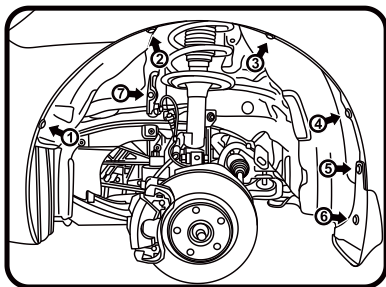


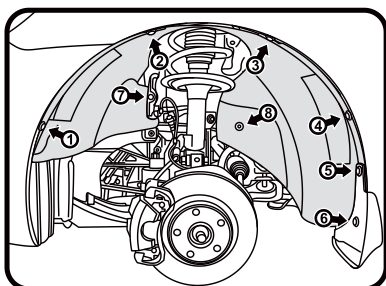
**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ
АРКИ TOYOTA AURIS (ПЕРЕДН., ЛЕВ.)**
NLL. 48.16.001



Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1

(Рис.1)
Демонтировать пластиковые пистоны (2,3,4,7).
Выкрутить штатные саморезы (5,6).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колёсной ниши. Заправить кромку подкрылка под борт крыла, оставляя язычки в местах установки пистонов на кромке. Заднюю часть вывести на кромку под брызговик. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными пистонами (7), саморезами (5,6) а так же пластиковыми пистонами (2,3,4) и саморезом (8) из комплекта поставки.

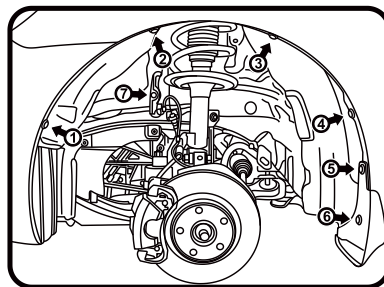


Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин
Поставляется в комплекте:

Крепёж: (2,3) – пластиковый пистон 6мм.(TL005)-2шт.
(4) – пластиковый пистон 6x13 мм.(TL 004)-1шт.
(8) – саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL011)-1шт.

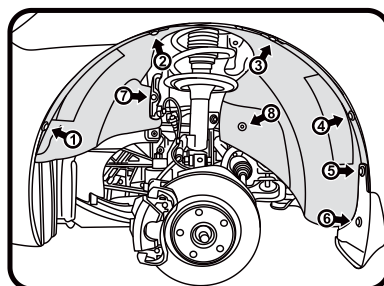
**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ
АРКИ TOYOTA AURIS (ПЕРЕДН., ЛЕВ.)**
NLL. 48.16.001



Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1

(Рис.1)
Демонтировать пластиковые пистоны (2,3,4,7).
Выкрутить штатные саморезы (5,6).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колёсной ниши. Заправить кромку подкрылка под борт крыла, оставляя язычки в местах установки пистонов на кромке. Заднюю часть вывести на кромку под брызговик. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными пистонами (7), саморезами (5,6) а так же пластиковыми пистонами (2,3,4) и саморезом (8) из комплекта поставки.

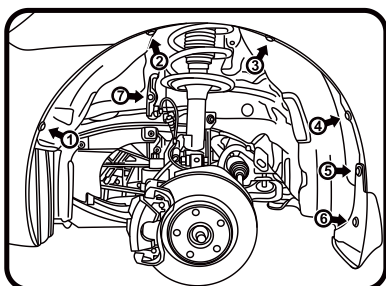


Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин
Поставляется в комплекте:

Крепёж: (2,3) – пластиковый пистон 6мм.(TL005)-2шт.
(4) – пластиковый пистон 6x13 мм.(TL 004)-1шт.
(8) – саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL011)-1шт.

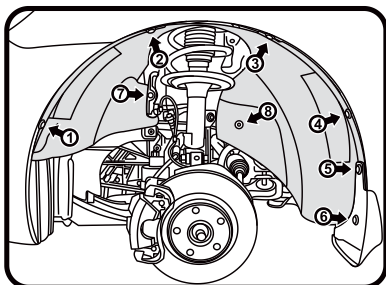
**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ
АРКИ TOYOTA AURIS (ПЕРЕДН., ЛЕВ.)**
NLL. 48.16.001



Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1

(Рис.1)
Демонтировать пластиковые пистоны (2,3,4,7).
Выкрутить штатные саморезы (5,6).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колёсной ниши. Заправить кромку подкрылка под борт крыла, оставляя язычки в местах установки пистонов на кромке. Заднюю часть вывести на кромку под брызговик. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными пистонами (7), саморезами (5,6) а так же пластиковыми пистонами (2,3,4) и саморезом (8) из комплекта поставки.

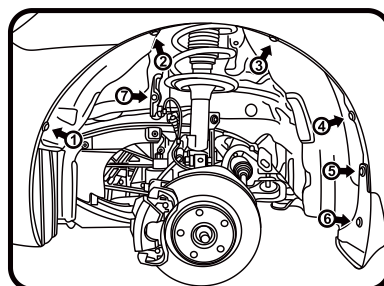


Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин
Поставляется в комплекте:

Крепёж: (2,3) – пластиковый пистон 6мм.(TL005)-2шт.
(4) – пластиковый пистон 6x13 мм.(TL 004)-1шт.
(8) – саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL011)-1шт.

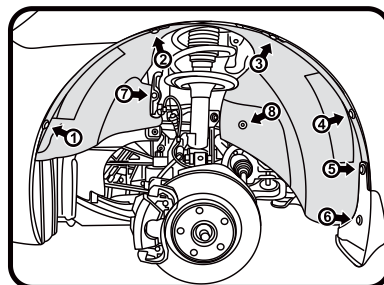
**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ
АРКИ TOYOTA AURIS (ПЕРЕДН., ЛЕВ.)**
NLL. 48.16.001



Передний левый. Демонтаж крепления. Рис.1

(Рис.1)
Демонтировать пластиковые пистоны (2,3,4,7).
Выкрутить штатные саморезы (5,6).

(Рис.2)
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колёсной ниши. Заправить кромку подкрылка под борт крыла, оставляя язычки в местах установки пистонов на кромке. Заднюю часть вывести на кромку под брызговик. Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными пистонами (7), саморезами (5,6) а так же пластиковыми пистонами (2,3,4) и саморезом (8) из комплекта поставки.



Передний левый. Монтаж крепления. Рис.2

Время на установку одного подкрылка 20 мин
Поставляется в комплекте:

Крепёж: (2,3) – пластиковый пистон 6мм.(TL005)-2шт.
(4) – пластиковый пистон 6x13 мм.(TL 004)-1шт.
(8) – саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL011)-1шт.