

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ.
- Отвернуть 2 болта (в точке «В») с правой стороны шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- С правой стороны шасси ввернуть болты М8х50 (с шайбами) в отверстия «В» до половины их длины, установить правый кронштейн и прикрутить его в точках «Б» (не затягивая).
- Довернуть болты в точках «В» до упора, закрутить на них гайки с моментом М8 = 24Nm, затем затянуть гайки точек «Б» с моментом М10 = 47Nm.
- Левый кронштейн ставится аналогично правому (точки крепления «Г» и «А»).
- Смотри схему монтажа ТСУ.
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами, и закрепить болтами М10х35 с моментом М10 = 47Nm.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ (точки «С») и затянуть с моментом М12 = 95Nm.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная	
Болт М8 х 50	4 шт.
Болт М10 х 35	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	6 шт.
Гайка М8 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10 (увелич.)	4 шт.
Шайба 10	6 шт.
Шайба 8	15 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шар VН 0876	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm







Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ	установлено на автомобиль:
Модель.....	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.	
М.П	Дата установки
	Подпись

Инструкция по монтажу тягово-цепного устройства шарового типа	25 55A Peugeot 308NB ☒ 2007=> Peugeot 307NB ☒ 2005=>2007 Citroen C4NB ☒ 2004=>2011	EAC 				D	
		Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00517 	1800 кг.	1200 кг.	75 кг.	Вес нетто 17,6 кг.	7,06 кН.

