

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2752 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2752

ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2752 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ГАЗ-2752, ГАЗ 27527 (полный привод), ГАЗ 2752-комби ("Соболь") и ГАЗ-2217, ГАЗ-2217-комби («Баргузин») с буксируемым прицепом полной массой до 1000** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

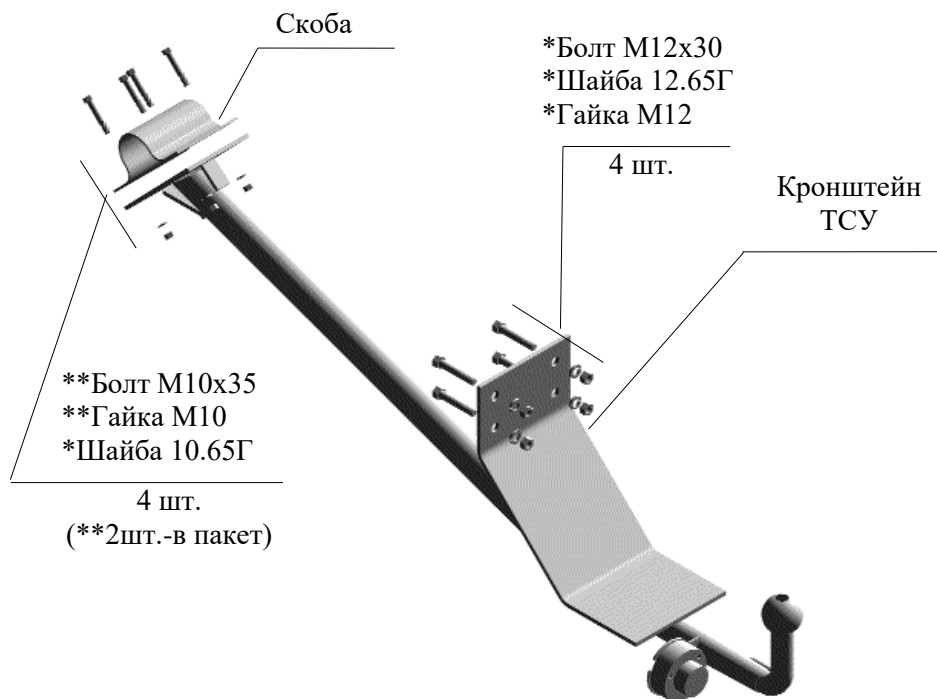
1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	11,5±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2752 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
Сертификат	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**
- 3.3 **Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими
РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2752

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять с ТСУ скобу (см. рис.1).

4.2 Установить скобу на траверсу круглого сечения автомобиля и соединить её с ТСУ четырьмя болтами М10х35, при этом головки болтов расположить со стороны скобы, а шайбы 10.65Г - между гайками М10 и ТСУ.

Установленные четыре гайки не затягивать. ТСУ со скобой должны иметь возможность перемещаться по траверсе.

4.3 Совместить четыре отверстия $\varnothing 13$ мм на кронштейне ТСУ с четырьмя отверстиями на траверсе П-образного сечения и закрепить кронштейн на траверсе болтами М12х30. Головки болтов расположить со стороны траверсы, а шайбы М12.65Г - между гайками М12 и кронштейном ТСУ.

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки: М10 – 2,5...3,2 кгсм; М12 – 4,4...5,6 кгсм.

4.5 Снять крышку панели задних фонарей.

4.6 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

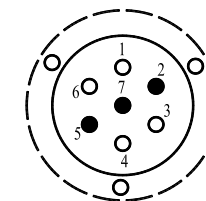
4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.8 Установить на место крышку панели задних фонарей.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000** кг и со скоростью более 90 км/час.**