других источников ультрафиолетового излучения. Прежде чем разместить для хранения необходимо проверить стропы на наличие любых повреждений, которые могли появиться во время их использования. Хранение поврежденных стропов не рекомендуется. Ремонт стропов запрещен.

В помещениях, где хранятся стропы, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.

Гарантийный срок хранения: 120 месяцев.
Особых условий утилизации не требует.

Транспортирование стропов после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность в соответствии с нормами и требованиями РД 24-СЗК-01-01.

Хранение стропов по группе условий хранения 5 (ОЖ4), ГОСТ 15150.

Перечень критических отказов и критерии предельных состояний определяются в соответствии с пунктом 273 ФНП ПБ ОПО, утвержденным Приказом Ростехнадзора № 461 от 26.11.2020.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации не более трех месяцев с начала ввода в эксплуатацию, при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации.

Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение; изменение конструкции или переделка изделия; неправильное хранение и плохой уход; повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности; нарушение правил хранения, транспортировки, а также использование изделия не по назначению; в случае отсутствия идентификационных маркировок производителя; при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

Заводской номер	
Подпись ОТК	

Гарантийный талон

Изделие	
Модель	
Торговая организация	М.П.
Дата продажи	

Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду не имею. С условиями проведения гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя	

Для обращения в гарантийную мастерскую необходимо предъявить изделие и правильно заполненный гарантийный талон.

Изготовитель: Россия, 141860, Московская область, Дмитровский район, рабочий посёлок Икша, улица Рабочая, дом 30, строение 9.

Уполномоченная организация по вопросам качества на территории РФ: ЗАО «ЗУБР ОВК» 141002 Московская область, г. Мытищи-2, а/я 36.

СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ (СТП)

Паспорт

Артикул 43555-5-6

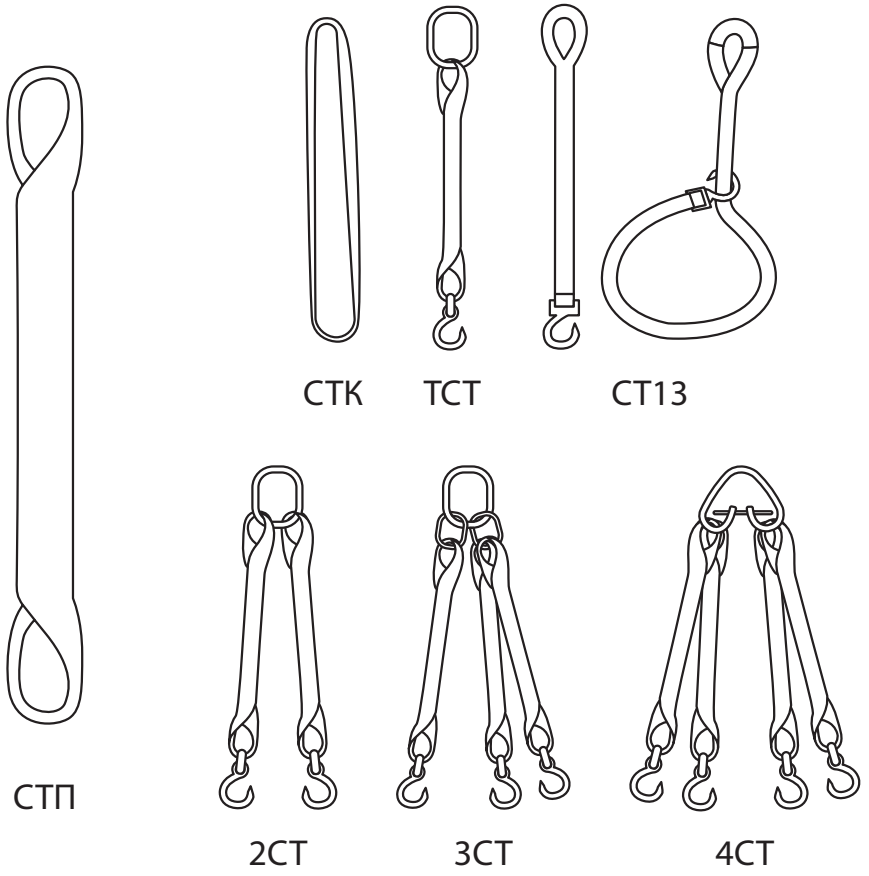
УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Компания **ЗУБР** выражает благодарность за Ваш выбор и гарантирует высокое качество, безупречное функционирование приобретенного изделия при соблюдении правил его эксплуатации.

Перед эксплуатацией стропа внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго выполняйте содержащиеся в нем требования.

Храните данное руководство в течение всего срока службы изделия.

Основные виды стропов ленточных



Технические характеристики

Артикул	43555-5-6
Грузоподъёмность стропа, т	5
Длина стропа, м	6
Количество, шт.	1
Масса стропа, кг	4.23
Дата выпуска	
Дата испытаний	
Ширина ленты, мм	150
Материал	полиэстер

Назначение изделия

Строп текстильный петлевой **ЗУБР** предназначен для транспортировки различных грузов при помощи грузоподъемных механизмов.

Стропы соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Инструкции по безопасности

При эксплуатации стропов следует руководствоваться федеральными нормами и правилами (ФНП) «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (утвержденными Приказом Ростехнадзора №461 от 26.11.2020).

Перед началом работ стропы подлежат визуальному осмотру. Не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.

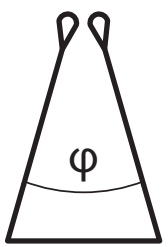
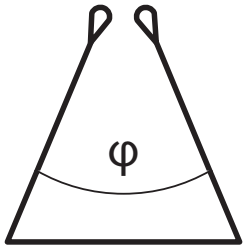
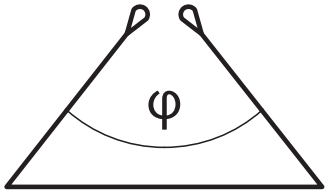
В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:

- при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекрутов;
- под острые углы металлических грузов (швеллеров, уголков, двутавров) необходимо подкладывать подкладки. При этом нужно учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема груза. Обвязывать груз нужно таким образом, чтобы во время его перемещения исключить падение его отдельных частей и обеспечить устойчивое положение груза при перемещении. Для этого строповка длин должна производиться не менее чем в двух местах;
- неиспользованные для зацепки концы многоветвевого стропа должны быть закреплены так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания за встречающиеся на пути предметы.

Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок; радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасающейся со стропами, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.

Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропы из-под груза, лежащего на них.

Максимальные безопасные рабочие нагрузки с учетом способов строповки и форм обвязки грузов

		
УГОЛ – 45° М – 1.8	УГОЛ – 95° М – 1.4	УГОЛ – 120° М – 1.0

Стропы должны быть защищены от влияния на них вредных факторов перемещаемого груза (например: кислота, щелочь, растворитель, расплавленные вещества). Запрещается перемещение изделий, нагретых свыше 100 °С.

Запрещается размещать места сшивок лент непосредственно на грузозахватном органе.

При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.

При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов.

Выполнение строительно-монтажных работ, погрузочно-разгрузочных работ над действующими коммуникациями, проезжей частью улиц или в стесненных условиях на опасных производственных объектах (ОПО) с применением подъемных сооружений (ПС) должно осуществляться в соответствии с проектом производства работ (ППР), разработанным эксплуатирующей или специализированной организацией в соответствии с требованиями пунктов 159-167, 221 ФНП ПБ ОПО (утвержденными Приказом Ростехнадзора №461 от 26.11.2020).

Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов с применением ПС на базах, складах, открытых площадках, кроме случаев, указанных в пункте 101 ФНП ПБ ОПО, должны выполняться по технологической карте (ТК), разработанной в соответствии с требованиями пунктов 159-167 ФНП ПБ ОПО (утвержденными Приказом Ростехнадзора № 461 от 26.11.2020).

Ответственность за качество и соответствие требованиям промышленной безопасности ППР и ТК несет его разработчик.

В аварийных ситуациях работники обязаны действовать, в соответствии с требованиями пунктов 252–253 ФНП ПБ ОПО, утвержденными Приказом Ростехнадзора №461 от 26.11.2020.

Нормы и правила браковки

Согласно требованиям правил безопасности, стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением.

Лица, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, за производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов каждые 10 дней, а редко используемых – перед выдачей их в работу.

Проведение осмотра стропов и ведение журнала осмотра производится в соответствии с требованиями ФНП ПБ ОПО, утвержденными Приказом Ростехнадзора № 461 от 26.11.2020.

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Когда стропы не используются, их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре не более 80 °С, располагая на подставках, вдали от источников тепла (не ближе 0,2 м) не допуская контактов с химическими веществами, огнем, коррозийными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и