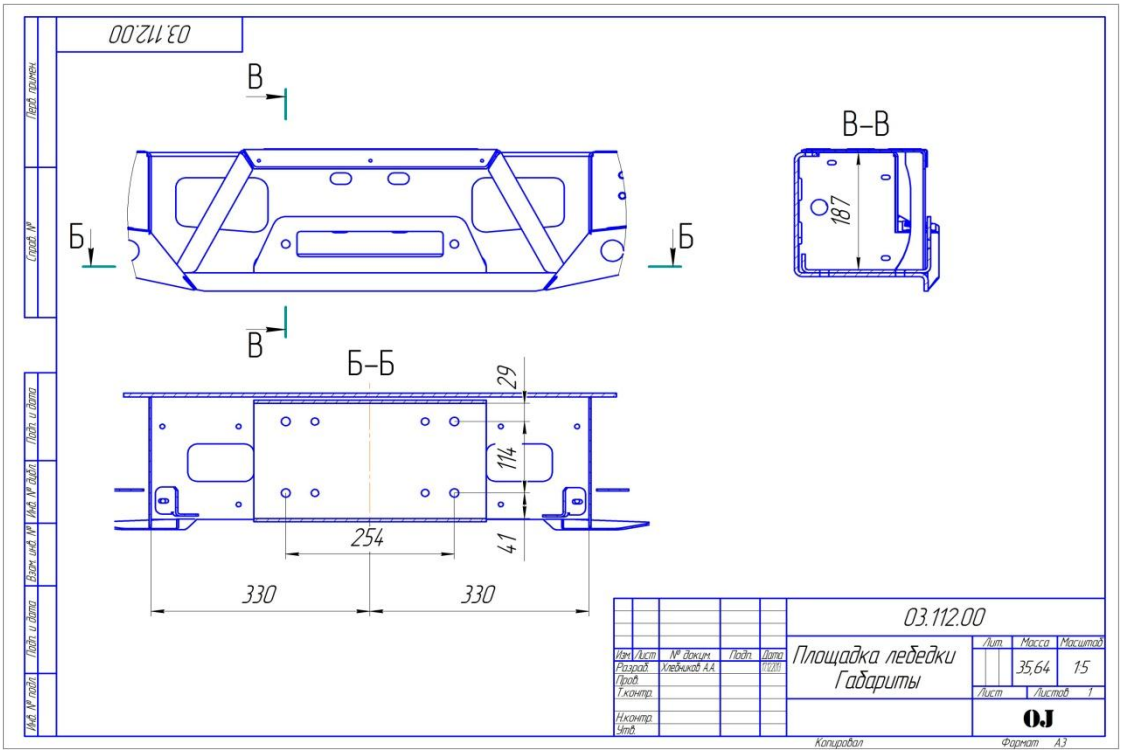


Рис. 4 Посадочное место для лебедки

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 4,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коразащитную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов рекомендуется использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надежно закреплён (натянут) своим крюком за буксирную проушину ***2***.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину ***2*** при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Возможно использование одной или двух универсальных калиток типа 07.ZZZ.NN.

При размещении на калитках запасного колеса и дополнительного оборудования, при котором перекрываются штатные фонари, необходимо установка дополнительных фонарей Wesem LA3.239.01 (21, 11, 16) в проем для установки фонарей при помощи кронштейнов 14.124.01.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе установочного отверстия для кронштейна поворотного (калитки)

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.112.NN

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50х50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

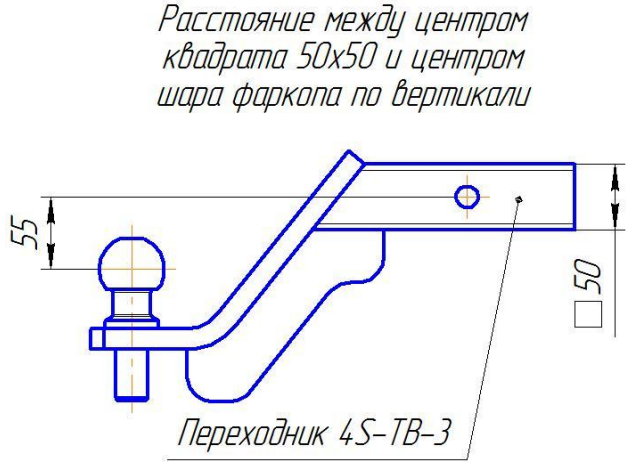
ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

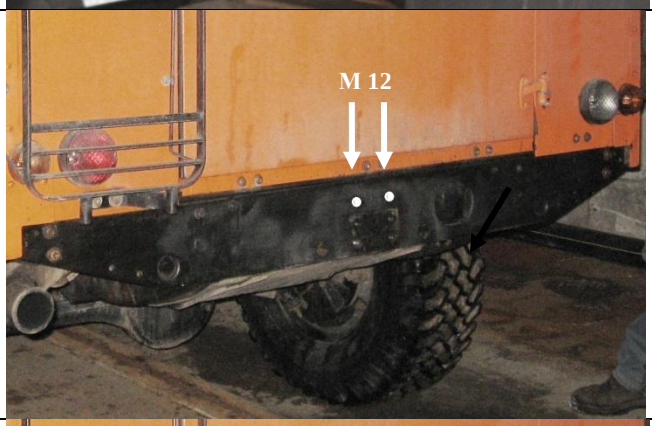
Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50х50 и центром шара по вертикали, мм	**Тип используемого переходника**	**Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг**
0-15	переходник малый типа 4S-ТВ-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-ТВ-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-ТВ-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается



ВНИМАНИЕ!
Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Инструкция по установке:

1.		Демонтировать штатный фаркоп, освободить раму от другого оборудования.
2.		Демонтировать по 2 болта с каждой стороны.
3.		Установить бампер. Закрепить на 2 болта М12.
4.		Закрепить на 2 болта М16.

5.		Закрепить на 8 болта М8.
6.		Установить 2 болта М14 через вваренную трубу в раме (с каждой стороны). С обратной стороны установить на болт конус и гайку. Установить по 2 штатных болта (с каждой стороны) на свое место дополнительно закрепив на них бампер.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : www.ojeep.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток OJ 03.112.NN

Варианты комплектации бампера

Артикул	Наименование детали	Комплект 03.112.01	Комплект 03.112.02
003.08-040	Решетка защитная штатных фонарей	2	1
03.112.00	Бампер задний LR Defender	1	1
07.104.00	Калитка правая универсальная	-	1
07.108.00	Калитка правая под запаску	-	-
07.122.00	Скоба оси правая	-	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1
12.111.00	Заглушка проема задних фонарей WESEM	4	2
12.114.00	Заглушка отверстия оси	2	1
12.116.00	Накладка AL	1	1
14.118.00	Площадка замка правая	-	1
14.124.00	Кронштейн фонаря	-	2
14.132.00	Ось 310 мм	-	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1
14.157.00	Кронштейн запасного колеса.	-	1
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3
50.190.00-011	Конус d14	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1
7206	Подшипник 7206	-	1
LA3.239.01	Стоп-сигнал	-	1
LA3.239.11	Указатель поворота	-	1
AB002-c	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	9
Болт М 12х40	Болт М 12х40	2	2
Болт М 14х120	Болт М 14х120	2	2
Болт М 16х50	Болт М 16х50	2	2
Болт М 6х25	Болт М 6х25	26	28
Болт М 8х25	Болт М 8х25	4	6
Болт М 8х40	Болт М 8х40	8	8
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	8
Винт М5х16	Винт М5х16	-	6
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	-	7
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	2	2
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	2	2
Гайка М 16х2 с-контр	Гайка М 16х2 самоконтр.	2	2
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1
Гайка М 5 с-контр	Гайка М5 самоконтр.	-	6
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	22	20
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	8	11
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	1
Заглушка 10 мм	Заглушка внутренняя 10 мм	8	6
Заглушка 12 мм	Заглушка внутренняя 12 мм	8	6
Заглушка 8 мм	Заглушка внутренняя 8 мм	-	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	9
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	12	14
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	4	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1
KT 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	1
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	1
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 03.112.NN	Техпаспорт 03.112.NN	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1
Техпаспорт 07.107.NN	Техпаспорт 07.107.NN	-	-
Шайба 10	Шайба 10	-	12
Шайба 12	Шайба 12	4	4
Шайба 14	Шайба 14	4	4
Шайба 16	Шайба 16	4	4
Шайба 5	Шайба 5	-	12
Шайба 6	Шайба 6	48	48
Шайба 8	Шайба 8	20	28
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	-	2
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	4	8
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	4	8
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	-	4