

РИФ

Муфты колесные

Муфты колесные РИФ предназначены для подключения колес переднего моста к полуосям для обеспечения передачи крутящего момента на колеса при включенном полном приводе в трансмиссии. В выключенном состоянии муфты РИФ разрывают связь колес с полуосями, что положительно сказывается на топливной экономичности, динамике, легкости управления и ресурсе деталей трансмиссии.

Установка

- 1.Отверните болты или гайки крепления фланца со ступицы переднего колеса.Снимите стопорное кольцо или гайку (если есть) с полуоси.
- 2.Поставьте управляющий диск муфты РИФ в позицию 4x2, выверните болты и располовиньте муфту.
- 3.Установите тело муфты с ее прокладками, используя обычные болты фланца и стопорные шайбы. Затяните их, согласно рекомендациям производителя автомобиля. Наденьте стопорное кольцо или гайку (если есть) на полуось.
- 4.Установите верхнюю часть муфты с ее прокладками. Затянитеболты с усилием 3.0-4.0 N~m.

Обслуживание

Не требуется. Свободно вращающиеся детали муфты постоянно смазываются. В случае, если необходимо разобрать и промыть деталь для осмотра, НИКОГДА НЕ НАНОСИТЕ ГУСТОЙ СЛОЙ СМАЗКИ при последующей сборке. Промойте детали керосином и слегка смажьте. Применение в большом количестве густой смазки может привести к отказу муфты.

Использование:

Задний привод 4x2

Поверните диск управления муфтой РИФ (пальцами) в позицию 4x2. Передние колеса теперь полностью отключены от трансмиссии.

Полный привод 4x4

Поверните диск управления муфтой РИФ (пальцами) в позицию 4x4. Теперь колеса подключены к трансмиссии.