

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

**Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3  
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: [support@treiler.ru](mailto:support@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7360 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано \_\_\_\_\_

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

*Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.*

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте [www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7360**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

**Kia Sorento Prime /Киа Соренто Прайм (UM)**

(дизель) 2015-2018, 2018-2020 г. выпуска (3-е поколение)

**Hyundai Santa Fe/ Хендай Санта Фе 2018-2021 г.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1100**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	19,0±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7360 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак+ сертификат	1 шт+1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

\*\*Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля



\*Болт М10х120 (8.8)  
 \*Шайба 10х30 -2 шт  
 \*Шайба 10.65Г  
 \*Гайка М10  
 4 шт

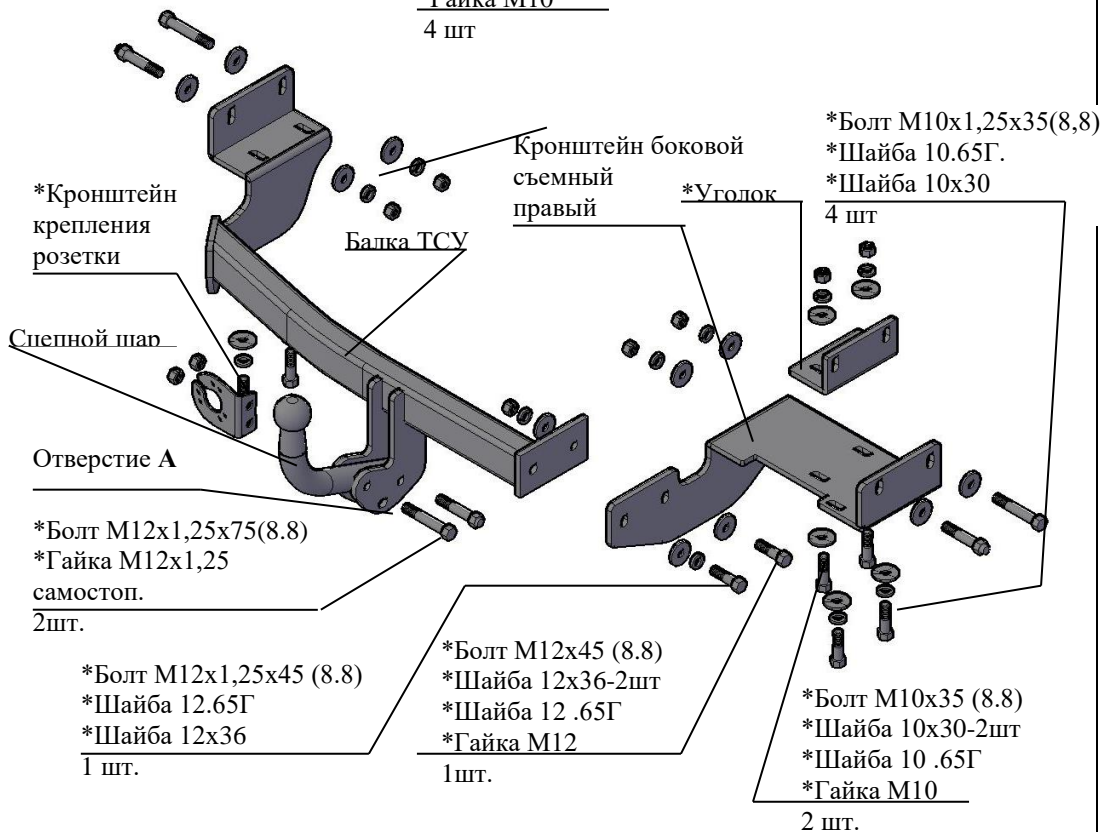


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7360

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.**

4.1 Снять запасное колесо и буксировочное ухо (при наличии). Из боковых и нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых и нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Для установки ТСУ на Хендай Санта Фе с 2018 г. выпуска. необходимо с левой стороны снять пластиковую защиту. После установки ТСУ - пластиковую защиту установить на место.

4.3 Закрепить боковой съемный правый кронштейн ТСУ к боковой внешней полке лонжерона а/м болтами М10х120 гайками М10, подложив под головки болтов шайбы 10х30, под гайки - шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. К нижней полке

лонжерона – крепить болтами М10х1.25х35 (используя гайки штатные), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить уголок к боковому правому съемному кронштейну ТСУ болтами М10х35 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы 10х30, под гайки – шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.5 Закрепить левый приварной кронштейн балки ТСУ к левому лонжерону а/м аналогично правому кронштейну. Скрепить балку ТСУ и правый съемный кронштейн болтом М12х45 и гайкой М12, подложив под головку болта шайбу 12х36, под гайку – шайбу 12.65Г и шайбу 12х36. К приварной гайке крепить болтом М12х1,25х45, подложив под головку болта шайбу 12.65Г и шайбу 12х36. Крепеж не затягивать

4.6 Сделать вырез в бампере в центре снизу (65мм шириной и 20 мм глубиной).

4.7 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10– 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

4.9 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.10 Установить запасное колесо на место.

4.11 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ.

**Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1100\*\*кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.