ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ RUNVA
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поздравляем вас с покупкой высококачественной автомобильной лебедки Runva! Мы благодарим вас за выбор нашей марки и гарантируем качество и высокую эффективность автомобильных лебедок Runva.

Лебедки Runva производятся в соответствии с самыми строгими техническими требованиями на основании многолетнего опыта разработки и производства автомобильных лебедок и рассчитаны на применение в самых сложных условиях.

Мы надеемся, что с автомобильными лебедками Runva ваши путешествия будут удачными и безопасными, а участия в спортивных состязаниях успешными.

ВНИМАНИЕ! Изучите данную инструкцию до начала использования лебедки и следуйте ей в процессе эксплуатации. Несоблюдение положений настоящей инструкции и требований техники безопасности может привести к причинению непоправимого вреда здоровью людей или нанести материальный ущерб имуществу.

ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная лебедка является устройством повышенной опасности!

Пожалуйста, изучите данную инструкцию и только после этого начинайте использовать устройство по назначению. Это поможеи вам избежать рисков нанесения вреда здоровью людей и причинения материального ущерба, а также сделает использование автомобильной лебедки максимально эффективным.

Установка и подключение автомобильной лебедки должны осуществляться специалистами, это гарантирует вам продолжительную работу устройства и уверенность в его работоспособности в самый ответственный момент.

Вы можете самостоятельно осуществить установку и подключение лебедки. При этом вы должны понимать риск нарушения работоспособности устройства, а также ответственность за возможное причинения вреда здоровью людей или ущерба имуществу вследствие неправильной установки или подключения лебедки.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Использовать лебедку для подъема и перемещения людей!

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Производить какие-либо изменения конструкции автомобильной лебедки, нарушать целостность узлов или использовать трос не соответствующий техническим характеристикам устройства.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Осуществлять ремонт или обслуживание лебедки или ее узлов при подключенном пульте дистанционного управления и при подключенном электропитании блока управления лебедкой.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Превышать допустимую нагрузку на механизмы лебедки или трос, определенные техническими характеристиками устройства и характеристиками используемого троса.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Использовать лебедку в случае повреждения ее узлов, деталей, троса, электропроводки или кабеля пульта дистанционного управления.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Поднимать автомобиль вертикально вверх с помощью лебедки, а также проводить какие-либо работы или осмотр поднятого с помощью лебедки автомобиля.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Использовать лебедку при нахождении людей в непосредственной близости от натянутого троса лебедки или автомобиля.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Наступать, прикасаться или иным образом воздействовать на натянутый трос лебедки.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Пытаться передвинуть автомобиль при натянутом тросе лебедки.

!ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Держать трос в непосредственной близости от направляющего устройства при работе лебедки.

!ВНИМАНИЕ! Работайте с тросом лебедки только в прочных перчатках.

!ВНИМАНИЕ! Не допускайте проскальзывания троса в ладонях.

!ВНИМАНИЕ! Используйте лебедку с намотанным на барабан тросом не менее, чем на пять витков.

!ВНИМАНИЕ! При замене или перемотке троса соблюдайте правильность намотки троса на барабан.

!ВНИМАНИЕ! Произведите внешний осмотр лебедки, кабеля пульта дистанционного управления и троса лебедки перед использованием.

!ВНИМАНИЕ! Используйте для закрепления на стволе дерева или иной точке опоры специальные приспособления: корозащитную стропу, такелажную цепь или трос. Не рекомендуется использовать петлю из троса лебедки – это может повредить трос и подвергнуть вас и ваш автомобиль опасности.

!ВНИМАНИЕ! Избегайте продолжительной работы лебедки. Давайте ей остыть между использованиями. Это предотвратит перегрев и возможную неисправность устройства.

!ВНИМАНИЕ! Не допускайте продолжительной работы лебедки под углом к автомобилю и наматывания троса на одну сторону барабана.

!ВНИМАНИЕ! Не допускайте проскальзывания троса в точке крепления.

!ВНИМАНИЕ! Не допускайте ударных нагрузок на детали лебедки или рывков троса лебедки.

!ВНИМАНИЕ! Не используйте трос лебедки для буксировки автомобиля.

!ВНИМАНИЕ! Не используйте лебедку и трос лебедки для закрепления каких-либо грузов на автомобиле.

!ВНИМАНИЕ! Узлы автомобильной лебедки не герметичны. После преодоления брода или длительного нахождения лебедки под водой произведите осмотр и при необходимости просушите и смажьте узлы и детали, а также блок управления.

!ВНИМАНИЕ! При необходимости работы лебедки в сложных условиях используйте схему с блоком усиления. Это уменьшит нагрузку на узлы и детали лебедки.

!ВНИМАНИЕ! Следите чтобы после использования трос был очищен от грязи и плотно намотан на барабан. Ровная и плотная намотка троса на барабан позволит избежать повреждения троса.

!ВНИМАНИЕ! Изучите устройство лебедки и методы ее эффективного использования.

ЧТО СТОИТ ЗНАТЬ О ЛЕБЕДКЕ RUNVA.

ДВИГАТЕЛЬ – приводит в действие барабан лебедки через редуктор. Подключается к бортовой сети автомобиля через блок управления (блок электрических соленоидов).

РЕДУКТОР – усиливает мощность двигателя лебедки при помощи специально подобранных шестеренок.

БАРАБАН – приводится в действие с помощью двигателя лебедки и редуктора. Предназначен для намотки троса лебедки.

ТОРМОЗ – механизм торможения барабана при остановке двигателя. Предназначен для исключения лишнего наматывания/разматывания троса или движения автомобиля после остановки двигателя при нагрузке на трос.

РЫЧАГ СВОБОДНОГО ХОДА – освобождает барабан от зацепления с механизмом редуктора для ручной размотки троса. Имеет положение «CLUTCH OUT» – сцепление выключено и «CLUTCH IN» – сцепление включено.

ТРОС ЛЕБЕДКИ – крепится и наматывается на барабан. Пропускается через направляющее устройство и имеет на конце прикрепленный с помощью петли крюк. Диаметр и длинна троса определяется техническими характеристиками лебедки. Трос может быть изготовлен из стали или синтетических материалов.

НАПРАВЛЯЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – предназначено для защиты троса лебедки от соприкосновения с острыми углами бампера и облегчить правильное укладывание троса при намотке. Направляющее устройство может быть представлено в виде клюза (детали из специального сплава без подвижных элементов) или направляющих роликов (механизма с четырьмя разнонаправленными подвижными роликами).

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (БЛОК СОЛЕНОИДОВ) – управляет подачей электричества на двигатель лебедки и управляет направлением вращения вала двигателя с помощью пульта дистанционного управления.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ – предназначается для дистанционного управления двигателем лебедки с помощью пульта управления. Имеет переключатель с режимами «IN» – намотка троса на барабан и «OUT» – размотка троса.

БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ (ОПЦИОНАЛЬНО) – предназначается для дистанционного управления двигателем лебедки без подключения кабеля пульта к разъему блока управления. Беспроводной пульт может поставляться как в комплекте с лебедкой, так и приобретаться дополнительно.

ПРАВИЛА ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕБЕДКИ.

Первое правило эффективного использования лебедки – знание техники и опыт. Не имя достаточного опыта не торопитесь, воспользуйтесь данной инструкцией или помощью более опытного человека.

Не стесняйтесь спрашивать или открывать инструкцию – все когда-то начинали с азов, узнавали особенности и различные приемы использования лебедки.

ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ.

1. Не торопитесь разматывать трос. Осмотритесь вокруг и оцените ситуацию.
2. Выберите направление дальнейшего движения и предполагаемую точку закрепления троса. Оцените шансы на движение в выбранном направлении и возможности использования лебедки в случае затруднений. Помните, некоторые препятствия можно и нужно объезжать, а не пытаться пройти.
3. При необходимости пройдите в сторону предполагаемого движения, а также осмотрите точку предполагаемого крепления троса на предмет ее пригодности для использования. Помните, что при вытаскивании автомобиля его вес увеличивается пропорционально серьезности ситуации и точка закрепления троса должна выдержать соответствующую нагрузку.
4. Осмотрите место застревания автомобиля на предмет наличия посторонних предметов, способных помешать вытягиванию автомобиля или повредить его. Пни, бревна, куски

железа, крупные камни и другие предметы могут оказаться перед бампером, мостами или выступающими деталями и затруднить, или сделать невозможной работу с лебедкой.
5. Достаньте корозащитную стропу или другие принадлежности для закрепления на точке крепления троса, а также шакл для скрепления концов стропы и закрепления на нем крюка троса.
6. Переведите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH OUT» и проверьте свободную размотку троса лебедки.

!ВНИМАНИЕ! Не переключайте рычаг свободного хода при натянутом тросе лебедки.

7. Вытащите трос на необходимую длинну в сторону точки крепления троса. Помните, использовать лебедку не рекомендуется при намотке на барабан меньше чем пяти оборотов троса. Несоблюдение этих рекомендаций может стать причиной неисправности лебедки и лишить вас возможности продолжить движение.
8. В случае недостаточной длины троса лебедки используйте удлинитель троса лебедки.
9. Закрепите на точке крепления троса корозащитную стропу (такелажную цепь или трос). Не рекомендуется делать из стропы петлю, пропуская один ее конец в петлю. Оберните стропу вокруг дерева или другой точки крепления и соедините концы стропы шаклом.
10. Закрепите крюк троса лебедки на шакле корозащитной стропы.
11. Положите на середину троса мягкий и тяжелый предмет (кожанную куртку, тяжелый резиновый коврик и т.п.) или используйте специальные аксессуары для утяжеления троса.
12. Переключите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH IN».
13. Подсоедините пульт управления лебедкой к разъему блока управления.
14. Обеспечьте нахождение людей на безопасном расстоянии от автомобиля и троса. Проинформируйте их о правилах техники безопасности.

В особых случаях для уменьшения нагрузки на лебедку используйте схему с блоком усиления. В этом случае к шаклу корозащитной стропы (цепи, троса) крепится блок усиления, через который пропускается трос лебедки. Свободный конец троса лебедки возвращается к автомобилю и закрепляется на бусирной проушине.

Лебедка готова к использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕБЕДКИ

1. Сядьте в автомобиль и пропустите кабель пульта управления через открытое окно (за исключением вариантов подключения пульта управления к разъему внутри салона автомобиля).
2. Незначительно натяните трос кратковременным включением режима намотки.
3. Выключите стояночный тормоз и переведите коробку передач в нейтральное положение. Двигатель автомобиля должен быть запущен, что позволит избежать разрядки аккумулятора.
4. Установите передние колеса в направлении точки крепления троса.
5. Убедитесь в отсутствии людей в опасной близости от автомобиля или троса лебедки.
6. Включите лебедку в режим намотки троса. Продолжайте намотку троса контролируя состояние автомобиля.
7. Если автомобиль не двигается, остановите намотку троса, ослабьте его кратковременным нажатием переключателя в режим размотки и проведите повторный осмотр застрявшего автомобиля на предмет помех.
8. Если автомобиль начал движение, контролируйте его состояние, а также натяжение троса и состояние точки его крепления. В некоторых случаях можно помочь лебедке включением передачи и проворачиванием колес.
9. Если точка крепления вызывает подозрение в непригодности – дерево начинает клониться к автомобилю и т.п., незамедлительно прекратите использование лебедки и осмотрите точку крепления. При необходимости закрепите трос за другую точку, в противном случае дерево может упасть на ваш автомобиль или с трос может сорваться с точки крепления.
10. Проверяйте возможность продолжения движения своим ходом. В случае, если автомобиль может продолжать двигаться самостоятельно, ослабьте натяжение троса кратковременным включением режима размотки и отсоедините трос от точки крепления.
11. Если автомобиль находится на склоне и при отсоединении троса может скатиться назад, продолжайте наматывать трос до тех пор, пока автомобиль не окажется на относительно ровном месте и сможет дальше двигаться без лебедки.
12. Намотайте трос лебедки на барабан или закрепите его доступным способом на бампере вашего автомобиля. Не забудьте корозащитную стропу или другие использованные приспособления.
13. Отсоедините пульт управления лебедкой.
14. Продолжайте движение.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЛЕБЕДКИ

Эффективное использование лебедки зависит от правильного выбора точки крепления троса. Трос должен быть закреплен прочно и во время работы не проскальзывать, а точка крепления выдержать усилие, необходимое для вытягивания автомобиля.

Естественными точками крепления троса лебедки являются: деревья, пни, большие камни. Закреплять на них трос необходимо как можно ниже, что увеличит устойчивость точки крепления.

В случае отсутствия естественных точек крепления троса лебедки может использоваться специальный якорь для лебедки, другой автомобиль, а также вкопанные в землю сенд-траки, запасное колесо, бревно и т.п. Убедитесь, что организованная вами искусственная точка крепления надежно зафиксирована и может использоваться для крепления троса лебедки.

!ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется закреплять трос лебедки петлей вокруг точки крепления. В этом случае трос может быть поврежден и его использование станет опасным. Используйте корозащитную стропу, такелажный трос или цепь, а в исключительных случаях в качестве корозащитной стропы может быть использован буксирный трос намотанный вокруг точки крепления.

Старайтесь выбирать точку крепления троса лебедки расположенную в непосредственной близости к осевой линии автомобиля. Лебежение к точке крепления с прямым тросом позволит обеспечить его равномерное наматывание на барабан. В исключительных случаях следует использовать блок усиления для изменения угла приложения тягового усилия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕБЕДКИ

Для поддержания нормальной работоспособности лебедки периодически проводите профилактический осмотр и обслуживание узлов и агрегатов:
– Проверяйте состояние и затяжку болтов, шурупов, а также состояние и прилегание электрических соединителей. Затяните или замените неисправные или сильно подвергнутые коррозии детали и держите их чистыми.
– Не пытайтесь демонтировать редуктор. Ремонт должен производиться исключительно в специализированном сервисе квалифицированным персоналом. В противном случае работоспособность лебедки не гарантируется.
– При производстве редуктор лебедки был смазан высокотемпературной смазкой и загерметизирован на заводе. Никакой внутренней смазки не требуется.

При повреждении троса замените его на новый. Замена троса производится в следующем порядке:

1. Переключите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH OUT».
2. Размотайте трос на полную длину.
3. Отсоедините старый трос открутив винт M6x10.
4. Закрепите новый трос на барабане с помощью винта M6x10.
5. Удостоверьтесь, что новый трос наматывается в том же направлении, что и старый. Трос должен уходить под низ барабана лебедки.
6. Переключите рычаг свободного хода в положение «CLUTCH IN».
7. Намотайте трос лебедки на барабан. Наматывайте трос обеспечивая его легкое натяжение и следите за равномерностью укладывания его на барабан, это позволит тросу прослужить дольше, а вам избежать трудностей при разматывании.

!ВНИМАНИЕ! Заменяйте трос на аналогичный или альтернативный в соответствии с техническими характеристиками и конструкцией лебедки.

АКСЕССУАРЫ ПРИОБРЕТАЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

– Перчатки для работы с автомобильной лебедкой.
– Корозащитная стропа.
– U-образные или Ω-образные шаклы для скрепления концов корозащитной стропы и/или крепления блока усиления.
– Блок усиления тягового усилия лебедки или изменения угла приложения усилия.
– Противовес для троса лебедки.
– Устройство крепления троса лебедки на дугах переднего бампера «усики».

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Симптом	Возможная причина	Рекомендованное действие

Двигатель не включается	- Сборка переключения подключена неправильно - Отсоединился кабель от батареи - Поврежден включатель - Поврежден двигатель - В двигатель попала вода	- Проверьте правильно подключения включателя. - Хорошо подключите все провода. - Замените включатель. - Проверьте напряжение с нажатым включателем. Если напряжение осталось тем же, замените двигатель. - Дайте время высохнуть.
Двигатель работает, но барабан лебедки не вращается	- Рычаг не в состоянии engaged	Поверните рычаг в состояние “In”. Если проблема остается, квалифицированный механик должен проверить и починить.
Двигатель работает медленно или без прежней силы	- Недостаточно тока или напряжения	- Малый заряд батареи. Используйте с помощью двигателя автомобиля. - Отсоединились или заржавели провода. Почистите, хорошо подключите или замените их.
Двигатель перегрелся	- Лебедка работала слишком много	- Давайте лебедки периодически охлаждаться
Лебедка работает только в одном направлении	- Повреждена сборка переключения	- Отсоединен или заржавел провод от батареи или от двигателя. - Почините или замените сборку переключения.
Неисправность тормозов лебедки	- Лебедка работает в неправильном направлении. - Тормоза заношены.	- Поменяйте направление работы лебедки. - Просто скорректируйте угол торможения или поставьте новые тормоза.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕБЕДКИ

Установка и подключение лебедки должно производиться в специализированном цервисе квалифицированным персоналом. В случае самостоятельной установки и подключения лебедки производитель не отвечает по гарантийным обязательствам и не может гарантировать ее нормальную работу.

При установке лебедки самостоятельно вы действуете на свой страх и риск и принимаете на себя ответственность за ее правильную установку и подключение. В таком случае:

– Убедитесь, что место установки лебедки обладает достаточной прочностью, чтобы выдержать паспортную нагрузку, допустимую для работы лебедки.

– Применяйте только разрешенные изготовителем выключатели, пульты дистанционного управления, аксессуары и установочные детали.

– Применяйте арматуру и металлические изделия жесткости не ниже 5. Ни при каких обстоятельствах не сваривайте болты и не используйте болты, длина которых превышает длину болтов поставляемых изготовителем.

– Электромонтажные работы на лебедке производите только после завершения установки лебедки и закрепления троса и крюка троса.

– Располагайте направляющее устройство так, чтобы этикетка с предупреждающими надписями находилась вверху.

– Наматывайте трос на барабан в соответствии с рекомендациями производителя. Это необходимо для обеспечения правильной работы устройства.