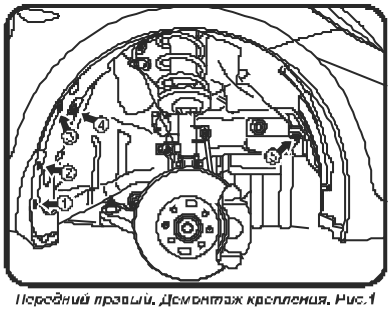
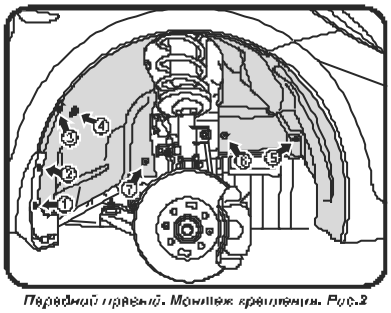
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА HYUNDAI Solaris, 2010>

(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.20.41.002



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1



Передний правый. Монтаж крепления. Рис.2

(Рис.1)

*Вывернуть саморезы **(1,2,3)**.*

*Вывернуть пластиковую гайку **(4)**.*

*Демонтировать пластиковый пистон **(5)**.*

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

*Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления **(3)** вывести на кромку арки.*

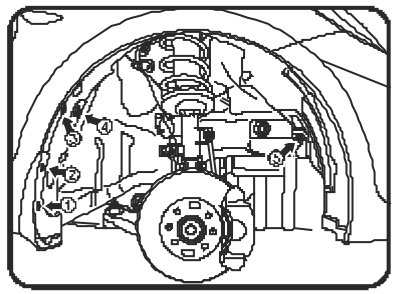
*Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами **(1,2,3)** и пластиковым пистоном**(5)**.*

*Гайкой с шайбой **(4)** и саморезами **(6,7)** из комплекта поставки.*

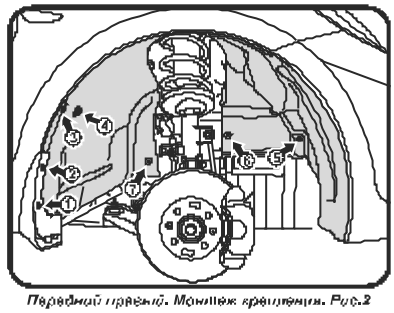
Крепеж: (4) – Гайка M6 TL- 018 с шайбой TL - 012 - 1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.TL - 011 - 2 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА HYUNDAI Solaris, 2010>

(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.20.41.002



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1



Передний правый. Монтаж крепления. Рис.2

(Рис.1)

*Вывернуть саморезы **(1,2,3)**.*

*Вывернуть пластиковую гайку **(4)**.*

*Демонтировать пластиковый пистон **(5)**.*

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

*Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления **(3)** вывести на кромку арки.*

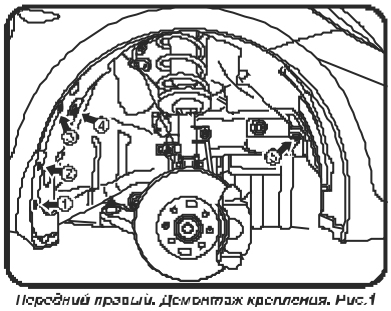
*Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами **(1,2,3)** и пластиковым пистоном**(5)**.*

*Гайкой с шайбой **(4)** и саморезами **(6,7)** из комплекта поставки.*

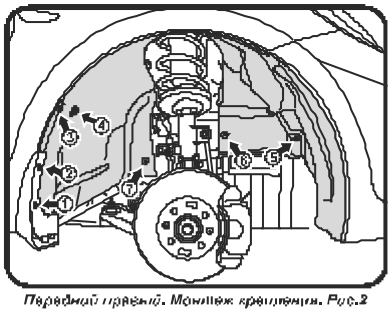
Крепеж: (4) – Гайка M6 TL-018 с шайбой TL - 012 – 1шт
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм. TL-011 - 2шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА HYUNDAI Solaris, 2010>

(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.20.41.002



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1



Передний правый. Монтаж крепления. Рис.2

(Рис.1)

*Вывернуть саморезы **(1,2,3)**.*

*Вывернуть пластиковую гайку **(4)**.*

*Демонтировать пластиковый пистон **(5)**.*

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

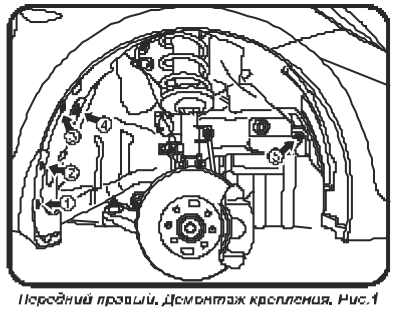
Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

*Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления **(3)** вывести на кромку арки.*

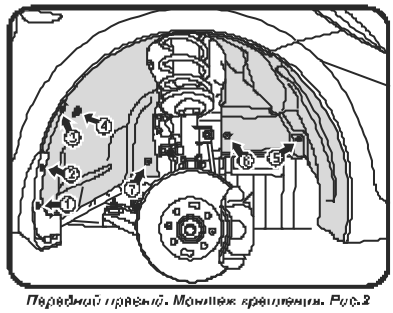
*Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами **(1,2,3)** и пластиковым пистоном**(5)**.*

*Гайкой с шайбой **(4)** и саморезами **(6,7)** из комплекта поставки.*

Крепеж: (4) – Гайка M6 TL-018 с шайбой TL - 012 - 1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.TL- 011 - 2шт.



Передний правый. Демонтаж крепления. Рис.1



Передний правый. Монтаж крепления. Рис.2

(Рис.1)

*Вывернуть саморезы **(1,2,3)**.*

*Вывернуть пластиковую гайку **(4)**.*

*Демонтировать пластиковый пистон **(5)**.*

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

*Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления **(3)** вывести на кромку арки.*

*Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами **(1,2,3)** и пластиковым пистоном**(5)**.*

*Гайкой с шайбой **(4)** и саморезами **(6,7)** из комплекта поставки.*

Крепеж: (4) – Гайка M6 TL-018 с шайбой TL-012 - 1шт.
(6,7) – Саморез оксидированный, черный 16 мм. TL-011 - 2шт.