

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

**Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2126.01 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано \_\_\_\_\_

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

*Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.*

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2126.01**

**ПАСПОРТ**

**(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)**

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2126.01 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Иж-2126 Ода и Иж-21261 Фабула с 2003 года выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 600 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
Диаметр сцепного шара, мм	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	600
Параметр D, не более, кН	4,1
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	35
Масса ТСУ, кг	8,4±0,3

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2126.01 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

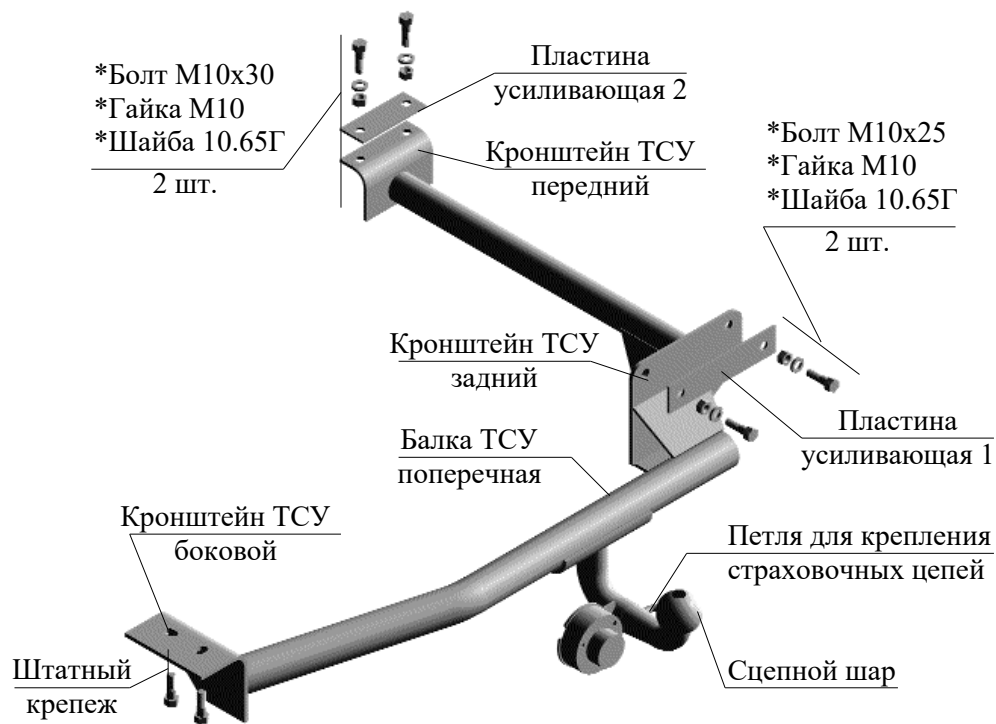


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2126.01

**Примечание:** детали, помеченные\* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять задний бампер автомобиля и запасное колесо.

4.2 Снять буксировочную петлю с нижней полки левого лонжерона.

4.3 Закрепить боковой кронштейн ТСУ на нижней полке левого лонжерона двумя штатными болтами М10, **не затягивая крепеж**.

4.4 Прижать задний кронштейн ТСУ к задней панели автомобиля с внутренней стороны и наметить два отверстия диаметром 11 мм на расстоянии не менее 20 мм от нижнего края панели. Обратит внимание на положение поперечной балки ТСУ – она должна быть параллельна нижнему краю панели.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Просверлить два отверстия диаметром 11 мм в задней панели.

4.6 Закрепить задний кронштейн ТСУ двумя болтами М10х25, расположив усиливающую пластину<sup>1</sup> между головками болтов и панелью.

4.7 Наметить и просверлить два отверстия диаметром 11 мм в полу багажного отделения, используя передний кронштейн ТСУ, как кондуктор.

4.8 Закрепить передний кронштейн ТСУ двумя болтами М10х30, расположив усиливающую пластину<sup>2</sup> между головками болтов и полом.

4.9 Произвести затяжку всего крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

4.10 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

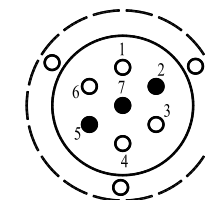
4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.12 Установить на место бампер и запасное колесо автомобиля.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 600 кг и со скоростью более 90 км/час.