ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА TOYOTA Camry 2011→ н.в.

(ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ) BI.TO.10.003

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять заднее левое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Вывернуть саморез, фиксирующий накладку порога.
Демонтировать пластиковые гайки (3 шт) и винт, находящийся справа от стойки, фиксирующие штатный войлочный подкрылок

МОНТАЖ:

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.
Заправить кромку подкрылка внутрь арки крыла. Переднюю кромку завести на торец порога под пластиковую накладку порога автомобиля.
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатным саморезом и винтом.
Вместо штатных пластиковых гаек установить гайки М6 с шайбами из комплекта поставки.
Зафиксировать подкрылок болтами из комплекта поставки закрутив их в штатные пистоны в правой части арки.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: гайка М6 (TL 018) – 3шт.
шайба М6х17мм (TL 012) – 3шт.
болт чёрный с шайбой (TL 021) – 2шт.