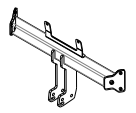
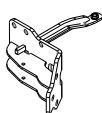
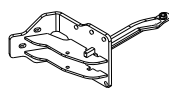
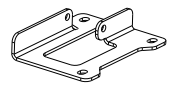
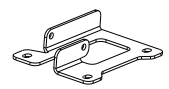
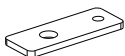
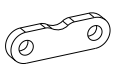
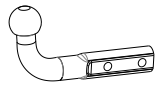
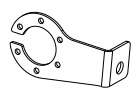


СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

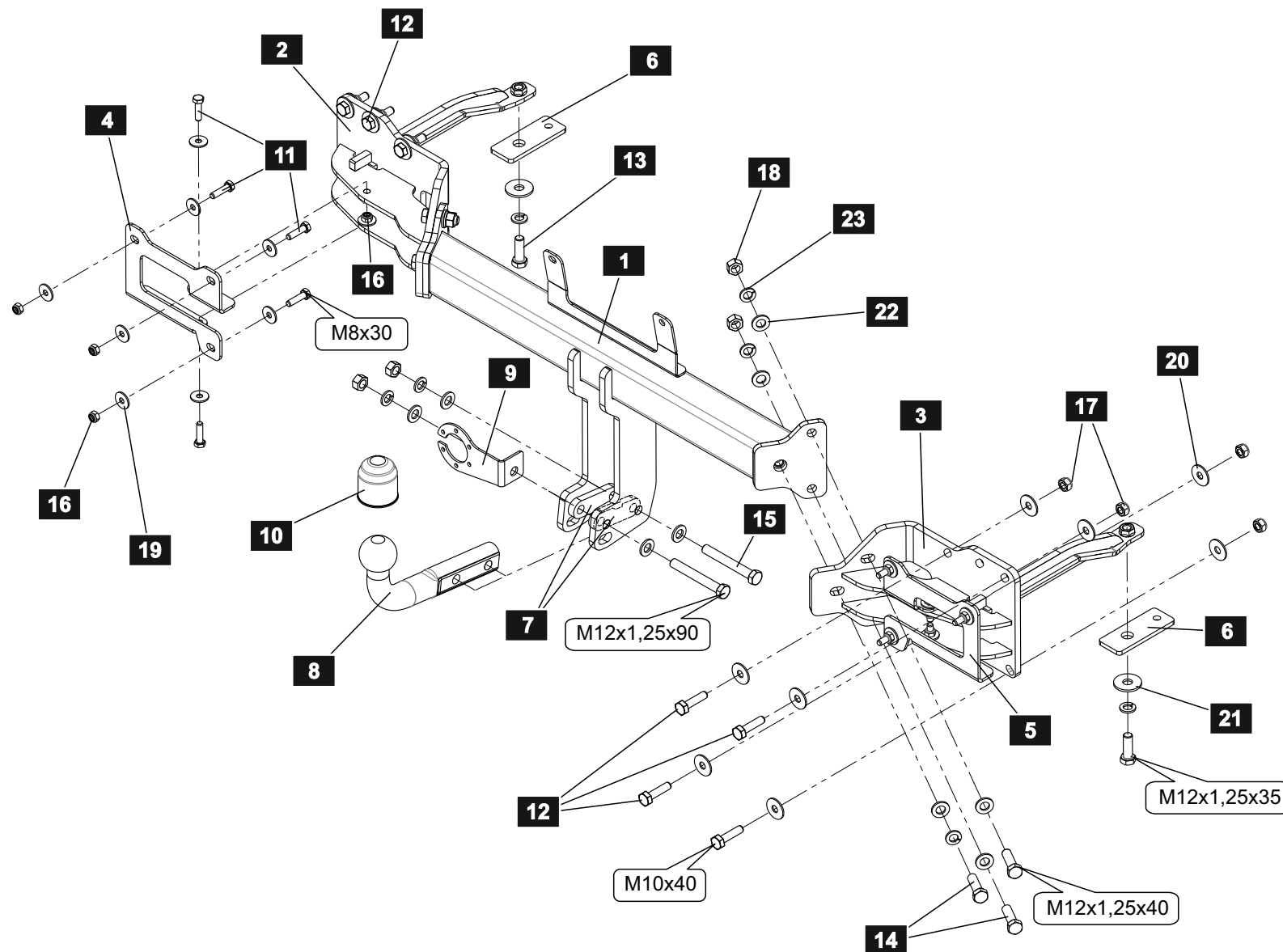
1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн	
3	1	Кронштейн	
4	1	Кронштейн	
5	1	Кронштейн	
6	2	Усилитель	
7	2	Проставка	
8	1	Крюк	
9	1	Подрозетник	
10	1	Колпачок на шар	

11	10	Болт M8x30		DIN 933
12	9	Болт M10x40		DIN 933
13	2	Болт M12x1,25x35		DIN 960
14	6	Болт M12x1,25x40		DIN 960
15	2	Болт M12x1,25x90		DIN 960
16	10	Гайка M8		DIN 985
17	9	Гайка M10		DIN 985
18	6	Гайка M12x1,25		DIN 934
19	20	Шайба 8		DIN 9021
20	18	Шайба 10		DIN 9021
21	2	Шайба 12		DIN 9021
22	14	Шайба 12		DIN 125A
23	10	Шайба 12 г		DIN 127

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтировать облицовку бампера и штатный усилитель.
2. Отсоединить проводку парктроников от креплений на силовой балке.
3. Демонтировать силовую балку.
4. Отсоединить глушитель и пыльник.
5. Установить кронштейны "2" и "3" в отверстия с тыльной стороны лонжеронов. Закрепить их при помощи усилителя "6" с внешней стороны лонжерона болтом "13" и болтом "12" изнутри салона под обшивкой.
6. Снизу завести штангу "1" между установленными кронштейнами "2" и "3". Зафиксировать болтами "14" и гайками "18".
7. Установить на места кронштейны "4" и "5" зафиксировать болтами "11".
8. Установить на место проводку парктроников и датчиков открывания багажника.
9. На кронштейны "4" и "5" установить штатный усилитель с предварительно подрезанным местом под посадку кронштейна для крюка.
10. Установить крюк "8" с проставками "7" и подрозетником "9", зафиксировать болтами "15".
11. На место установить облицовку.



Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

