

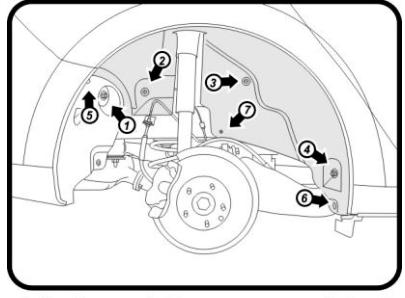
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ MAZDA 6, 2012-> н.в. (седан, универсал) (ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.33.17.004

(Рис.1)

Выкрутить штатные пластиковые гайки (1,2,3,4).
Демонтировать пластиковые пистоны (4,5), отогнуть пластиковый брызговик внутри арки в задней части.
(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку колесной арки, заднюю часть подкрылка завести под пластиковый брызговик. Совместить отверстия креплений, установить брызговик и закрепить подкрылок штатной пластиковой гайкой (1), гайками с шайбой (2,3,4), пластиковыми штатными пистонами (4,5) и саморезом (6) из комплекта поставки.

Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Поставляется в комплекте:

(2,3,4) – гайка M6 (TL018) с шайбой M6*17мм (TL 012) – 3шт
(6) – саморез 4,2*16 мм со сверлом (TL 011) – 1шт

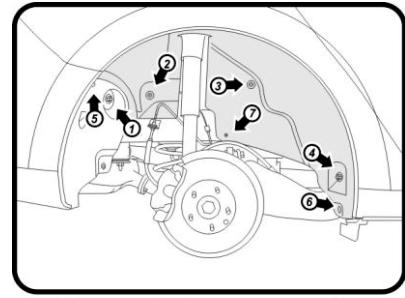
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ MAZDA 6, 2012-> н.в. (седан, универсал) (ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.33.17.004

(Рис.1)

Выкрутить штатные пластиковые гайки (1,2,3,4).
Демонтировать пластиковые пистоны (4,5), отогнуть пластиковый брызговик внутри арки в задней части.
(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку колесной арки, заднюю часть подкрылка завести под пластиковый брызговик. Совместить отверстия креплений, установить брызговик и закрепить подкрылок штатной пластиковой гайкой (1), гайками с шайбой (2,3,4), пластиковыми штатными пистонами (4,5) и саморезом (6) из комплекта поставки.

Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Поставляется в комплекте:

(2,3,4) – гайка M6 (TL018) с шайбой M6*17мм (TL 012) – 3шт
(6) – саморез 4,2*16 мм со сверлом (TL 011) – 1шт

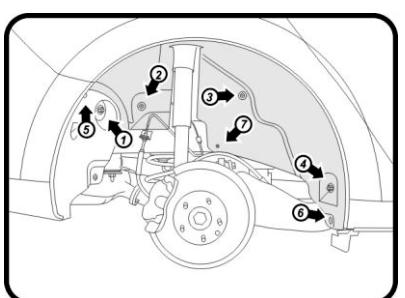
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ MAZDA 6, 2012-> н.в. (седан, универсал) (ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.33.17.004

(Рис.1)

Выкрутить штатные пластиковые гайки (1,2,3,4).
Демонтировать пластиковые пистоны (4,5), отогнуть пластиковый брызговик внутри арки в задней части.
(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку колесной арки, заднюю часть подкрылка завести под пластиковый брызговик. Совместить отверстия креплений, установить брызговик и закрепить подкрылок штатной пластиковой гайкой (1), гайками с шайбой (2,3,4), пластиковыми штатными пистонами (4,5) и саморезом (6) из комплекта поставки.

Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Поставляется в комплекте:

(2,3,4) – гайка M6 (TL018) с шайбой M6*17мм (TL 012) – 3шт
(6) – саморез 4,2*16 мм со сверлом (TL 011) – 1шт

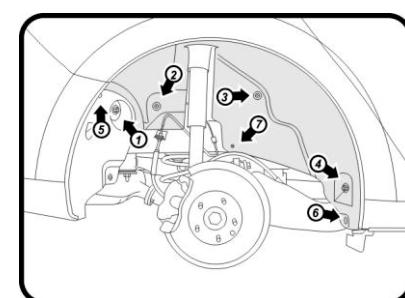
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТЫ КОЛЕСНОЙ АРКИ MAZDA 6, 2012-> н.в. (седан, универсал) (ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ) NLL.33.17.004

(Рис.1)

Выкрутить штатные пластиковые гайки (1,2,3,4).
Демонтировать пластиковые пистоны (4,5), отогнуть пластиковый брызговик внутри арки в задней части.
(Рис.2)

Взять подкрылок соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку колесной арки, заднюю часть подкрылка завести под пластиковый брызговик. Совместить отверстия креплений, установить брызговик и закрепить подкрылок штатной пластиковой гайкой (1), гайками с шайбой (2,3,4), пластиковыми штатными пистонами (4,5) и саморезом (6) из комплекта поставки.

Задний правый. Демонтаж креплений. Рис.1



Задний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Поставляется в комплекте:

(2,3,4) – гайка M6 (TL018) с шайбой M6*17мм (TL 012) – 3шт
(6) – саморез 4,2*16 мм со сверлом (TL 011) – 1шт