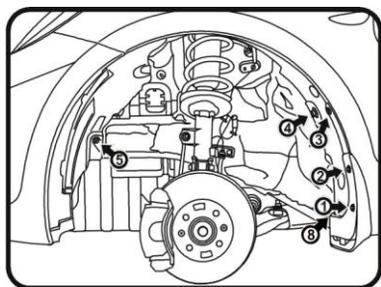


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА  
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.  
(ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.25.38.001**



Передний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

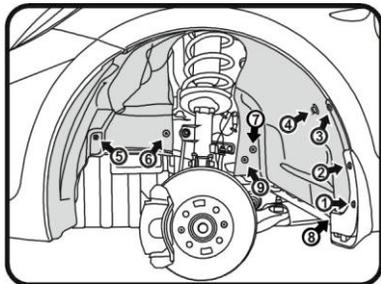
**(Рис.1)**  
Вывернуть саморезы (1,2,3).  
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).  
Демонтировать пластиковый пистон (5).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

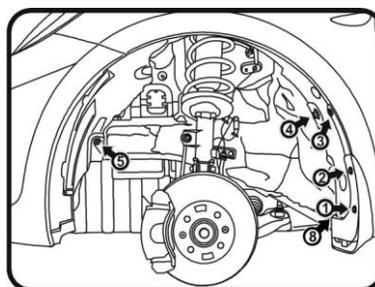
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).  
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7,9) из комплекта поставки.



Передний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)- 1шт.  
(6,7,9) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL-011)-3шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА  
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.  
(ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.25.38.001**



Передний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

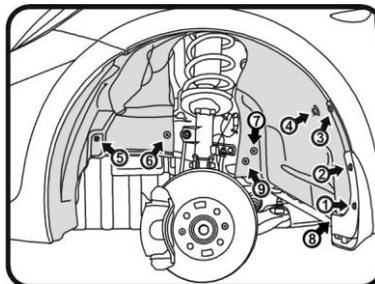
**(Рис.1)**  
Вывернуть саморезы (1,2,3).  
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).  
Демонтировать пластиковый пистон (5).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

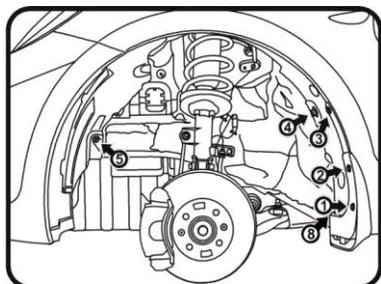
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).  
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7,9) из комплекта поставки.



Передний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)- 1шт.  
(6,7,9) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL-011)-3шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА  
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.  
(ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.25.38.001**



Передний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

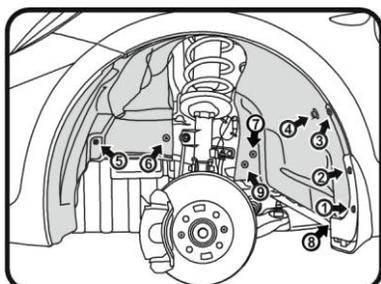
**(Рис.1)**  
Вывернуть саморезы (1,2,3).  
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).  
Демонтировать пластиковый пистон (5).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

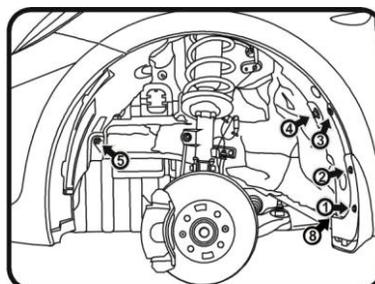
Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).  
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7,9) из комплекта поставки.



Передний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)- 1шт.  
(6,7,9) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL-011)-3шт.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА  
KIA Rio, 2011 → н.в., сед., х.б.  
(ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ) NLL.25.38.001**



Передний левый. Демонтаж креплений. Рис.1

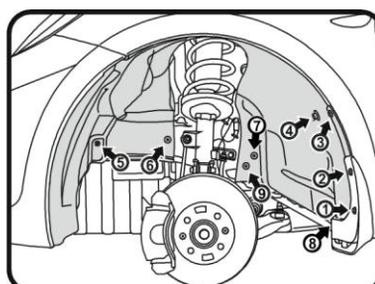
**(Рис.1)**  
Вывернуть саморезы (1,2,3).  
Вывернуть пластиковую гайку (4). Вывернуть винт (8).  
Демонтировать пластиковый пистон (5).

**(Рис.2)**  
Взять подкрылок, соответствующий арке крыла и поместить его внутрь колесной ниши.

Кромку подкрылка заправить за кромку арки.

Заднюю часть кромки подкрылка ниже разреза над местом крепления (3) вывести на кромку арки.

Совместить отверстия креплений и закрепить подкрылок штатными саморезами (1,2,3), винтом (8) и пластиковым пистоном (5).  
Гайкой с шайбой (4) и саморезами (6,7,9) из комплекта поставки.



Передний левый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж: (4) – Гайка М6 TL-018 с шайбой(TL-012)- 1шт.  
(6,7,9) – Саморез оксидированный, черный 16 мм.(TL-011)-3шт.