

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 6010 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 6010

ПАСПОРТ

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТСУ)

**Ford Focus/ Форд Фокус (кроме производства США)
хэтчбек и седан 1998 - 2005 г. выпуска**

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	50
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.5 Параметр D, не более, кН	6,0
1.6 Масса ТСУ, кг	14,0±0,4
1.7 Толщин кронштейнов , мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 6010 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих в соответствии с рис.1	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
2.4 Сертификат	1 шт
2.5 Защитный колпачок	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.

***Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.*

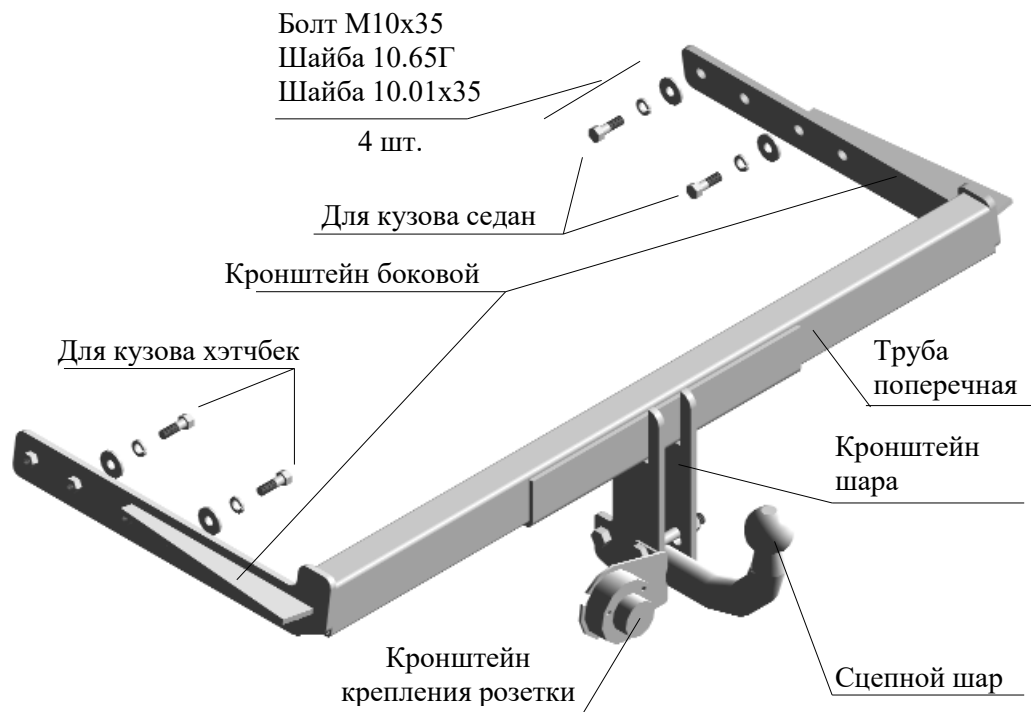


РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 6010.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

ВНИМАНИЕ!!! Установку ТСУ должны производить только подготовленные специалисты.

- 4.1 Снять задние фонари.
- 4.2 Снять бампер (по два болта - крепление брызговики+подкрылки; 6 клипс - крепление к задней панели кузова; 2 гайки - крепление к кузову).
- 4.3 Опустить глушитель и снять термозащитную пластину. Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.
- 4.4 Прижать ТСУ кронштейнами к полу багажника, совместив четыре отверстия кронштейнов ТСУ с технологическими отверстиями в автомобиле: двумя - в лонжеронах и двумя - в полу багажника.
- 4.5 Установить ТСУ на автомобиль: боковые кронштейны ТСУ в лонжероны до совпадения положения приваренных гаек с отверстиями в лонжеронах (см. рис. 1); кронштейны шара до упора в панель бампера. Установить на места болты М10х35.

Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х80 (предварительно кронштейн крепления розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

Внимание: после 4-х кратного применения самоподтягивающиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 - $3,5 \pm 0,3$ кгсм.

Момент затяжки М12 - $7 \pm 0,7$ кгсм.

4.7 Установить термозащиту и глушитель на место.

4.8 Выполнить вырез в бампере в центре снизу 80 мм шириной и 95 мм глубиной.

4.9 Установить бампер на место.

4.10 Установить фонари на место.

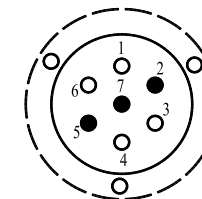
4.11 Установить на место обивку пола багажника.

Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя нижнее отверстие в кронштейне шара для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000** кг и со скоростью более 90 км/час.