

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Устройство для крепления колеса на транспортном средстве (калитка)
левое/правое 07.107/108.NN

Возможные комплектации: 07.107/108.NN, где NN число от 01 до 99.

Калитка предназначена для установки на задние силовые бамперы, имеющие соответствующие посадочные места.

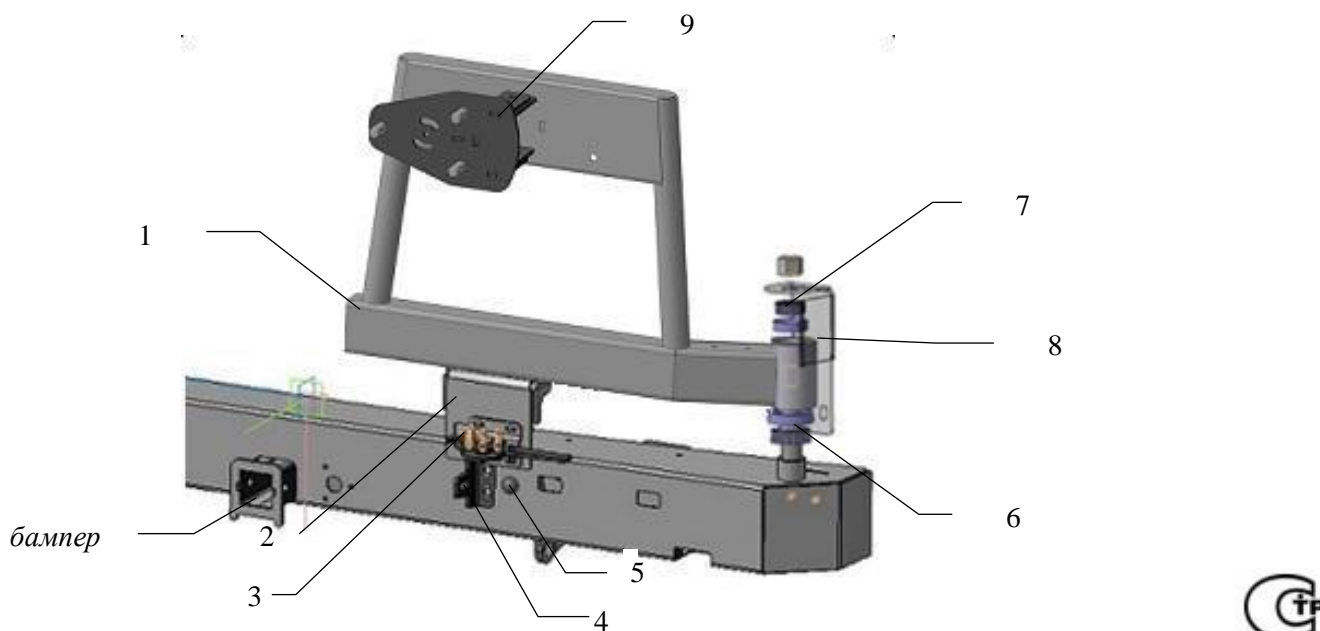


Рис. 1 Кронштейн поворотный (калитка) правый. Вид спереди.

Сборные единицы:

1. Калитка
2. Основание запорного механизма
3. Запорный механизм
4. Проушина замка
5. Отбойник
6. Подшипник 7206 (кольцо, обойма)
7. Подшипник 7204 (кольцо, обойма)
8. Скоба калитки
9. Кронштейн запасного колеса сдвижной (опционально)

Производитель имеет право вносить изменения в изделие, которые могут быть не отражены в настоящем документе. Данные изменения являются результатами постоянной работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства.

Технические характеристики:

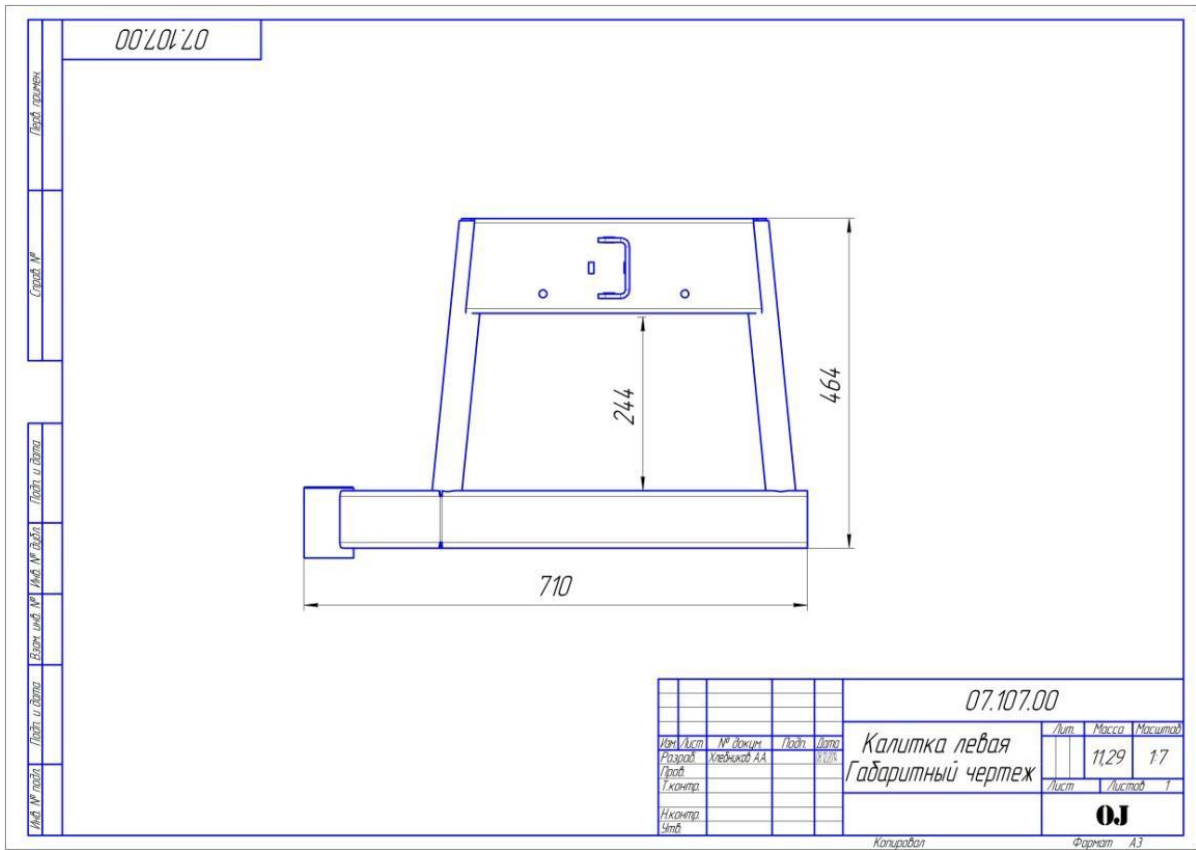


Рис 2. Габаритный чертеж

Габаритные размеры 710x120x464

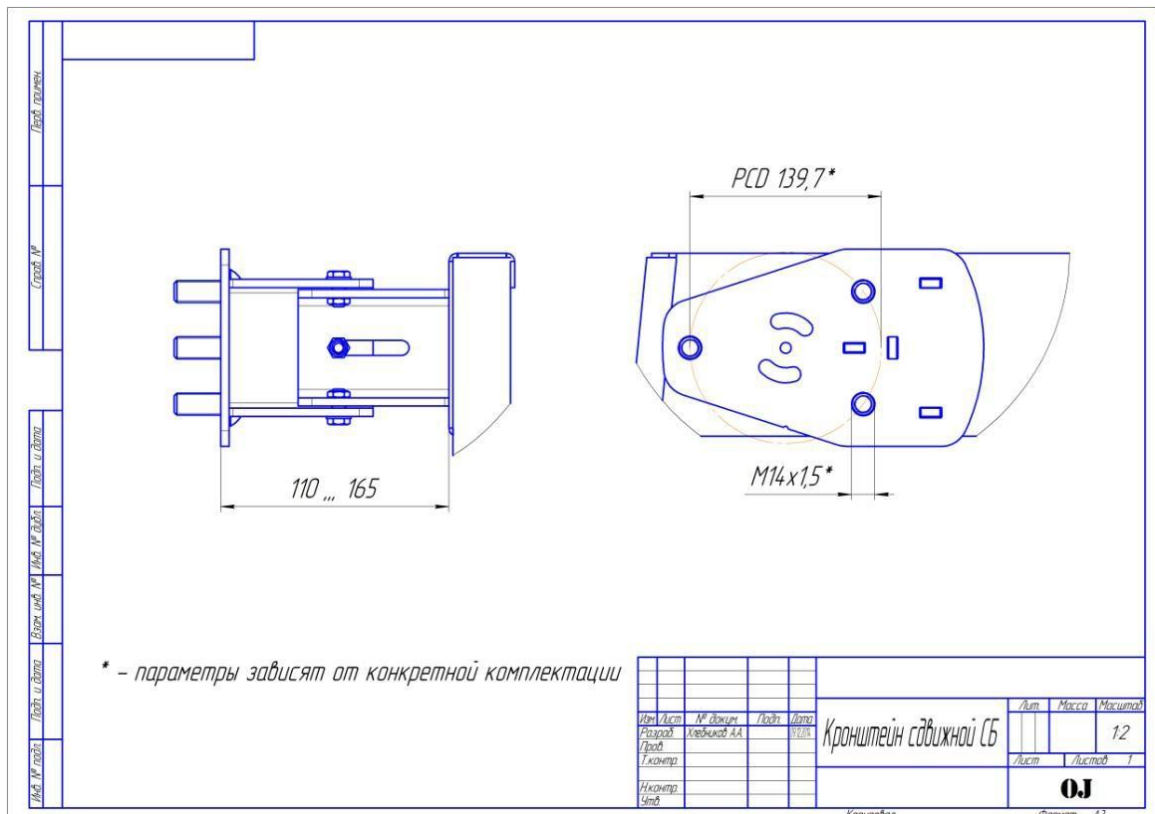


Рис 3. Параметры кронштейна сдвижного

Максимальный диаметр устанавливаемого колеса 30" (762 мм)

Максимальная нагрузка: 100 кг - неподвижный автомобиль, закрытое положение калитки,
50 кг – при движении автомобиля, закрытое положение калитки.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что калитка предназначена для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа, не реже одного раза в месяц проверять наличие люфтов в механизме втулки (при необходимости подтягивать гайку), крепление запасного колеса и другого оборудования (при необходимости подтягивать гайки), наличие трещин в калитке в месте ее соединения с поворотной втулкой, в местах соединения с бампером, крепления кронштейна запасного колеса.

В закрытом положении балка калитки может отклоняться от фронтальной плоскости бампера, т.е. быть не параллельной бамперу.

Допустимое отклонение взаимного расположения 2-х калиток, установленных в бампер, друг относительно друга составляет не более 10 мм в любой плоскости.

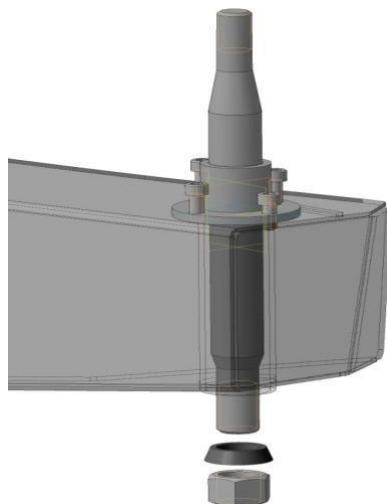
Смазка подшипников должна осуществляться не реже 1 раза в год.

Запрещается:

- нагрузка на калитку в открытом положении, в движении более 50 кг;
- нагрузка на калитку в закрытом положении на неподвижном автомобиле более 100 кг;
- эксплуатация калитки с запасным колесом, не прижатым боковиной к калитке;
- движение автомобиля с открытой калиткой;
- эксплуатация калитки с трещинами/разрывами металла;
- установка калитки на бампер, раму или кузов автомобиля не предназначенные для данной конструкции калитки.

ВНИМАНИЕ! Нарушение вышеуказанных правил может привести к поломке калитки и непредсказуемым негативным последствиям!

Инструкция по сборке и установке:



Этап 1

- а)** Установить ось **8** в специальное отверстие в крайней левой (правой) части бампера, как показано на *рис. 4*
- б)** Выровнять положение нижней части оси, относительно отверстия в бампере, так, чтобы зазоры вокруг оси распределились равномерно.
- в)** Закрепить шайбу оси на верхней плоскости бампера при помощи винтов М8. Для выравнивания 2-х калиток друг относительно друга необходимо подкладывать шайбы или регулировочные пластины под винты.
- г)** На нижний конец оси надеть конус **9** острием вверх.
- д)** Затянуть конус при помощи гайки **10**, окончательно зафиксировав ось в вертикальном положении.

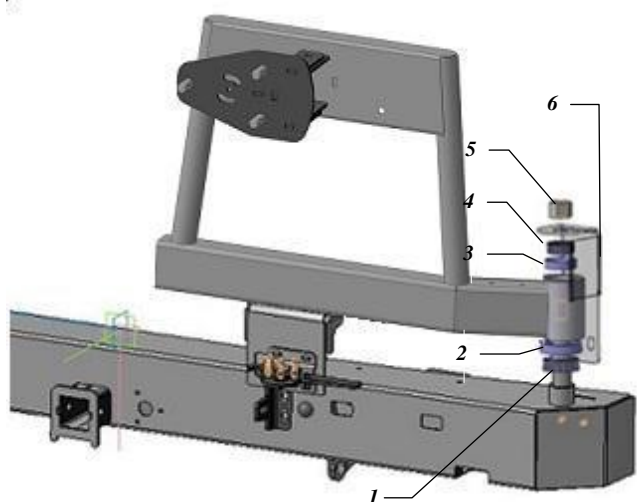
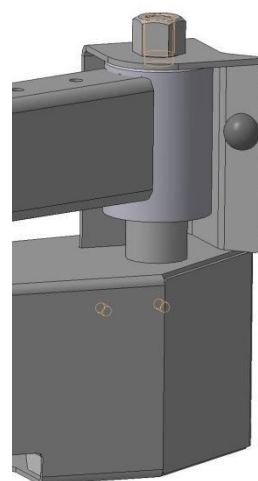
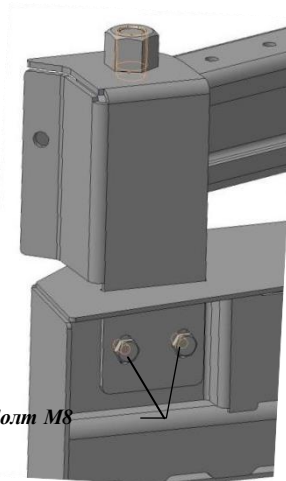


Рис 3. Установка калитки (общий вид)



а) Вид спереди



б) Вид сзади

Рис 4. Установленная скоба оси

Этап II

- а) На очищенную от пыли и других загрязнений посадочную поверхность оси установить внутреннее кольцо с обоймой радиально-упорного подшипника 7206 (большой подшипник) **1** (см. рис.3) . Обойму подшипника надеваем до упора на ось конусом вверх.
- б) Внешнее кольцо подшипника 7206 **2** установить во втулку поворотного кронштейна снизу, упирая на соответствующий выступ.
- в) Установить втулку поворотного кронштейна на ось
- г) Установить внешнее кольцо радиально-упорного подшипника 7204 (малый подшипник) **3** во втулку, упирая на соответствующий выступ.
- д) Установить обойму подшипника 7204 **4** с внутренним кольцом во втулку (конусом вниз)*'***.
- е) Установить скобу оси **б**.
- ж) Затянуть гайку M20 **5**.
- з) Установить сзади болты M8 через шайбу и шайбу пружинную, затянуть (см. рис.4).

Видеозапись сборки поворотного механизма можно посмотреть на сайте ojeep.ru в разделе «Задние бампера силовые ОJ» в описании конкретного бампера с калиткой.

*Необходимо нанести консистентную смазку (типа Литол) на подшипники

** Конус нижнего и верхнего подшипника обращены навстречу друг к другу

Замок:

Замок **3** предназначен для фиксации поворотного кронштейна в закрытом положении.

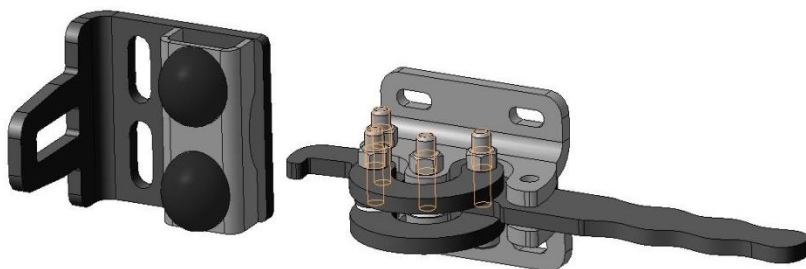


Рис.5 Замок

Инструкция по установке:

1. Проушина замка

Порядок сборки:

а) Установить проушину замка **1** на бампер, выровнять ее положение относительно ручки поворотного кронштейна при помощи пазов. Правильное (выровненное) положение проушины должно обеспечивать полное закрытие поворотного кронштейна, которое означает попадание проушины в проем, находящийся на основании замка и касание резинового отбойника задней стороны основания (см. *рис. 8*)

б) Зафиксировать установленную проушину с помощью болта **4** через шайбу **2** и шайбу пружинную **3**.

в) Установить буферы **5** в отверстия рядом с проушиной замка (при необходимости использовать смазку).

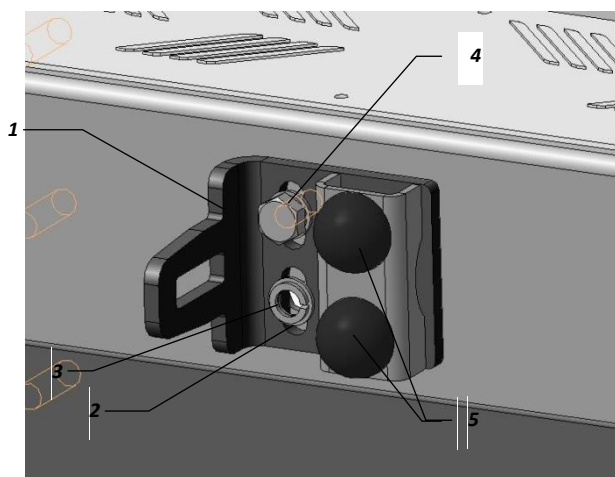


Рис. 6 Установка проушины

1 . Проушина

2 . Шайба 10 (2шт.)

3 . Шайба пружинная 10 (2 шт.)

3 . Болт М10х35 (2 шт.)

4 . Буфер петли зад. двери ГАЗ-2705 (2 шт.)

2. Запорный механизм

Сборка

Процесс сборки поэтапно изображен ниже:

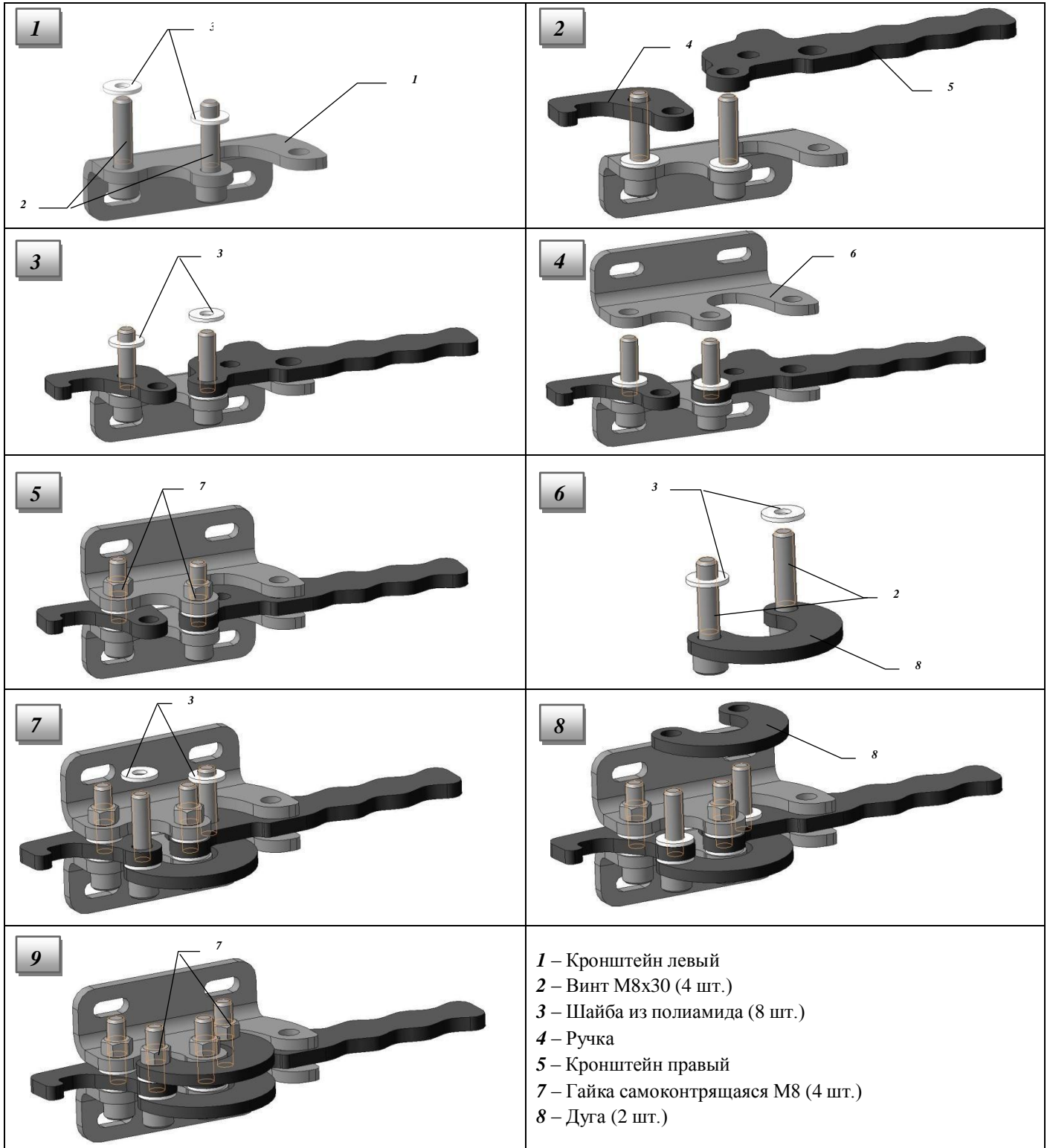


Рис.6 Запорный механизм (сборка).

Установка замка.

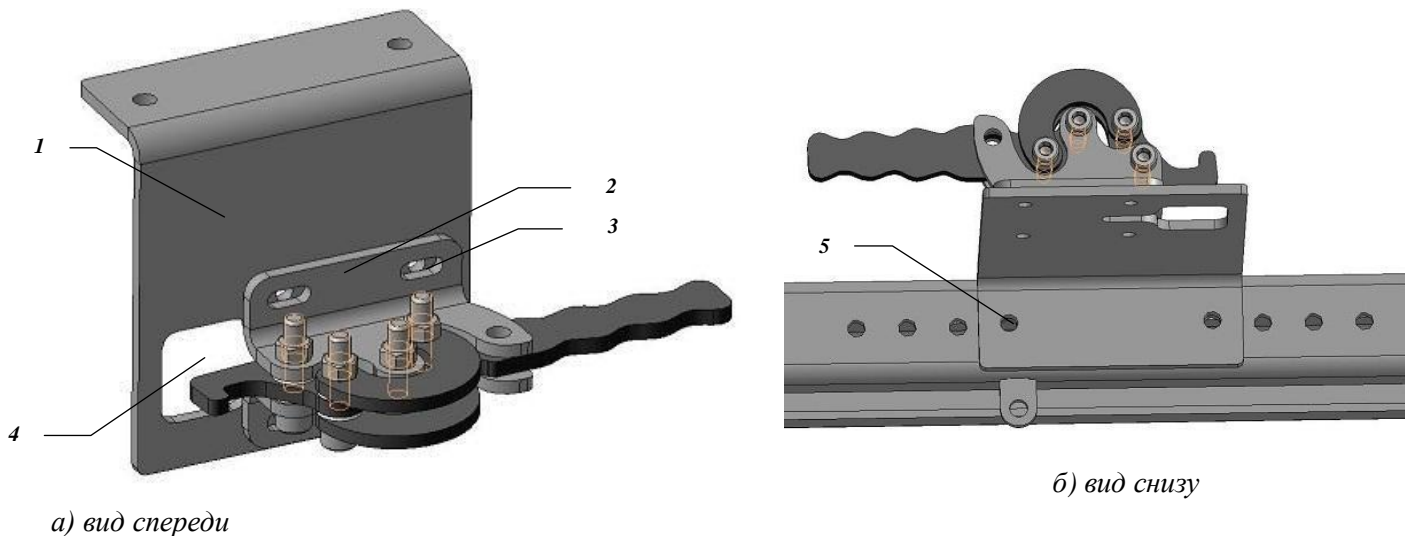


Рис. 7 (а, б) Установка запорного механизма

1. Основание запорного механизма
2. Запорный механизм (в сборе)
3. Регулировочный паз
4. Проем проушины
5. Отверстие для установки основания

Порядок установки:

- а) Установить основание запорного механизма **1** на нижнюю плоскость калитки с рядом отверстий (см. рис.7 б). Спозиционировать его таким образом, чтобы предварительно установленная проушины замка (см. рис.5), находилась примерно посередине проема **4** в закрытом положении калитки.
- б) Закрепить основание на калитке через отверстия **5** при помощи болтов М8 (2 шт.), самоконтрящихся гаек М8 (2 шт.), шайб 8 (4 шт.).
- в) Установить запорный механизм **2** на основание **1**, как показано на рисунке 7 а.
- г) Выровнять положение запирающего устройства с помощью паза **3**, относительно проушины замка . Правильное(выровненное) положение запирающего устройства должно обеспечивать надежное сцепление крюка запирающего устройства с проушиной замка в закрытом положении калитки.
- д) Закрепить запирающее устройство в установленном положении при помощи болтов М6 (4 шт.), самоконтрящихся гаек М6 (4 шт.), шайб 6 (8 шт.).

Установка отбойника

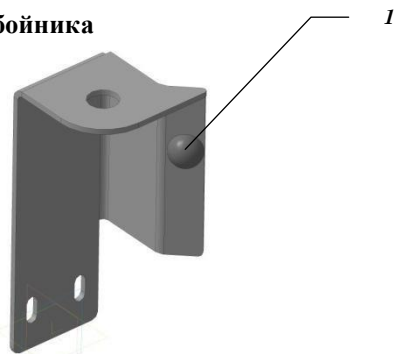


Рис. 8 Установка буферов

1. Буфер петли зад. двери ГАЗ-2705

Установить буфер **1** в отверстие на скобе калитки рис. 8, при необходимости воспользоваться смазкой.

Установка кронштейна сдвижного

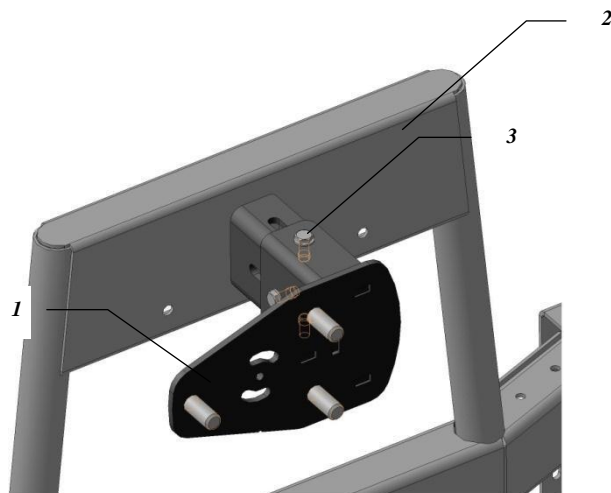


Рис. 9 Установка кронштейна сдвижного

- а) Установить кронштейн сдвижной **1** на калитку **2**, как показано на *рисунке 9*.
- б) Установить болты М10 (3 шт.) **3** через шайбу (6 шт.), затянуть с обратной стороны самоконтрящейся гайкой (3 шт.) через шайбу. Затянутые гайки должны позволять кронштейну свободно перемещаться вперед-назад по пазам.
- в) Установить колесо на шпильки кронштейна **1**.
- г) Выбрать такое положение кронштейна **1**, при котором колесо будет касаться калитки **2**, отметить это положение мелом.
- д) Снять колесо, сдвинуть кронштейн от отмеченного положения на 5-7 мм ближе к калитке **2**, затянуть болты **3**.
- е) Установить колесо на шпильки кронштейна **1**, затянуть конусными гайками (3 шт.), конусом внутрь.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация калитки не допускается:

- При наличии трещин/разрывов в конструкции калитки;
- При наличии люфтов в подшипниках, втулки калитки относительно оси калитки;
- С запасным колесом, не прижатым боковиной к калитке;
- Если в закрытом положении калитки основание запорного механизма не касается резинового буфера и/или при наличии зазора между крюком и опорной поверхностью проушины запорного устройства.

Правила транспортировки и хранения

Полужесткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твердой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твердыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «ОJ», произведенную ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeep.ru

Изготовитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Разработчик: Хлебников А.А.

Устройство для крепления колеса на транспортном средстве (калитка) левое/правое 07.107/108.NN

Варианты комплектации калитки:

Артикул	Наименование детали	Комплект 07.107(108).01	Комплект 07.107(108).02	Комплект 07.107(108).03
07.107(108).00	Калитка левая(правая) под запаску	1	1	1
07.121(122).00	Скоба оси левая(правая)	1	1	1
07.131.00	Конус разрезной	1	1	1
14.117(118).00	Площадка замка левая(правая)	1	1	1
14.120.00	Ось 330мм	1	-	-
14.121.00	Ось 350мм	-	1	-
14.132.00	Ось 310 мм	-	-	1
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	1	1	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	1	1	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	1	1	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	1	1	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	2	2	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	1	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	3	3	3
7204	Подшипник 7204	1	1	1
7206	Подшипник 7206	1	1	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	2	2	2
Болт М 6х25	Болт М 6х25	4	4	4
Болт М 8х25	Болт М 8х25	4	4	4
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	8	8	8
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	2	2	2
Гайка М 24х3 с-контр	Гайка М 24х3 самоконтр.	1	1	1
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	4	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	7	7	7
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	1	1	1
Колпачок болта М 6	Колпачок болта М 6	4	4	4
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	5	5	5
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	1	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	1	1	1
Письмо разъяснительн	Письмо разъяснительное	1	1	1
Техпаспорт 07.107.NN	Техпаспорт 07.107.NN	1	1	1
Шайба 10	Шайба 10	4	4	4
Шайба 6	Шайба 6	8	8	8
Шайба 8	Шайба 8	11	11	11
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	8	8	8
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	6	6	6