



PT GROUP

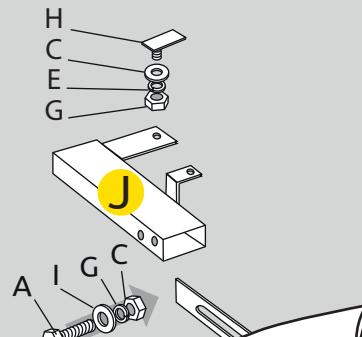
Инструкция по установке

**KIA
Sportage 2016 -**

**Защита порогов
вогнутые Ø63мм**

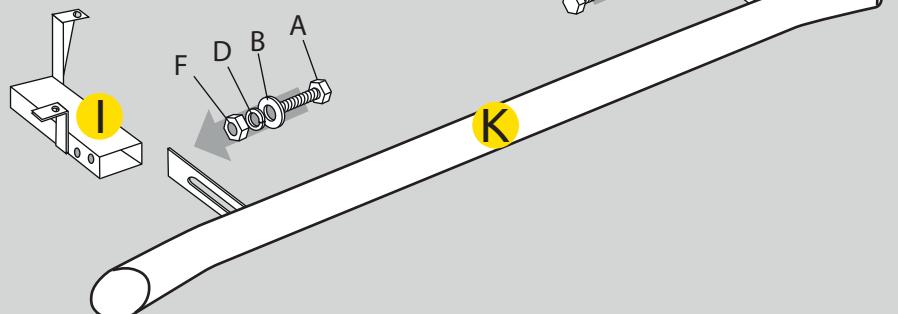
Комплектация

- A) Болт M8x70 – 8 шт.
- B) Шайба M8 – 16 шт.
- C) Шайба M10 – 8 шт.
- D) Шайба гроверная M8 – 8 шт.
- E) Шайба гроверная M10 – 8 шт.
- F) Гайка M8 – 8 шт.
- G) Гайка M10 – 8 шт.
- H) Закладные шпильки M10 – 8 шт.
- I) Кронштейн крепления передний левый и правый – 2 шт.
- J) Кронштейн крепления задний левый и правый – 2 шт.
- K) Силовой элемент левый и правый – 2 шт.



Требуемые инструменты

- A) Ключ трещотка;
- B) Головка на 13 мм;
- C) Головка на 17 мм;
- D) Ключ рожковый на 13 мм;
- E) Отвертка плоская.



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Использовать в качестве опоры для домкрата только специально предназначенные места на кронштейнах изделия;
- Не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия;

ШАГ 1.

Для установки переднего кронштейна с помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки технологических отверстий с передней части порога автомобиля и с нижней части переднего лонжерона.

**ШАГ 2.**

Установите закладные шпильки M10 из комплекта поставки в технологические отверстия.

**ШАГ 3.**

Совместите отверстия кронштейнов с закладными шпильками и соедините их через шайбы M10, гроверные шайбы M10 и гайки M10.

**ШАГ 4.**

Для установки заднего кронштейна с помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки технологических отверстий с задней части порога автомобиля и с нижней части заднего лонжерона. Установите закладные шпильки M10 из комплекта поставки в технологические отверстия.

**ШАГ 5.**

Установите силовой элемент совместив отверстия кронштейнов силового элемента с отверстиями в кронштейнах крепления и соединив их болтами M8x70 через шайбы M8 с двух сторон, гроверные шайбы M8 и гайки M8.

**ШАГ 6.**

Отрегулируйте положение силового элемента обеспечив минимальный зазор в 15 мм. Затяните крепления кронштейнов и силового элемента. Установка кронштейнов и порогов с другой стороны автомобиля осуществляется аналогично.

Монтаж завершен.

**Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.**

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (чёрного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

ссылка на видео инструкцию:

<http://www.youtube.com/user/theptgroup>