

SHERIFF

УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

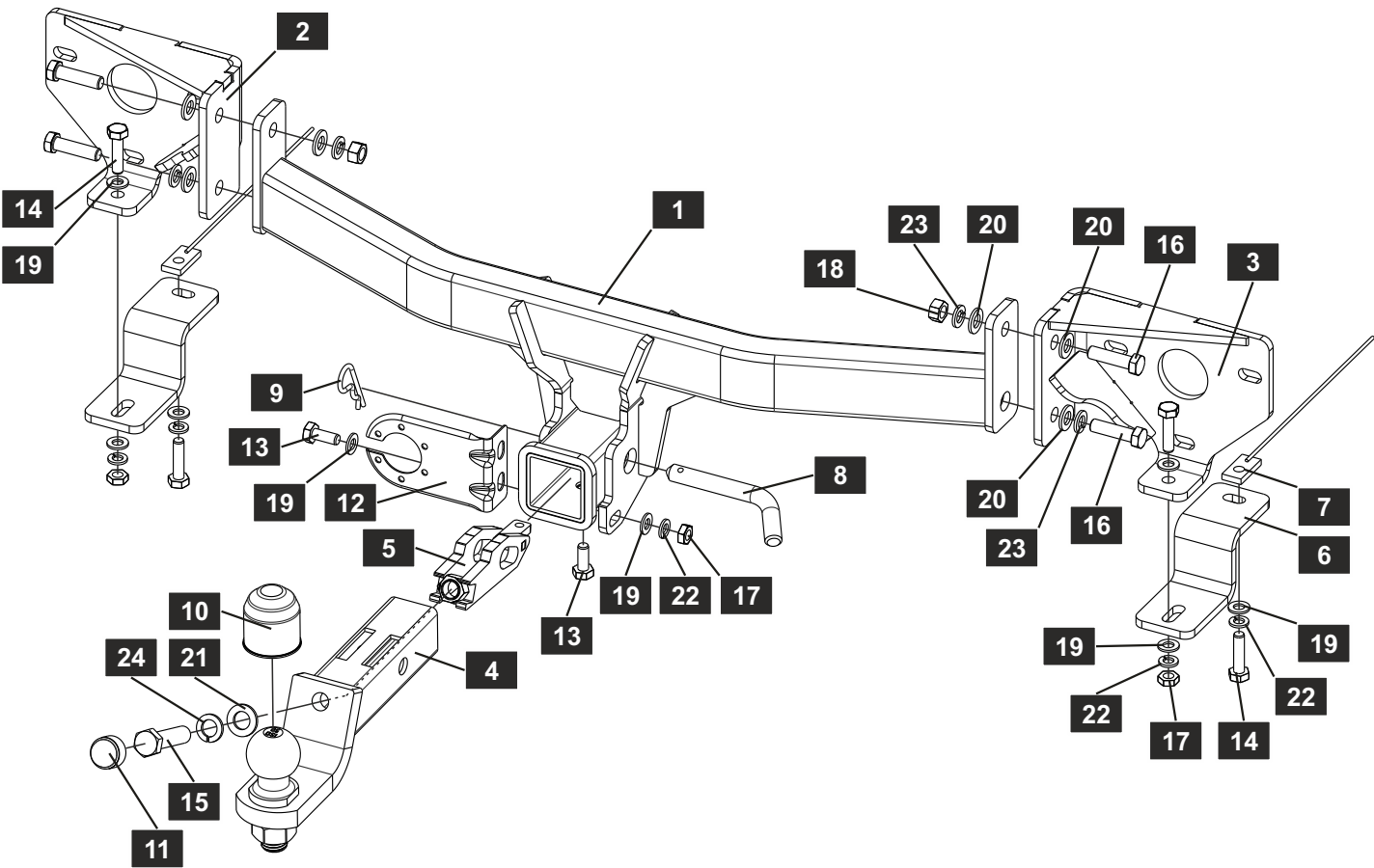


АРТ. 6038.31
ТИП ШАРА - Е
GAC GS8, 2024 -

ВНЕШНЯЯ КОНСТРУКЦИЯ

APT. 6038.31

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм





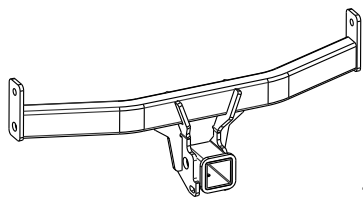
1100 КГ



75 КГ

**ГАС GS8, 2024 -
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

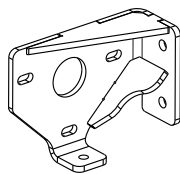
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ:



1 шт.

1

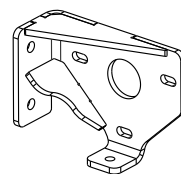
Балка



1 шт.

2

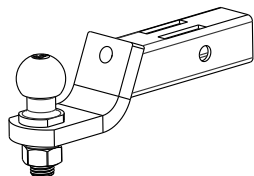
Кронштейн



1 шт.

3

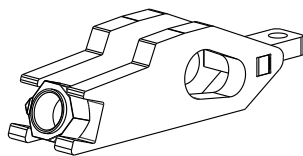
Кронштейн



1 шт.

4

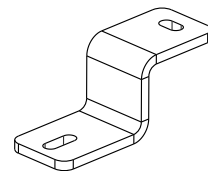
Крюк



1 шт.

5

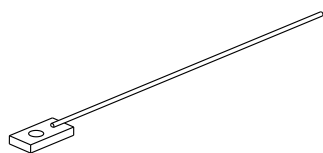
Антистук



2 шт.

6

Усилитель



2 шт.

7

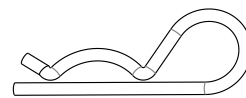
Планка закладная



1 шт.

8

Палец



1 шт.

9

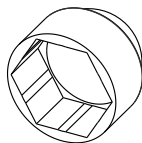
Пружинный фиксатор



1 шт.

10

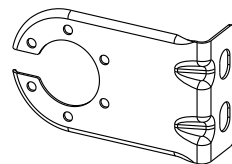
Колпачок на шар



1 шт.

11

Колпачок на болт

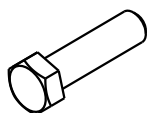


1 шт.

12

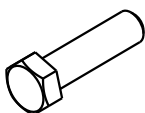
Подрозетник

DIN 933



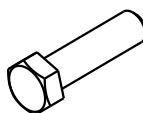
2 шт.

DIN 933



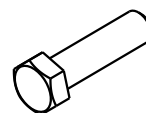
4 шт.

DIN 933



1 шт.

DIN 961



4 шт.

13

Болт M10x25

14

Болт M10x40

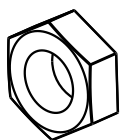
15

Болт M16x70

16

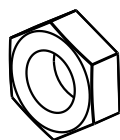
Болт M12x1,25x45

DIN 934



3 шт.

DIN 934



2 шт.

DIN 125A



8 шт.

DIN 125A



6 шт.

17

Гайка M10

18

Гайка M12x1,25

19

Шайба 10

20

Шайба 12

DIN 125A



1 шт.

DIN 127



5 шт.

DIN 127



4 шт.

DIN 127



1 шт.

21

Шайба 16

22

Шайба 10г

23

Шайба 12г

24

Шайба 16г

1



Снять бампер и его усилитель.

2



Рассверлить отверстие $d12$ в лонжеронах по месту.
Закрепить кронштейны «2» и «3» на лонжероны.
Крепёж не затягивать.

3



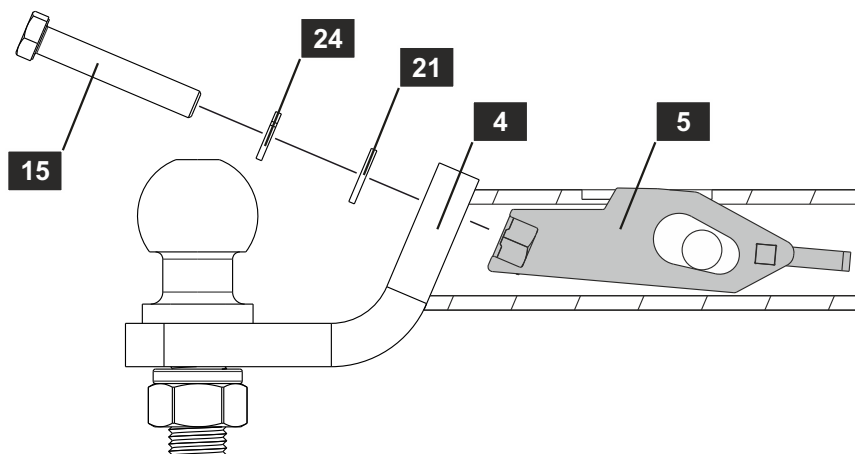
Закрепить балку ТСУ. Крепёж не затягивать.

4



Установить бампер с усилителем на место. Закрепить кронштейны на лонжеронах усилителями «6». Затянуть крепёж.

5



Установить антистук «5» во вставку «4», как показано на рисунке. Убедиться, что отверстие вставки совпадает с отверстием антистука (ничто не мешает прохождению фиксирующего пальца «8» в данное отверстие) При необходимости произвести регулировку болтом M16, расположенном в торце вставки.

При ежедневной эксплуатации фаркопной вставки с антистуксом необходимо проверять момент затяжки болта M16 на вставке либо каждые 6 месяцев, либо при каждом ТО автомобиля. (в зависимости от того, что наступит раньше)

6



Установить крюк и подрозетник. **Затянуть крепёж.** Установка ТСУ завершена!

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца. Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать её на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

