

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

## Бампер задний усиленный OJ 03.141.NN

Применение: Mitsubishi L200 IV

Возможные комплектации: OJ 03.141.NN, где NN число от 01 до 99.

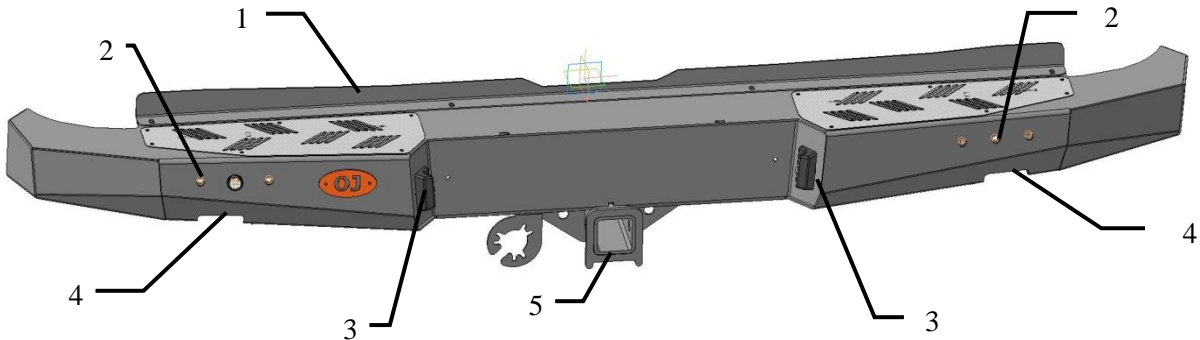


Рис.1 Бампер вид спереди

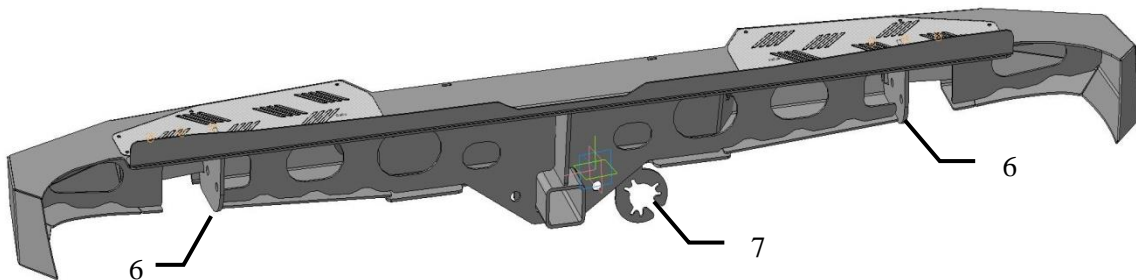


Рис.2 Бампер вид сзади



Составные части бампера (базовая комплектация 03.141.10):

1. Рейка
2. Отверстия под фонари Eagle Eye LED
3. Фонарь подсветки номерного знака
4. Проём для упора реечного домкрата
5. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
6. Кронштейн бампера
7. Кронштейн для розетки прицепа

Дополнительные аксессуары (не входят в базовую комплектацию):

8. Кронштейн рамы

*Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.*

**Технические характеристики:**

Габаритные размеры (без упаковки): 1737x208x273

Масса нетто (базовая комплектация с кронштейнами рамы): 21 кг

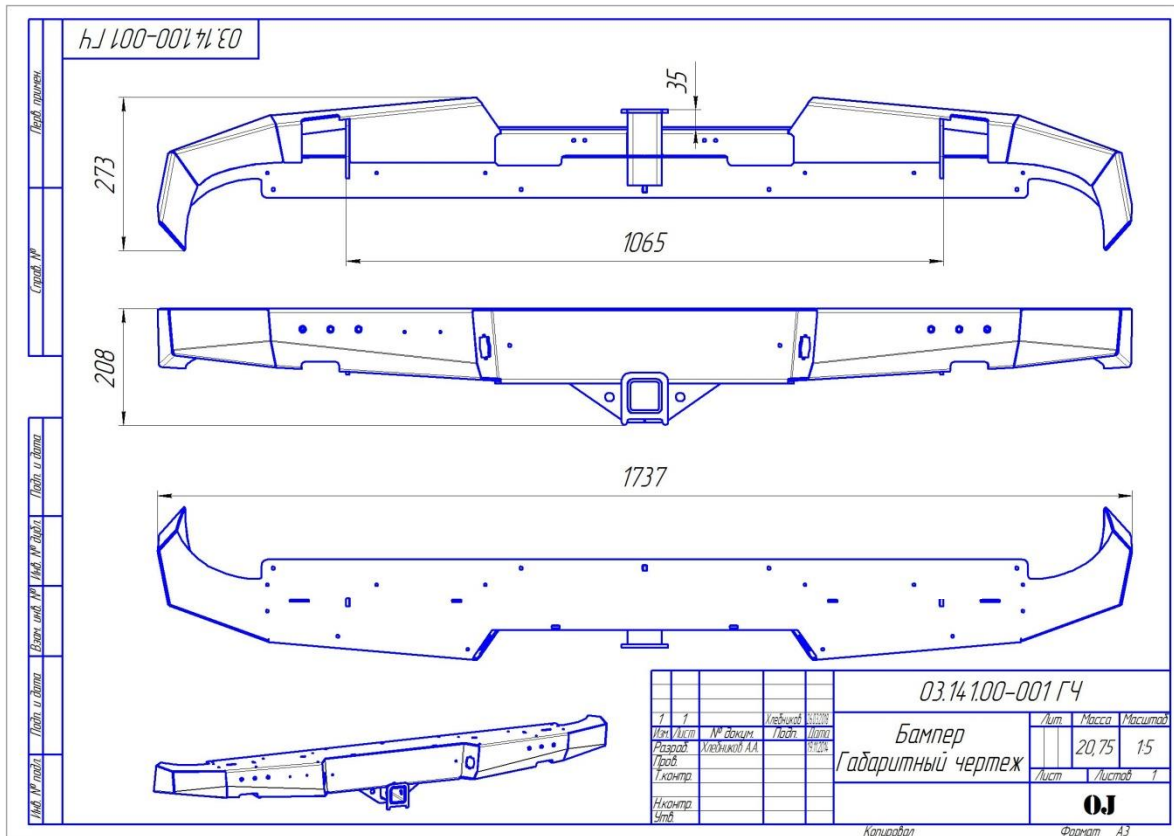


Рис. 3 Габаритный чертёж

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 40+5 мм (лифт кузова) в зависимости от типа кронштейнов, приобретенных с бампером (стандарт/лифт).

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Место нанесения серийного номера – в районе алюминиевой накладки (справа).

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со

штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

**ВНИМАНИЕ!**

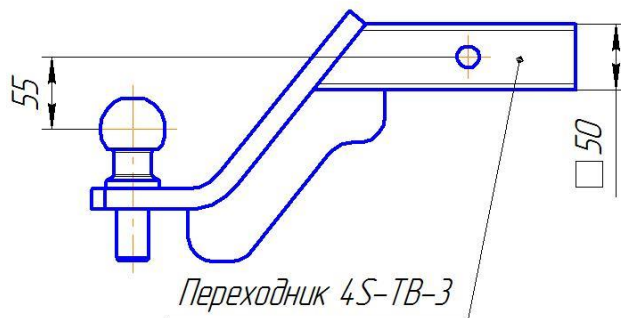
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством, а также в надёжном креплении страховочной цепи/троса прицепа к бамперу.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1000
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

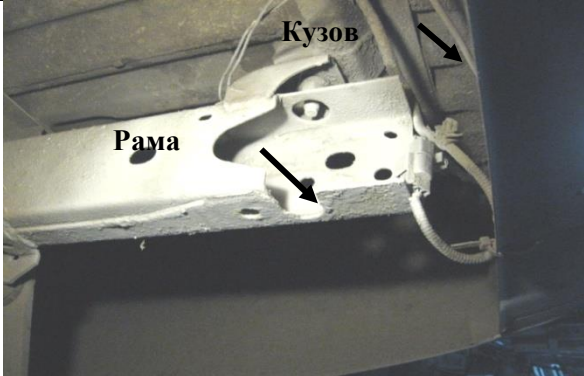
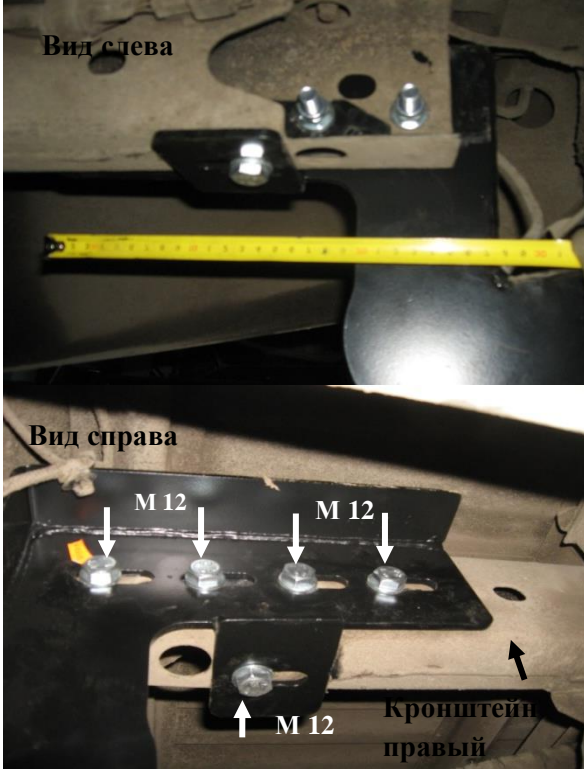

*Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали*



**ВНИМАНИЕ!**

**Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера или отрыву прицепа от бампера!**

Инструкция по установке:

<p>1.</p>		<p>Демонтировать штатный бампер. Установить на новый бампер фонари Eagle Eye в соответствии с комплектацией.</p>
<p>2.</p>		<p>Установить кронштейн правый с правой стороны на раму. Закрепить 5-ю болтами М12 через шайбы. Болты не затягивать.</p> <p>Аналогично установить кронштейн рамы левый.</p>
<p>3.</p>		<p>На закрепленные кронштейны установить бампер. Закрепить бампер к каждому кронштейну 2 болтами М12 через шайбы.</p>

*Бампер задний усиленный OJ 03.141.NN*

4.		<p>Установить рейку на бампер с помощью 4-х болтов М6 через шайбы. Выровнять положение бампера относительно кузова, рейки. Затянуть весь крепеж.</p>
----	---	--

**Правила транспортировки и хранения**

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

**Требования законодательства**

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

**Гарантийные обязательства**

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «OJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие).

Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте : [www.ojeep.ru](http://www.ojeep.ru)

**Производитель:**

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Возможные комплектации:

Артикул	Наименование детали	03.141.11
03.141.00	Бампер задний L200	1
12.118.00	Рейка 1366 мм	1
14.160.00	Кронштейн розетки	1
1902.3717	Фонарь подсветки н.з. ОСВАР	2
Болт М 6х25	Болт М 6х25	8
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	8
Наклейка 1	Наклейка 1	1
Сертификат	Сертификат	1
Техпаспорт 03.141.NN	Техпаспорт 03.141.NN	1
Шайба 6	Шайба 6	16
Eagle Eye LED R	Красный светодиодный фонарь-глазок (стоп сигнал или ПТФ)	1
110211102N	Заглушка внутренняя 8-10 мм	6

Артикул	Наименование детали	10.152.01/ 10.154.01/ 10.156.01/ 10.158.01/ 10.160.01/ 10.162.01/ 10.164.01/ 10.166.01/
10.152.00 или др.	Кронштейн рамы правый (лифт или стандарт)	1
10.153.00 или др.	Кронштейн рамы левый (лифт или стандарт)	1
Болт М 12х40	Болт М 12х40	14
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	14
Шайба 12	Шайба 12	28