

Электрическая лебедка **redBTR** – для автомобилей, которые не сдаются перед трудностями дорожной стихии, а преодолевают их. Благодаря относительно небольшим размерам, высокой скорости намотки троса, большому тяговому усилию лебедки **redBTR** заслужили доверие любителей экстремальных путешествий и участников трофи-рейдов. Электрические лебедки серий **Hunter, Country Side, Mission Impossible** работают от напряжения бортовой сети автомобиля 12 Вольт, предназначены для установки на внедорожники массой от 1,5 до 3 тонн и обладают следующими техническими характеристиками:

Mission Impossible _Gen III

Артикул	949510	941210	949511	941211
Тяговое усилие	9 500 фунтов (4310 кг)	12 000 фунтов (5448 кг)	9 500 фунтов (4310 кг)	12 000 фунтов (5448 кг)
Тип электромотора	5,5 л.с./4,05 кВт с обмоткой возбуждения	6,0 л.с./4,4 кВт с обмоткой возбуждения	5,5 л.с./4,05 кВт с обмоткой возбуждения	6,0 л.с./4,4 кВт с обмоткой возбуждения
Передаточное отношение	180:1	265:1	180:1	265:1
Трос	синтетический Ø 9,5 мм × 23,4 м		стальной Ø 9,5 мм × 28 м	
Барабан	Ø 64 × 224 мм			
Клюз	алюминиевый		стальной с 4 направляющими роликами	
Масса	35,3 кг		43 кг	
Габаритные размеры	533,8x161,5x231 мм			
Установочные размеры	254x114, 3 мм			
Применяемость	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн



В моторном масле вашего авто повышенный уровень адреналина, а слова «болота», «непролазная грязь» и «крутые подъемы» для вас звучат как вызов? Любая миссия выполняется с лебедкой серии **Mission Impossible**. Улучшенные гидроизоляционные характеристики и усиленный металлический корпус делают модель неуязвимой пред лицом стихии офф-роуд.

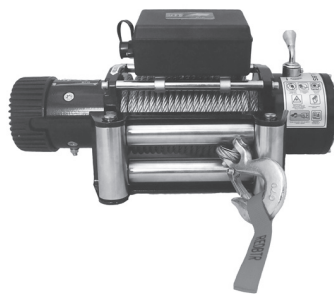
Mission Impossible _Gen IV

Артикул	941011	941111	941010	941110
Тяговое усилие	10 000 фунтов (4535 кг)	12 000 фунтов (5443 кг)	10 000 фунтов (4535 кг)	12 000 фунтов (5443 кг)
Тип электромотора	6 л.с./4,5 кВт, 12 В с обмоткой возбуждения			
Передаточное отношение	180:1	265:1	180:1	265:1
Трос	стальной Ø 9,5 мм × 28 м		синтетический Ø 9,5 мм × 23,4 м	
Барaban	Ø 64 × 254 мм			
Клюз	стальной с 4 направляющими роликами		алюминиевый	
Масса	45 кг		37,3 кг	
Габаритные размеры	535,5 × 165,5 × 244,1 мм			
Установочные размеры	254x114, 3 мм			
Применяемость	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн

Hunter

Артикул	936011	989501	989511	981211	981201
Тяговое усилие	6000 фунтов (2720 кг)	9 500 фунтов /4300 кг		12 000 фунтов/ 5448 кг	
Тип электромотора	5,0 л.с./3,7 кВт	6 л.с./4,4 кВт с обмоткой		6,5 л.с./4,5 кВт с обмоткой	
Передаточное отношение	172,8:1	265:1			
Трос	стальной, Ø 7,2 мм × 28 м	стальной 9,5 мм × 28 м			
Барaban	Ø 64 × 134 мм	Ø 64 × 254 мм			
Клюз	стальной с 4 направляющими роликами	чугунный	стальной с 4 направляющими роликами		чугунный
Масса	28 кг	40 кг			
Габаритные размеры	453x160x162 мм	540 × 160 × 165 мм			
Установочные размеры	164x114, 3 мм	254 × 114,3 мм			
Применяемость	автомобили снаряженной массой до 1,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн		автомобили снаряженной массой до 3 тонн	

Если вам требуется надежный и неприхотливый помощник в пути – выбирайте **Hunter**. Лебедка зарекомендовала себя на нехоженых тропах, излюбленных заядлыми рыбаками и охотниками. Относится к категории бюджетных, отвечая при этом высоким требованиям стандартов качества redBTR.





Country Side _ Gen II

Артикул	969511	961211	969510	961210
Тяговое усилие	9500 фунтов (4310 кг)	12000 фун- тов (5448 кг)	9500 фунтов (4310 кг)	12000 фун- тов (5448 кг)
Тип электромотора	7,0 л.с./5,1 кВт, 12В, с обмоткой возбуждения			
Передаточное отношение	150:1	216:1	150:1	216:1
Трос	стальной Ø 9,5 мм × 28 м		синтетический Ø 9,5 мм × 23,4 м	
Барабан	Ø 64 × 224 мм			
Клюз	стальной с 4 направляющими роликами		алюминиевый	
Масса	34,5 кг		23,5 кг	
Габаритные размеры	536 × 162 × 275 мм			
Установочные размеры	254 × 114,3 мм			
Применяемость	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн	автомобили снаряженной массой до 2,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн



Своего рода гибридный вариант семейства лебедок **redBTR**: эргономичная конструкция блока управления упрощает процесс установки лебедки и дает возможность использовать ее в качестве переносной. **Country Side** – безупречное сочетание удобства, надежности и эстетики.

Mission Sos

Усиленный редуктор лебедок серии **Mission Sos** выдерживает повышенные нагрузки – до 17000 фунтов. Лебедки этого семейства работают от напряжения бортовой сети автомобиля 12 или 24 Вольт и предназначены для спасательных и эвакуационных работ.

Артикул	953511	951711	951221	953521	981201
Тяговое усилие	13500 фунтов (6124 кг)	17000 фунтов (7711 кг)	12000 фунтов (5448 кг)	13500 фунтов (6124 кг)	17000 фунтов (7711 кг)
Тип электромотора	6,8 л.с./5,0 кВт, с обмоткой возбуждения 12V	7,0 л.с./5,1 кВт, с обмоткой возбуждения 12V	6,5 л.с./4,8 кВт, на постоянных магнитах 24V	6,8 л.с./5,0 кВт, на постоянных магнитах 24V	7,0 л.с./5,1 кВт, на постоянных магнитах 24V
Передаточное отношение	216:1	265:1	216:1		364:1
Трос	стальной 9,5 мм × 28 м	стальной 11 мм × 28 м	стальной 9,5 мм × 28 м		стальной 11 мм × 28 м
Барaban	∅ 64 × 224 мм, s 6 мм	∅ 89 × 224 мм, s 6 мм	∅ 64 × 224 мм,		∅ 89 × 224 мм, s 6 мм
Ключ	стальной с 4 направляющими роликами				
Масса	43 кг	60 кг	40 кг	43 кг	60 кг
Габаритные размеры	574 × 199 × 185 мм	567 × 215 × 246 мм	559 × 177 × 172 мм	574 × 199 × 185 мм	567 × 215 × 246 мм
Установочные размеры	254 × 114,3 мм				
Применяемость	автомобили снаряженной массой до 3,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 5 тонн	автомобили снаряженной массой до 3 тонн	автомобили снаряженной массой до 3,5 тонн	автомобили снаряженной массой до 5 тонн



Чтобы правильно рассчитать рабочую мощность будущей лебедки, умножьте допустимую полную массу автомобиля на коэффициент 2.

Комплектация автомобильной лебедки

Лебедка – 1 шт.
Трос – 1 шт.
Клюз/ролики – 1 шт.
Крюк -1 шт.
Пульт дистанционного управления – 1 шт.
Блок и пульт управления на проводе – 1 шт.
Кабель питания – 1 комплект
Крепежные элементы – 1 комплект
Шаблон для разметки крепежных отверстий

Помните, электрическая лебедка – источник повышенной опасности! Компания-производитель не несет ответственности за причиненный ущерб или полученные увечья, связанные с неправильной эксплуатацией лебедки.

Ответственность за правильную установку, безопасную эксплуатацию и сохранение целостности механизмов лебедки полностью лежит на пользователе изделия. Поэтому перед началом использования продукта, ознакомьтесь с нижеприведенной информацией.

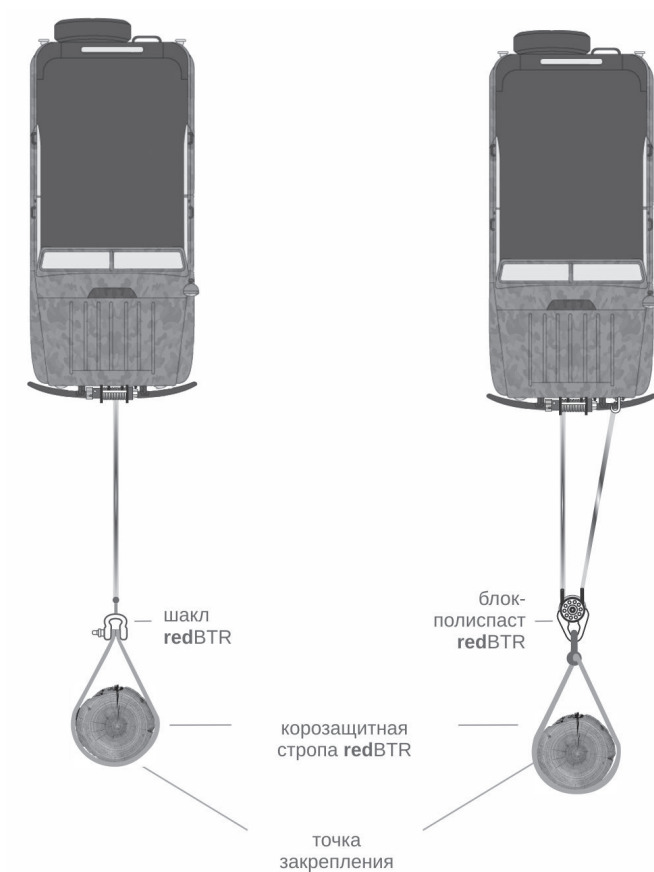
Правила безопасности при работе с лебедкой

- При работе с крюком всегда используйте защитное приспособление для рук (ленту для крюка лебедки).
- Держитесь в стороне от лебедки, троса и крюка при эксплуатации.
- Не поднимайте и не перемещайте людей при помощи лебедки.
- Не используйте лебедку для удержания грузов.
- При перемещении тяжелых грузов вешайте на трос тросогаситель.
- При работе с тросом всегда надевайте плотные кожаные перчатки.
- Во время работы лебедки держитесь на безопасном расстоянии от натянутого троса.
- Обеспечьте отсутствие людей, животных и посторонних предметов на пути перемещения груза и в зоне возможного поражения тросом.

Используйте только одобренные компанией redBTR переключатели, пульты дистанционного управления и другие комплектующие (см. стр. 15).

Не допускайте перегрузок лебедки! Для увеличения мощности при нагрузках свыше $\frac{1}{2}$ расчетного тягового усилия используйте блок-полиспаст (рис.1). Каждый блок уменьшает нагрузку на лебедку и трос на 50%.

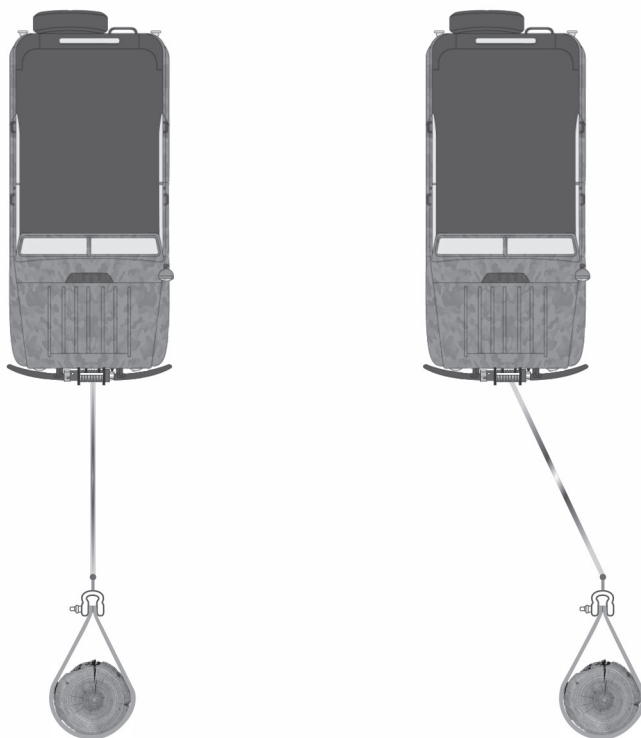
рис. 1





Избегайте непрерывного перемещения груза под острыми углами (рис. 2)! Это приведет к неравномерной намотке троса на барабан и может стать причиной выхода лебедки из строя.

рис. 2



правильно

неправильно

Не допускайте перегрева мотора лебедки. Лебедка предназначена для повторно-кратковременного режима эксплуатации по причине нагрева отдельных элементов. Следите за температурой мотора лебедки во время работы: при необходимости давайте ему остыть.

Запрещено

- перемещать груз при помощи лебедки в вертикальной плоскости;
- вносить самостоятельные изменения в конструкцию лебедки;
- зацеплять крюк лебедки за трос (всегда используйте коррозийные стропы);
- направлять находящийся под нагрузкой трос руками при его намотке на барабан;
- отключать редуктор лебедки, если трос под нагрузкой;
- зацеплять трос лебедки, установленной на транспортном средстве, за подвижную точку опоры (другой автомобиль) и применять метод буксировки;
- подключать лебедку к домашней сети переменного тока.

Установка на транспортное средство

I Этап

Для разметки крепежных отверстий лебедки на установочной площадке используйте шаблон из комплекта поставки.

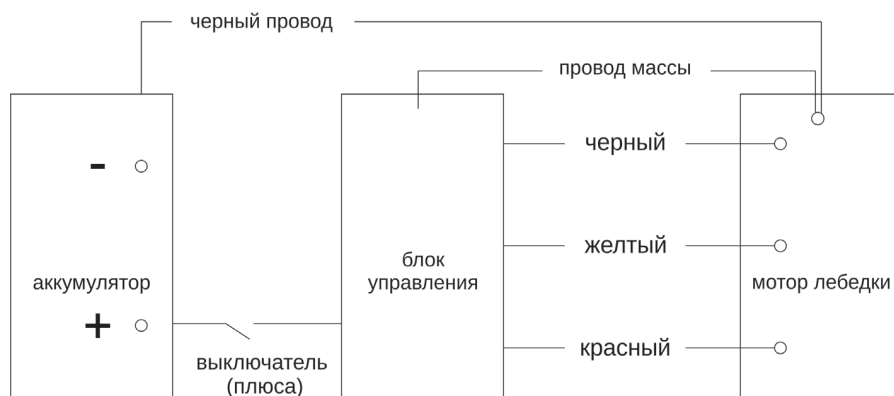
II Этап

Установите и закрепите лебедку на монтажную площадку, присоединенную к силовым элементам кузова/раме транспортного средства.

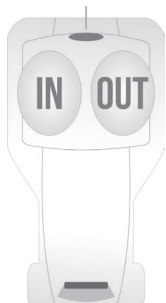
Закрепите направляющий ролик или клюз на монтажной площадке или силовом бампере двумя болтами, входящими в комплект поставки. Обратите внимание: лебедка должна быть установлена таким образом, чтобы трос выходил снизу барабана. Проденьте трос, закрепите крюк на коуш.

III Этап

Присоединяя лебедку к аккумулятору транспортного средства, руководствуйтесь схемой проводки:

**IV Этап**

Рекомендуем установить на положительный (красный) провод лебедки выключатель массы/плюса для отключения лебедки от сети (в том числе аварийного).



Для владельцев моделей лебедок с пультом III поколения.

Чтобы включить пульт, нажмите одновременно кнопки «IN» и «OUT» и удерживайте 3-5 секунд до включения контрольной лампы. Выключение пульта происходит автоматически спустя одну минуту после завершения активной эксплуатации – контрольная лампа гаснет.

Своевременно заменяйте элементы питания пульта.

Эксплуатация

redBTR предлагает ряд аксессуаров, которые сделают работу с лебедкой комфортнее и безопаснее. Подбирайте коррозийные стропы, тросогасители, полиспасты, шаклы и другие вспомогательные элементы исходя из рабочей мощности вашей лебедки. (см. стр. 15).

При переводе переключателя редуктора в положение «Включено/Выключено» всегда доводите ручку до упора.

До начала эксплуатации лебедки полностью размотайте трос и дополнительно проверьте качество его закрепления на барабане лебедки. Затем сматывайте трос.

I Этап

Выберите объект на местности, который будет служить точкой закрепления троса лебедки. В качестве естественных точек закрепления можно использовать деревья, пни и камни. При отсутствии естественных точек закрепления можно использовать:

- соединенные между собой кольца или стержни, забитые в землю под углом;
- запасное колесо, закопанное на достаточную глубину, и цепь, закрепленная через обод.

II Этап

При размотке на барабане должно оставаться не менее пяти витков троса.

Размотайте трос, используя один из двух удобных способов:

Ручная размотка. Установите ручку редуктора в положение «Выключено», захватите крюк, удерживая его за ленту для крюка лебедки, и тяните трос до точки закрепления. Следите, чтобы натяжение троса не ослабевало.

Размотка с помощью пульта. Переведите лебедку в режим размотки, нажав на пульте соответствующую кнопку. Захватите крюк за ленту и тяните трос до точки закрепления, следя за тем, чтобы натяжение троса не ослабевало.

III Этап

Закрепите защитную стропу на выбранной точке закрепления. Соедините корозащитную стропу и крюк, используя шакл. Следите за тем, чтобы трос не смещался в сторону, а колеса были на одной параллели с линией троса.

IV Этап

Медленно наматывайте трос до исчезновения провисания. До того, как трос окажется под нагрузкой, положите на середину троса тросогаситель.

V Этап

Начинайте медленную и плавную смотку троса при работающих двигателях автомобиля и лебедки. Для уменьшения разрядки аккумулятора автомобиля и уменьшения нагрузки на лебедку медленно увеличивайте обороты двигателя автомобиля.

VI Этап

Сбросьте натяжение троса и отсоедините крюк от точки закрепления, после того, как автомобиль оказался на твердой поверхности. Начните обратную перемотку троса, контролируя равномерность намотки троса на барабан.

VII Этап

Отсоедините кабель пульта дистанционного управления от блока управления, когда трос будет полностью намотан на барабан. На этом работа закончена. Не забудьте закрыть колпачком разъем блока управления. Если вы пользовались радиопультом – отключите его.

Использование лебедки на автомобильных эвакуаторах

Для эвакуации автомобиля используйте специализированные лебедки **redBTR** серии **MISSION SOS**. Вес эвакуируемого автомобиля не должен превышать максимального тягового усилия лебедки. Для снижения нагрузки на лебедку используйте блок-полиспаst.

Соблюдайте последовательность действий:

- Разместите эвакуатор и эвакуируемый автомобиль таким образом, чтобы они находились на одной параллели строго друг за другом.
- Закрепите крюк лебедки за эвакуируемый автомобиль при помощи переходных скоб и строп.
- Следите, чтобы автомобиль во время погрузки не смещался по отношению к платформе эвакуатора.
- При необходимости снизить энергозатраты аккумулятора и нагрузку на лебедку используйте блок-полиспаst.
- При совершении маневра учитывайте, что электрические лебедки не сразу останавливаются после отключения – эвакуируемый автомобиль будет перемещаться еще 2-3 секунды.
- После того, как эвакуируемый автомобиль полностью помещен на платформу, надежно закрепите его.



Устранение неисправностей

Если лебедка не работает после нескольких попыток включения или работает ненадлежащим образом, проверьте следующее:

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Лебедка не включается	Обрыв цепи/ ослабление контактов	Проверить кабель аккумулятора
	Аккумулятор разряжен	Зарядить или заменить аккумулятор
	Ослабли соединения клемм	Проверить все клеммы
	Поврежден или «залип» контактор	Заменить контактор
	Неисправны или разряжены батареи пульта ДУ	Проверить работу лебедки с помощью проводного пульта лебедки
	Неисправен электромотор или изношены меднографитовые щетки	Заменить электромотор или меднографитовые щетки
Электромотор вращается в одном направлении	Повреждена проводка или плохое соединение	Переподключить или заменить проводку
	Поломка тормоза	Заменить тормоз
	Поврежден или залип контактор	Заменить контактор
	Неисправен переключатель	Заменить переключатель
	Ослабли клеммы, потеряно соединение	Заменить проводку и затянуть клеммы

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Барабан не вращается в режиме свободного хода	Свободный ход отключен	Включить свободный ход
	Поврежден тормоз или механизм свободного хода	Заменить тормоз или механизм свободного хода
	Повреждена втулка барабана	Заменить втулку барабана
	Поврежден редуктор	Заменить редуктор
Не работает тормоз	Для лебедок с прижимной пружиной: повреждена или неисправна прижимная пружина.	Для лебедок с прижимной пружиной: заменить прижимную пружину
	Для лебедок с колодочным тормозом: повреждены или замаслены колодки.	Для лебедок с колодочным тормозом: обезжирить или заменить колодки.
Барабан лебедки вращается в противоположном направлении	Неправильное подключение электромотора	Поменять местами подключения электромотора
	Неправильное подключение проводов управления контактора	Поменять местами черный и красный провода на контакторе
Электромотор сильно нагревается при работе	Длительная непрерывная эксплуатация	Прекратить использование и охладить
	Перегрузка	Уменьшить нагрузку
	Поврежден или неисправен тормоз	Заменить или отремонтировать тормоз



Техобслуживание

Самостоятельно проверяйте техническое состояние лебедки каждый раз перед началом эксплуатации. Внеплановое техническое обслуживание следует провести в следующих случаях:

- если лебедка находилась под водой даже непродолжительное время;
- если возникло подозрение на попадание в узлы лебедки абразивов;
- если возникают посторонние шумы при работе лебедки;
- если лебедка работает с перебоями.

Порядок проведения техосмотра

1. Полностью отключите электропитание лебедки от аккумуляторной батареи и демонтируйте лебедку с транспортного средства.
2. Проверьте состояние электропроводки и электрических контактов в блоке управления.
3. Демонтируйте и проверьте состояние троса лебедки, крюка. Проверьте надежность крепления троса к барабану и его закрепление к коушам.
4. Очистите лебедку от внешних загрязнений.
5. Разберите лебедку на основные агрегаты: электродвигатель с боковиной, барабан, приводной вал, редуктор с боковиной.
6. Полностью разберите электромотор; проведите чистку и проверьте на наличие дефектов его детали: статор, ротор, щеточный узел, опорные подшипники ротора.
7. Проверьте состояние опорных втулок.
8. Проверьте состояние приводного вала.
9. Полностью разберите редуктор и тормозной механизм; проведите чистку, проверьте на наличие дефектов детали тормоза и редуктора. При необходимости замените смазку.
10. Проверьте состояние уплотнительных манжет на корпусе редуктора и электромотора со стороны барабана.
11. Замените поврежденные или сильно изношенные детали лебедки на новые.

Смазка рабочих механизмов

При частом использовании лебедки проводите дополнительную смазку рабочих механизмов: редуктора и ручки свободного хода. Используйте влагостойкую смазку Mobilgrease XHP 222 или аналоги.

Замена троса

1. Переведите переключатель редуктора в положение Freespool («Свободный ход»).
2. Размотайте полностью трос, затем удалите его с барабана.
3. Проденьте заменяемый трос через отверстие клюза или направляющего ролика, пропустите его под барабаном, вставьте в коуш болт и закрепите его в отверстии центрального элемента барабана.
4. Установите крюк на тросе путем использования шплинтуемого штифта и шплинта.

Запасные части для лебедок

Наименование	Артикул	Применяемость
Крюк троса лебедки (закрытый) 5/16	890516	лебедки до 6 000 фунтов
Блок управления лебедки	893300	лебедки 2 000 – 4 500 фунтов
Редуктор планетарный (шестерни)	892201	лебедки серий «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II с передаточным отношением 216:1
Редуктор планетарный (шестерни)	892203	лебедки серии «MISSION SOS» с передаточным отношением 364:1
Пульт дистанционного управления Gen-I	892000	лебедки 12V, 24V
Кронштейн крепления (скоба) электродвигателя	892306	лебедки серии «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II, «HUNTER» 6 000 – 12 000 фунтов
Кронштейн крепления (скоба) редуктора	892303	лебедки серии «MISSION IMPOSSIBLE» Gen II 6 000 – 12 000 фунтов
Комплект для ремонта тормоза лебедки (кольцо стопорное, привод вала, привод пружины, пружина, шайба упорная)	892544	лебедки серий «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II, «COUNTRY SIDE», «HUNTER» и «MISSION SOS» 6 000 – 17 000 фунтов
Пружина тормоза лебедки	892543	лебедки серий «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II, «COUNTRY SIDE», «HUNTER» и «MISSION SOS» 6 000 – 17 000 фунтов
Соленоид блока управления 80 А	893080	лебедки 2 000 – 3 000 фунтов
Соленоид блока управления 120 А	893120	лебедки 4 500 фунтов
Электродвигатель (мотор) лебедки 12 В, 6,0 л.с./4,4 кВт	893044	лебедки серии «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II, «HUNTER» 9 500 фунтов
Электродвигатель (мотор) лебедки 12 В, 6,5 л.с. / 4,8 кВт	893048	лебедки серии «MISSION IMPOSSIBLE» Gen I, II, «HUNTER» 12 000 фунтов
Трос стальной оцинкованный с коушем 4,8 мм x 13 м	899148	лебедки 2 000 – 4 500 фунтов
Трос стальной оцинкованный с коушем 9,5 мм x 28 м	899195	лебедки 9 500 – 13 500 фунтов

* Полный список запчастей для лебедок redBTR вы можете найти в каталоге



Аксессуары для автомобильных лебедок redBTR

Аксессуары для лебедок помогают решить задачи по установке лебедки и подключению ее к электропроводке автомобиля, обеспечивают безопасную и долговременную эксплуатацию.

Наборы аксессуаров для лебедки

Компания redBTR производит готовые наборы (комплекты) аксессуаров для использования лебедки, упакованные в легкие, надежные сумки



Гаситель троса

Снижает уровень кинетической энергии, возникающий при разрыве металлического троса, предохраняет от повреждения объекты, находящиеся в зоне поражения тросом.

Стропы корозащитные

Служат сохранения целостности коры деревьев в процессе использования лебедки. Применяются с любыми типами лебедок с тяговым усилием до 17 000 фунтов включительно.



Шаклы

В наличии шаклы из стали (омегаобразные) и софт-шаклы из синтетического каната. Подбирайте шакл в соответствии с предполагаемой нагрузкой.

Полиспаcт

Блок-полиспаcт (блок для усиления мощности лебедки)

Грузоподъемное устройство, предназначенное для выигрыша в силе и/или изменения направления силы. Изготовлены из высококачественной стали. Подбирайте блок-полиспаcт в соответствии с предполагаемой нагрузкой.



Выключатель массы

Устанавливается на красный положительный (+) провод лебедки и предназначен для отключения лебедки от сети (в том числе аварийного)

Чехлы для лебедки

В наличии чехлы из неопрена и брезента. Неопреновые устойчивы к перепадам температур и механическим повреждениям, водонепроницаемы. Брезентовые – обеспечивают циркуляцию воздуха, пропитаны водоотталкивающим составом.



Площадки для установки лебедок redBTR

Позволяют установить лебедку на раму или силовой бампер автомобиля. Переносные площадки обеспечивают легкую и быструю установку лебедки, а также оперативный демонтаж



Гарантийные условия

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год.

Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства redBTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:

- кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
- гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новой лебедке, товар будет отремонтирован бесплатно. В случае невозможности осуществления ремонта, вам будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Гарантия не распространяется на:

- направляющие ролики;
- трос лебедки;
- крюк лебедки;
- элементы питания (батареи).

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

1. Использование товара не по назначению.
2. Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
3. Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
4. Наличие внешних механических повреждений товара.
5. Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
6. Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
7. Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул:

Серийный номер лебедки:

Дата продажи:

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца:

Подпись продавца:

Печать компании-продавца:

redbtr.ru
8 (800) 7700407



В случае возникновения спорных ситуаций с контролирующими органами уведомляем:
автомобильные лебедки redBTR не подлежат подтверждению соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Научно-технический центр «ПромТехСтандарт»
(ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»)

Исх. № 17/302 от «19» 04 2017 г.

ООО «РЕД БТР»
Адрес: 198095, г. Санкт-Петербург,
ул. Швецова, д.41, к. 1, оф 17В

Информационное письмо.

Орган по сертификации продукции ООО НТЦ «ПромТехСтандарт» (аттестат аккредитации № RA.RU.10АД09 от 26.04.2016 г.) информирует Вас о том, что указанная ниже продукция **не подлежит** подтверждению соответствия по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011, № 877:

<i>Наименование продукции</i>	<i>Код ТНВЭД</i>
<i>Лебедка электрическая автомобильная, питание 12В/24В постоянного тока, производство «redBTR» серия «HUNTER» серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen II серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen III серия «MISSION IMPOSSIBLE» Gen IV серия «COUNTRY SIDE» серия «COUNTRY SIDE» Gen II серия «MISSION SOS» серия «MISSION NAVAL» серия «BLACK EDITION»</i>	8425 31 000 0

Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии не требуется.

Руководитель ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»



Ю.С.Аверина