

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

*Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7334 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с технической документацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
Штамп организации, продавшей ТСУ

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

*Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.*

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)

# ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7334

ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

**Kia Rio X-Line/ Киа Рио X-Line 2017- 2020 г. выпуска**

**Kia Rio X/ Киа Рио X с 2020 г. выпуска**

**Solaris KRX/ Солярис KRX с 2024 г. выпуска**

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" )

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1100**
1.4 Параметр D, не более, кН	6,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	20,0±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

В модели применяется низколегированная сталь, что обеспечивает повышенную прочность конструкции

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7334 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

\*\*Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

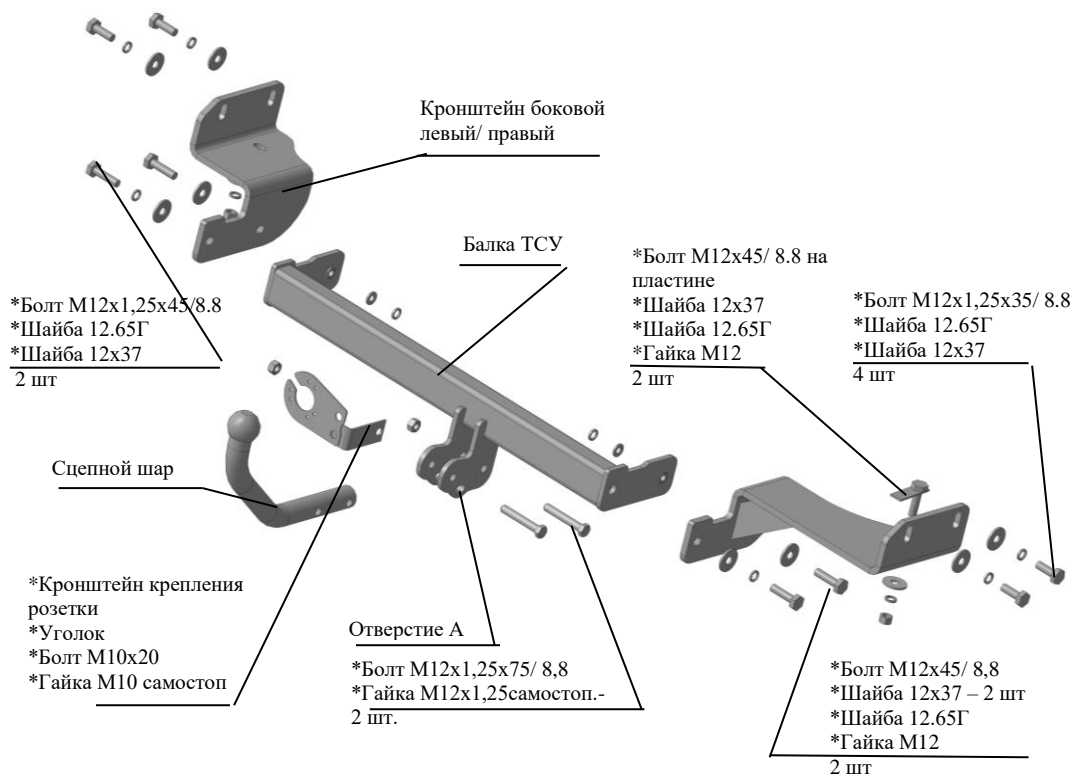


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7334

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса**

4.1 Из нижних и боковых наружных полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних и боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Снять глушитель с резиновой подвески. Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.2 Установить боковые кронштейны ТСУ (правый и левый соответственно рис.1), закрепив к нижним полкам лонжеронов болтами на пластине (вставить болты внутрь лонжеронов) и гайками М12, подложив под гайки шайбы 12.65Г и 12x37, к внешним боковым сторонам лонжеронов а/м- болтами М12x1,25x35, под головки болтов подложив шайбы проверные 12.65Г и шайбы 12x37. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12x45 и гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12x37, а под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12x37, к приварным гайкам крепить болтами М12x1,25x45, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и 12x37. Крепеж не затягивать.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12x1,25x75 и гайками М12x1,25 самостоп (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10x20 и гайкой М10 самостоп).

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.5 Установить на место глушитель

4.6 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### **.ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

4.6 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

4.7 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

4.8 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

4.9 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100\*\* кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.