

Инструкция по установке тягово-сцепного устройства (паспорт изделия) ISUZU D-Max

Год выпуска: 2021 -

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 100

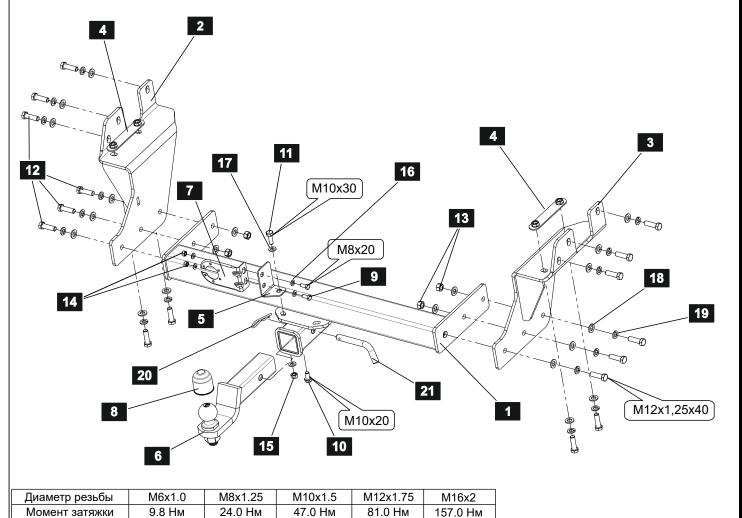
Лист 1

Вес нетто, кг: 30,50

Артикул: 4555.32

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

- 1. Заложить деталь "4" в лонжероны.
- 2. Установить кронштейны "2" и "3" на штатные точки.
- 3. Закрепить балку фаркопа "1" к установленным кронштейнам.
- 4. Установить крепление подрозетника "3" и подрозетник.
- 5. Затянуть все точки крепления.
- 6. Установить крюк.
- 7. Произвести монтаж электрооборудования.
- 8. Установку ТСУ рекомендуется проводить специалистам.



Допустимая полная масса прицепа, кг: 3000

| | СПИСОК ДЕТАЛЕЙ | | | | |
|----|----------------|--------------------|----------|-----------|--|
| 1 | 1 | Штанга | | | |
| 2 | 1 | Кронштейн | | | |
| 3 | 1 | Кронштейн | | | |
| 4 | 2 | Планка закладная | | | |
| 5 | 1 | Кронштейн | | | |
| 6 | 1 | Держатель и крюк | | | |
| 7 | 1 | Подрозетник | | | |
| 8 | 1 | Колпачок на шар | (| | |
| 9 | 2 | Болт М8х20 | Ø | DIN 933 | |
| 10 | 1 | Болт M10x20 | Ø | DIN 933 | |
| 11 | 1 | Болт М10х30 | Ø | DIN 933 | |
| 12 | 16 | Болт M12x1,25x40 | Ø | DIN 960 | |
| 13 | 4 | Гайка M12x1,25 | | DIN 934 | |
| 14 | 2 | Гайка М8 | 6 | DIN 985 | |
| 15 | 1 | Гайка М10 | 6 | DIN 985 | |
| 16 | 4 | Шайба 8 | 0 | DIN 125 A | |
| 17 | 2 | Шайба 10 | 0 | DIN 125 A | |
| 18 | 20 | Шайба 12 | 0 | DIN 125 A | |
| 19 | 16 | Шайба 12 г | | DIN 127 | |
| 20 | 1 | Пружинный фиксатор | | | |
| 21 | 1 | Палец | | | |

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

Комплектовщик

Штамп ОТК

Серийный №

Дата изготовления

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано (наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

| ТСУ | _установлено на автомобиль |
|--------|----------------------------|
| Модель | |

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки_____ Подпись ____

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

