

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9651 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9651

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Iveco Daily/ Ивеко Дейли (АБ-334200) с 2021



Г. ВЫПУСКА

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500**
1.4 Параметр D, не более, кН	10,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
1.6 Масса ТСУ, кг	29,3±0,9
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	4,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9651 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак + сертификат	1 шт+1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

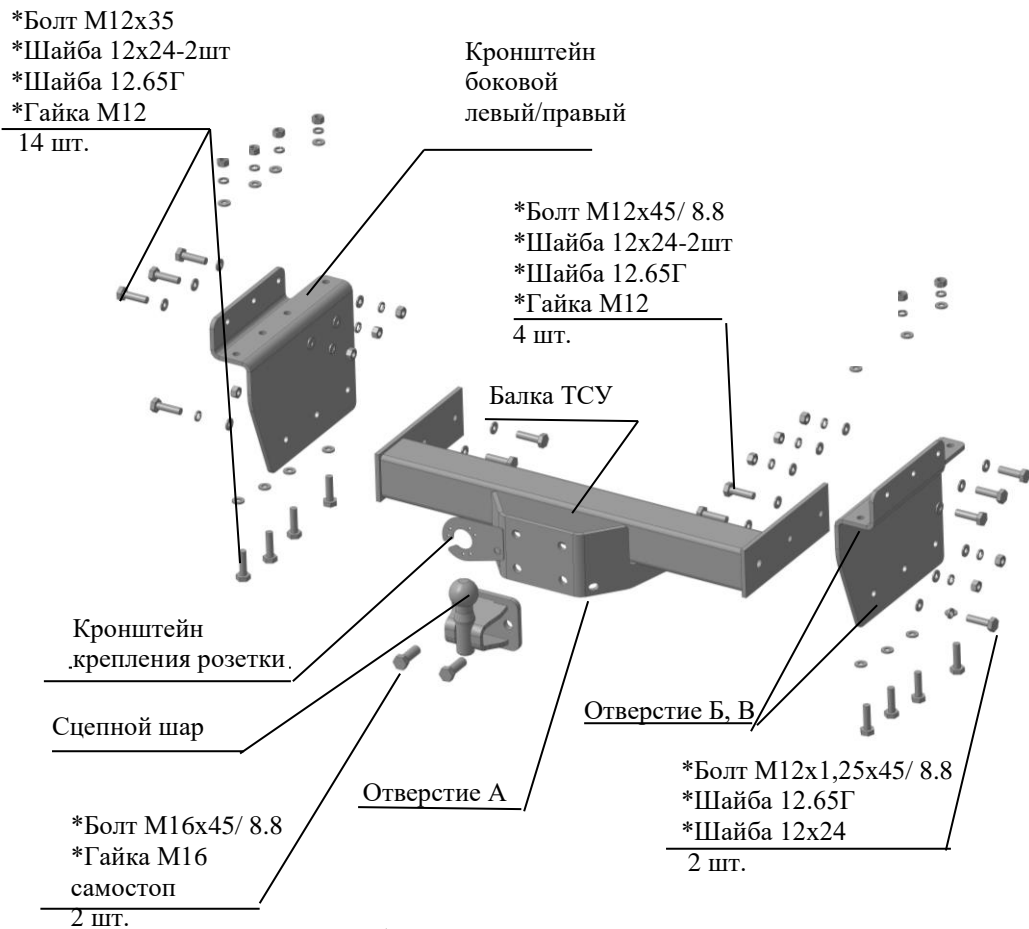


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9651.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания (автосервиса)

4.1 Совместить задние торцы боковых кронштейнов ТСУ (по ходу а/м) с задней поверхностью рамы а/м. Прижав боковые кронштейны к раме а/м, разметить и просверлить по 4 отверстия Ø13 и по 3 отверстия Ø13 в раме а/м справа и слева, используя отверстия “Б” и “В” в боковых кронштейнах как кондуктор. Закрепить боковые кронштейны ТСУ к боковым полкам рамы и к нижним полкам рамы крепежом соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.2 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, подложив под гайки шайбы 12.65Г и шайбы 12х24, к

приварным гайкам крепить болтами М12х1,25х45, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.3 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.4 Закрепить сцепной шар к кронштейну шара болтами М16 и гайками М16 самостоп..

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М16 самостоп.- 18,0...22,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

4.1 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

4.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом., используя отверстие А в кронштейне шара. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

4.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.