

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел/факс: +7 (496) 642-01-16 **e-mail:** sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7410 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7410

ПАСПОРТ

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7410 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей DAEWOO Espero/ДЭУ Эсперо и DAEWOO Nexia/ДЭУ Нексия с 1996 по 2016 годы выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1060 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1060
1.4 Параметр D, не более, кН	6,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	15,3±0,5

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7410 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

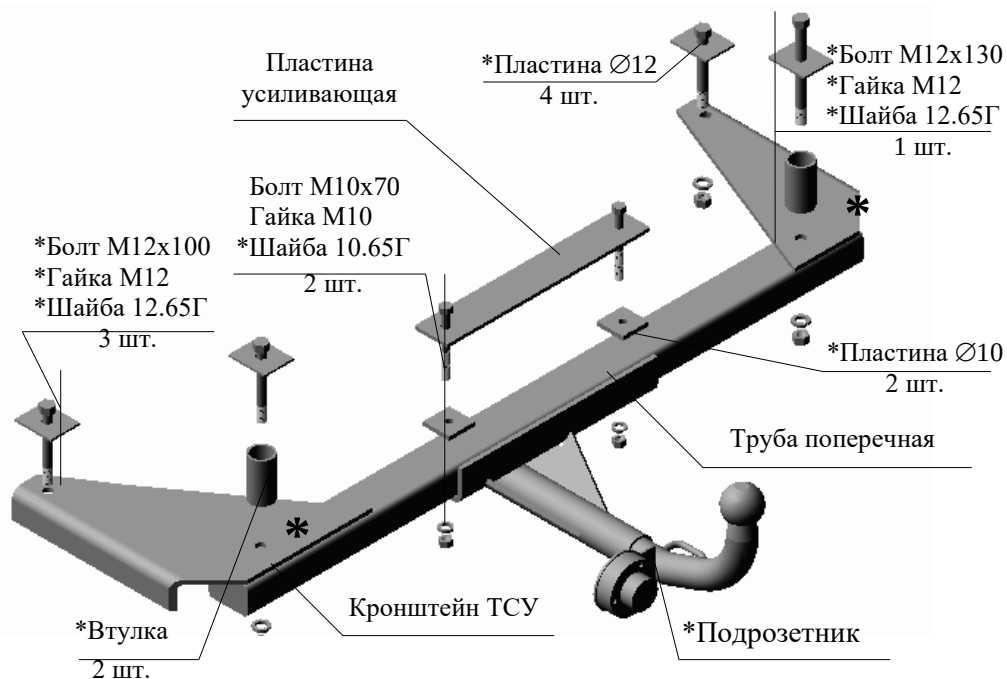


Рис.1 Тягово-сцепное устройство TCU 7410 ДЭУ.

Детали, отмеченные * входят в пакет комплектующих

Работу по монтажу TCU рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять с TCU усиливающую пластину.

4.2 Удалить две сливные пробки из отверстий в полу багажного отделения автомобиля.

4.3 Прижать TCU кронштейнами к лонжеронам автомобиля, совместив задние отверстия кронштейнов TCU (на Рис. 1 отмечены *) с технологическими отверстиями в лонжеронах.

Примечание: Допускается местная рихтовка буксировочных петель.

Подвесить TCU на два болта (см. Рис. 1). Расположить пластины Ø12 между головками болтов и полом багажника.

4.4 Просверлить диаметром 13 мм лонжероны и пол багажника автомобиля, используя передние отверстия в кронштейнах TCU, как кондуктор.

4.5 Закрепить TCU тремя болтами M12x100 и болтом M12x130 в соответствии с Рис.1, расположив пластины Ø12 между пластинами TCU и полом багажника автомобиля.

4.6 Просверлить в полу багажника два отверстия Ø10,5...11 мм через трубу поперечную TCU под болты M10x80 в соответствии с Рис. 1, используя TCU, как кондуктор. Закрепить TCU двумя болтами M10x70, расположив пластины Ø10 между полом багажника автомобиля и трубой TCU, а усиливающую пластину - между головками болтов и полом багажника.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки M10 – 4,4...5,6 кгсм.

Момент затяжки M12 - 8,0...10,0 кгсм.

4.8 Просверлить отверстие Ø12 мм в полу багажника автомобиля вблизи от подрозетника и пропустить в него провода TCU.

4.9 Подсоединить провода TCU к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание TCU заключается в периодическом осмотре болтовых креплений TCU к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений TCU проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1060 кг и со скоростью более 90 км/час.