

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9180 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9180

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

**Volkswagen Transporter / Caravelle/ Multivan T5/ Фольксваген
Транспортер/ Каравелла/ Мультивэн Т5 фургон, микроавтобус 2003-
2015 г. выпуска (кроме а/м с парктроником)**

**Volkswagen Transporter/ Caravelle/ Multivan T6/ Фольксваген
Транспортер 2015-2024 г.выпуска/ Каравелла 2015-2024 г.выпуска/
Мультивэн Т6 фургон, микроавтобус 2015-2022 г. выпуска (кроме а/м с
парктроником)**

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500**
1.4 Параметр D, не более, кН	9,9
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	15,0±0,5
1.7 В модели применяется низколегированная сталь, что обеспечивает повышенную прочность конструкции	
1.8 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.9 Толщина стенки трубы, мм	4,0
1.10 Сцепной шар -конструкционная легированная сталь 20X, надежно выдерживает заявленную нагрузку	

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9180 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак, сертификат	1 шт. 1шт+1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

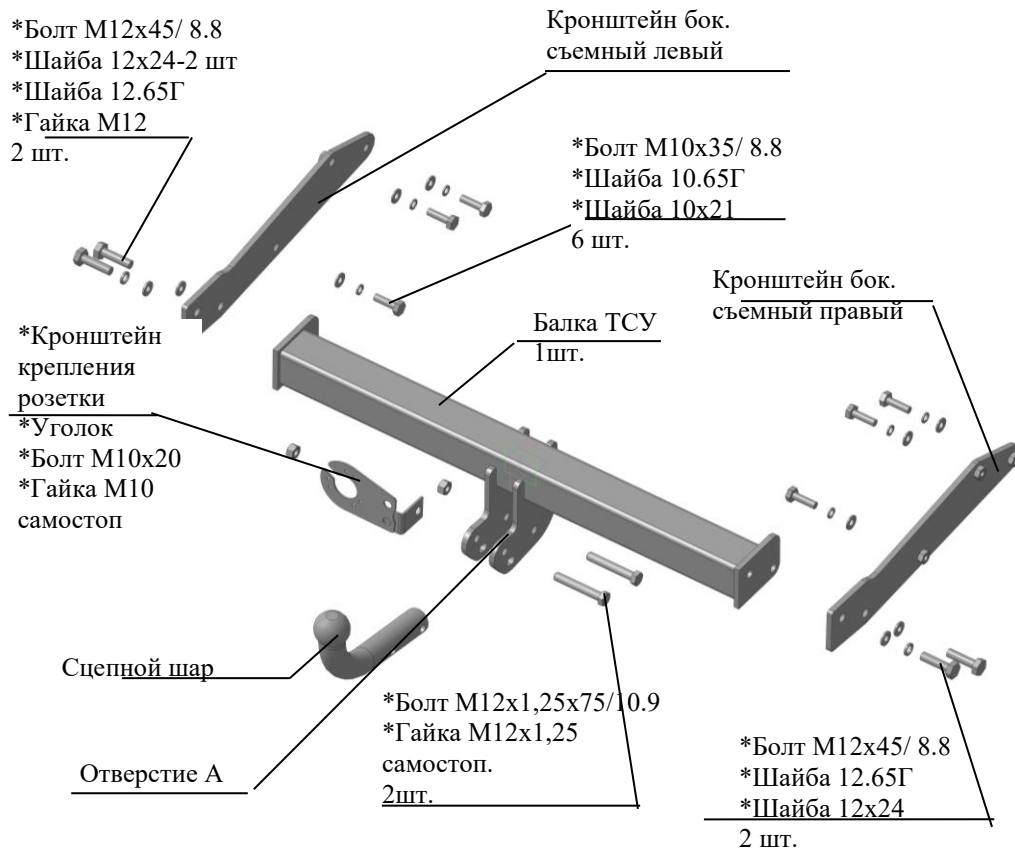


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9180

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать задний бампер вместе с буферным брусом автомобиля. Снять защиту с левой стороны. Удалить пластиковые заглушки и очистить установочные штатные отверстия в лонжеронах. Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.2 Установить кронштейны боковые съемные левый и правый к внутренним полкам лонжеронов а/м и закрепить их болтами М10х35 (в соответствии с рис.1). Крепеж не затягивать.

Шайбы 10.65Г и шайбы 10х21 поставить под головки болтов.

4.3 Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить болтами М12х45 и крепежом (в соответствии с рис.1).

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм, М12- 8,0...10,0 кгсм.
 - **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Установить снятые детали на место (кроме буферного бруса).

Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 (класс прочности 10.9) и гайками М12х1,25 самостоп (класс прочности 10), в соответствии с рис.1 (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 самостоп – 10,0...12,5 кгсм
Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящейся гайки необходимо заменить!

4.6 Подсоединить провода штепсельного разъема ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.1 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

**Сведения о правомерности эксплуатации автомобиля с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.