ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) BI.TO.10.002

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять переднее правое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Демонтировать четыре пистона: один на кромке борта колѐсной арки, два на верхней кромки арки крыла и один в углублении на штатном пластике. Вывернуть болт крепления штатного пыльника рядом с тормозной трубкой и саморез крепления порога

МОНТАЖ:

Взять передний правый подкрылок поместить его в колесную нишу.

Заправить кромку подкрылка за кромку крыла, начиная с передней части до запила. В задней части арки, после запила, подкрылок вывести на штатный пластик. Задний торец подкрылка заправить под порог.

Совместить все технологические отверстия на подкрылке с отверстиямина кузове автомобиля.

Закрепить подкрылок штатным болтом крепления пыльника, демонтированный ранее

В место штатных пистонов установить пистоны из комплекта поставки

Закрепить подкрылок болтом чѐрным с шайбой из комплекта поставки к кромке крыла.

Закрепить подкрылок саморезом со сверлом из комплекта поставки в указанном месте на подкрылке.

Дополнительно закрепить подкрылок двумя саморезами в передней части к штатному пластику.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: пистон 6,5мм (TL 001) – 4шт.
саморез 4,2х16мм со сверлом (TL 011) – 1шт.
болт чѐрный с шайбой (TL 021) – 1шт.
саморез 4,2х16мм (TL 028)– 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) BI.TO.10.002

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять переднее правое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Демонтировать четыре пистона: один на кромке борта колѐсной арки, два на верхней кромки арки крыла и один в углублении на штатном пластике. Вывернуть болт крепления штатного пыльника рядом с тормозной трубкой и саморез крепления порога

МОНТАЖ:

Взять передний правый подкрылок поместить его в колесную нишу.

Заправить кромку подкрылка за кромку крыла, начиная с передней части до запила. В задней части арки, после запила, подкрылок вывести на штатный пластик. Задний торец подкрылка заправить под порог.

Совместить все технологические отверстия на подкрылке с отверстиямина кузове автомобиля.

Закрепить подкрылок штатным болтом крепления пыльника, демонтированный ранее

В место штатных пистонов установить пистоны из комплекта поставки

Закрепить подкрылок болтом чѐрным с шайбой из комплекта поставки к кромке крыла.

Закрепить подкрылок саморезом со сверлом из комплекта поставки в указанном месте на подкрылке.

Дополнительно закрепить подкрылок двумя саморезами в передней части к штатному пластику.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: пистон 6,5мм (TL 001) – 4шт.
саморез 4,2х16мм со сверлом (TL 011) – 1шт.
болт чѐрный с шайбой (TL 021) – 1шт.
саморез 4,2х16мм (TL 028)– 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) BI.TO.10.002

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять переднее правое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Демонтировать четыре пистона: один на кромке борта колѐсной арки, два на верхней кромки арки крыла и один в углублении на штатном пластике. Вывернуть болт крепления штатного пыльника рядом с тормозной трубкой и саморез крепления порога

МОНТАЖ:

Взять передний правый подкрылок поместить его в колесную нишу.

Заправить кромку подкрылка за кромку крыла, начиная с передней части до запила. В задней части арки, после запила, подкрылок вывести на штатный пластик. Задний торец подкрылка заправить под порог.

Совместить все технологические отверстия на подкрылке с отверстиямина кузове автомобиля.

Закрепить подкрылок штатным болтом крепления пыльника, демонтированный ранее

В место штатных пистонов установить пистоны из комплекта поставки

Закрепить подкрылок болтом чѐрным с шайбой из комплекта поставки к кромке крыла.

Закрепить подкрылок саморезом со сверлом из комплекта поставки в указанном месте на подкрылке.

Дополнительно закрепить подкрылок двумя саморезами в передней части к штатному пластику.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: пистон 6,5мм (TL 001) – 4шт.
саморез 4,2х16мм со сверлом (TL 011) – 1шт.
болт чѐрный с шайбой (TL 021) – 1шт.
саморез 4,2х16мм (TL 028)– 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
TOYOTA Camry, 2011→н.в.
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) BI.TO.10.002

Поднять автомобиль на высоту удобную для установки подкрылка. Снять переднее правое колесо.

ДЕМОНТАЖ:

Демонтировать четыре пистона: один на кромке борта колѐсной арки, два на верхней кромки арки крыла и один в углублении на штатном пластике. Вывернуть болт крепления штатного пыльника рядом с тормозной трубкой и саморез крепления порога

МОНТАЖ:

Взять передний правый подкрылок поместить его в колесную нишу.

Заправить кромку подкрылка за кромку крыла, начиная с передней части до запила. В задней части арки, после запила, подкрылок вывести на штатный пластик. Задний торец подкрылка заправить под порог.

Совместить все технологические отверстия на подкрылке с отверстиямина кузове автомобиля.

Закрепить подкрылок штатным болтом крепления пыльника, демонтированный ранее

В место штатных пистонов установить пистоны из комплекта поставки

Закрепить подкрылок болтом чѐрным с шайбой из комплекта поставки к кромке крыла.

Закрепить подкрылок саморезом со сверлом из комплекта поставки в указанном месте на подкрылке.

Дополнительно закрепить подкрылок двумя саморезами в передней части к штатному пластику.

КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА:

Крепеж: пистон 6,5мм (TL 001) – 4шт.
саморез 4,2х16мм со сверлом (TL 011) – 1шт.
болт чѐрный с шайбой (TL 021) – 1шт.
саморез 4,2х16мм (TL 028)– 2шт.